

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ Дальнего Востока



НОВЕЙШАЯ ИСТОРИЯ

Дальнего Востока

Владивосток, 2017 г.

2013

стр. 4

12 декабря

Президентом России В.В. Путиным развитие Дальнего Востока объявлено национальным приоритетом на весь XXI век

2014

стр. 6

I-IV кв.

На Дальнем Востоке ведется ликвидация последствий катастрофического паводка на р. Амур

стр. 10

I-III кв.

Полевая работа и анализ конкурентоспособности условий для инвестиций на Дальнем Востоке и в странах АТР

стр. 12

16 октября

Правительством определены правила государственной инфраструктурной поддержки инвесторов на Дальнем Востоке

стр. 14

4 декабря

Президентом России В.В. Путиным принято решение предоставить статус Свободного порта Владивостоку

стр. 16

5 декабря

Ликвидированы последствия паводка на Дальнем Востоке

стр. 56

24 ноября

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 3 инвестпроектам

стр. 55

21 октября

Начало работы завода "Европласт" (ТОР "Надеждинская")

стр. 54

2 октября

Правительством РФ определены 27 государственных программ, в которых должна быть выделена подпрограмма по опережающему развитию Дальнего Востока

стр. 48

3-5 сентября

I Восточный экономический форум



стр. 47

2 сентября

Созданы Агентство развития человеческого капитала на Дальнем Востоке и Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций

стр. 58

3 декабря

Президентом России В.В. Путиным объявлено о комплексном развитии Комсомольска-на-Амуре

стр. 60

28 января

Создан ТОР «Большой Камень»

стр. 62

1 февраля

Количество проектов в ТОР превысило 100

стр. 64

5 февраля

Инфраструктурная поддержка предоставлена еще 3 инвестпроектам

стр. 66

16 марта

Президентом России В.В. Путиным принято решение о снижении энерготарифов на Дальнем Востоке до средне-российского уровня

стр. 68

17 марта

Созданы ТОР «Горный воздух» и ТОР «Южная»

стр. 102

1 октября

Таможня в Свободном порту Дальнего Востока переходит на круглосуточный режим работы

стр. 100

1 октября

Стартовал второй этап программы "Дальневосточный гектар". Начато бесплатное предоставление земельных участков на всей территории Дальнего Востока

стр. 94

2-3 сентября

II Восточный экономический форум



стр. 92

27 августа

Инфраструктурная поддержка предоставлена еще 3 инвестпроектам

стр. 91

27 августа

Создана ТОР «Амуро-Хинганская»

стр. 90

4 августа

Начал работу завод "ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток" (ТОР "Хабаровск")

стр. 103

14 ноября

На Дальнем Востоке стартовала программа "Доступный кредит для МСП"

стр. 104

25 ноября

100-й резидент Свободного порта Владивосток – совместный российско-китайский проект создания завода по производству и дистрибуции грузовиков FAW

стр. 105

20 декабря

Осуществлен ввод СТК "Приморское кольцо" (Свободный порт Владивосток)

стр. 106

20 декабря

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 3 инвестпроектам

стр. 108

27 декабря

Начало работы комплекса "Совхоз Тепличный" (ТОР "Южная")

стр. 132

1 июля

Расширена территория Свободного порта Владивосток

стр. 130

3 июня

Утверждена Концепция демографического развития Дальнего Востока

стр. 129

3 июня

Создан ТОР «Свободный»

стр. 128

30 мая

Правительство утверждает Концепцию развития о. Русский

стр. 127

27 апреля

Создание Платформы для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке (JVIS, ФРДВ, АПИ)

стр. 126

26 апреля

Владельцам "дальневосточного гектара" предложено льготное кредитование от "ПОЧТА БАНКА"

стр. 133

1 июля

Принят закон и введен в действие механизм снижения энерготарифов на Дальнем Востоке

стр. 134

4 июля

Подписание соглашения с КНР по МТК Приморье

стр. 135

5 июля

Включение 21 проекта в госпрограмму развития Дальнего Востока

стр. 136

10 июля

Начало работы предприятия "Ольгинские лесопромышленники" (Свободный порт Владивосток)

стр. 137

18 июля

Принят Федеральный закон о налоговых льготах для туристической отрасли Дальнего Востока

2015

- стр. 18 29 декабря Принят Федеральный закон о территориях опережающего развития
- стр. 20 19 января Президент России поддержал проект бесплатного предоставления земли на Дальнем Востоке
- стр. 22 23 марта Инфраструктурная поддержка предоставлена первым 6 инвестпроектам
- стр. 26 30 апреля Создана Корпорация развития Дальнего Востока – управляющая компания TOP
- стр. 27 19 мая Учрежден Восточный экономический форум
- стр. 28 25 июня Созданы первые 3 TOP
- стр. 46 30 августа Начало работы Хабаровского трубного завода (TOP “Хабаровск”)
- стр. 44 28 августа Создан TOP «Камчатка»
- стр. 38 21 августа Созданы еще 5 TOP
- стр. 36 6 августа Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование первым 3 инвестпроектам
- стр. 34 4 августа Утверждена ФЦП «Развитие Курильских островов»
- стр. 32 13 июля Принят Федеральный закон о свободном порте Владивосток
- стр. 70 18 апреля Утвержден комплексный план развития Комсомольска-на-Амуре
- стр. 72 24 апреля Начало работы предприятия JGC Evergreen (TOP “Хабаровск”)
- стр. 74 1 мая Принят Федеральный закон о бесплатном предоставлении земли на Дальнем Востоке
- стр. 76 14 мая Инфраструктурная поддержка предоставлена проекту разработки Верхне-Мунского месторождения алмазов
- стр. 77 23 мая Принят Федеральный закон о налоговых льготах для инвесторов Дальнего Востока
- стр. 78 23 мая Начало работы обогатительной фабрика на Инаглинском месторождении в Якутии (TOP “Южная Якутия”)
- стр. 89 3 июля Принят Федеральный закон об упрощении правил круизного туризма
- стр. 88 3 июля Приняты изменения в законодательство о рыболовстве
- стр. 86 3 июля Еще 4 ключевые гавани получили статус Свободного порта
- стр. 84 30 июня Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 2 инвестпроектам
- стр. 82 1 июня Начато бесплатное предоставление земельных участков в 9 пилотных территориях Дальнего Востока
- стр. 80 30 мая Открытие Авиаполиса «Янковский» – логистического комплекса в Свободном порту Владивосток
- стр. 109 28 декабря Создан TOP «Южная Якутия»
- стр. 110 28 декабря Приняты поправки в закон «Об электроэнергетике», обеспечивающие снижение тарифов для промпотребителей до уровня среднероссийских
- стр. 112 30 декабря Правительством утверждена Концепция развития МТК Приморье-1 и Приморье-2
- стр. 114 1 февраля Начался третий этап реализации проекта “дальневосточный гектар”: земельные участки на Дальнем Востоке доступны всем гражданам РФ
- стр. 116 28 февраля Начало работы предприятия “Берингпромуголь” (TOP “Беринговский”)
- стр. 124 19 апреля Создан TOP «Николаевск»
- стр. 123 17 апреля Инфраструктурная поддержка предоставлена проекту свиноводческого комплекса в Хабаровском крае
- стр. 122 3 апреля Резидент СПВ создает первую свободную таможенную зону
- стр. 120 31 марта Начало работы “Евразийского алмазного центра” (Свободный порт Владивосток)
- стр. 118 7 марта Создан TOP «Нефтехимический»
- стр. 117 7 марта Принят закон об упрощенном визовом порядке в Свободном порту Владивосток
- стр. 138 22 июля Утвержден комплексный план развития города Свободного Амурской области
- стр. 140 8 августа Введение в действие электронной визы (Международный аэропорт Владивостока, морской порт Владивостока)
- стр. 142 6–7 сентября III Восточный экономический форум

2017



СОДЕРЖАНИЕ

2013 »»

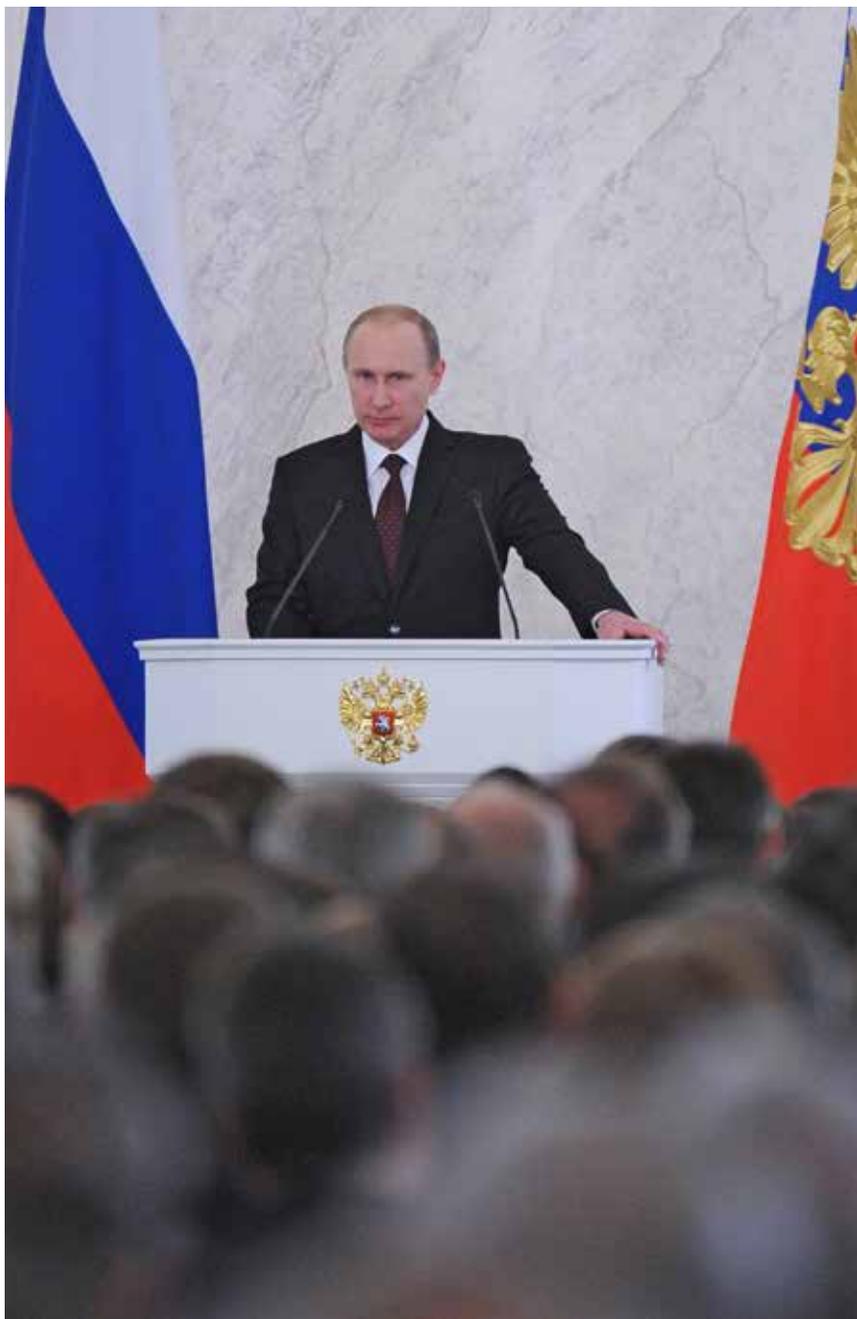
2014 »»

2015 »»

2016 »»

2017 »»



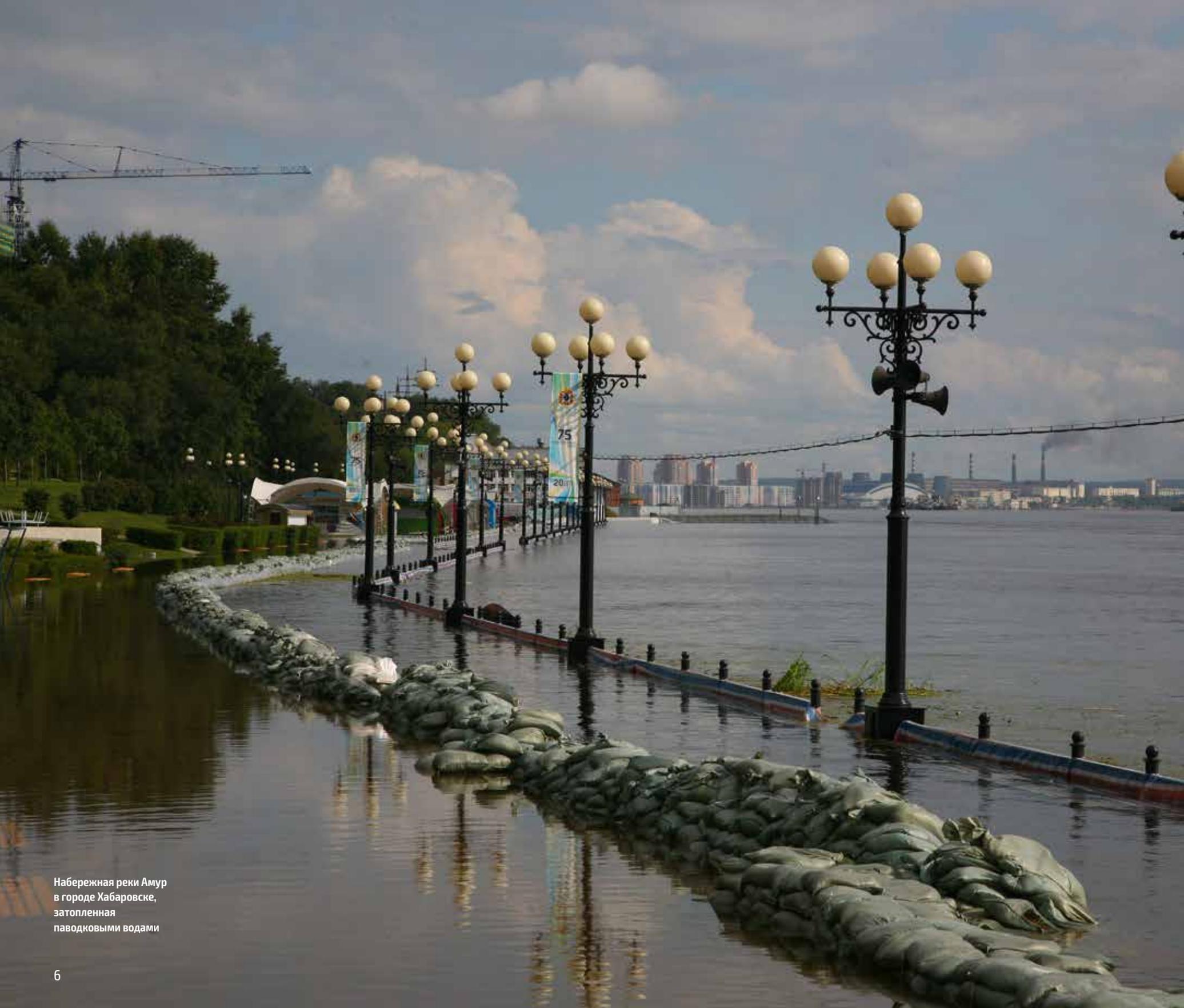


Послание Федеральному Собранию

**ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ
В.В. ПУТИНЫМ РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА
ОБЪЯВЛЕНО
НАЦИОНАЛЬНЫМ
ПРИОРИТЕТОМ
НА ВЕСЬ XXI ВЕК**

«ПОДЪЕМ СИБИРИ И ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА – ЭТО НАШ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРИОРИТЕТ НА ВЕСЬ XXI ВЕК. ЗАДАЧИ, КОТОРЫЕ ПРЕДСТОИТ РЕШИТЬ, БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫ ПО МАСШТАБУ, А ЗНАЧИТ, И НАШИ ШАГИ ДОЛЖНЫ БЫТЬ НЕСТАНДАРТНЫМИ».

Послание Президента Федеральному Собранию



Набережная реки Амур
в городе Хабаровске,
затопленная
паводковыми водами

» 2014 »

2015 » 2016 » 2017 »

◀ I-III КВ. 2014 ГОДА

От наводнения пострадали большие площади сельскохозяйственных угодий



Стройка заграждения из мешков с песком на территории Хабаровской ТЭЦ-2



Гуманитарная помощь во время наводнения поступала из многих регионов России, а также из-за рубежа



На Дальнем Востоке ведется ликвидация последствий КАТАСТРОФИЧЕСКОГО ПАВОДКА НА Р. АМУР

С конца июля 2013 года юг Дальнего Востока России оказался подвержен катастрофическим наводнениям, вызванным интенсивными затяжными осадками. Наводнение подобных масштабов на реке Амур произошло впервые за 115 лет наблюдений.

Причиной наводнений явились аномальные изменения циркуляции воздушных масс над югом российской Сибири и Дальним Востоком, а также очень снежная зима и поздняя весна в районе бассейна Амура.

196 206
человек
пострадало

1 600 км
дорог
повреждено

13 500 жилых домов
попало в зону затопления

Сотрудники МЧС РФ укрепляют мешками с песком Мылкинскую дамбу, построенную для защиты Комсомольска-на-Амуре от паводковых водоссии





Спасатели МЧС обследуют на лодке дворы в затопленном паводком поселке Новый Мир Комсомольского района Хабаровского края

Работа Зейской ГЭС во время наводнения



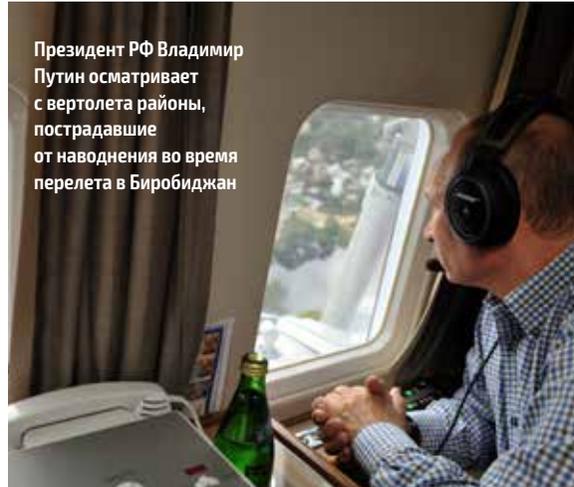
Дома, возводимые для жителей села Волково, пострадавшего от паводка в 2013 году



Ведутся работы по укреплению берегов реки Зeya в месте прошлогоднего наводнения



Президент РФ Владимир Путин осматривает с вертолета районы, пострадавшие от наводнения во время перелета в Биробиджан



ПОЛЕВАЯ РАБОТА И АНАЛИЗ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ УСЛОВИЙ ДЛЯ ИНВЕСТИЦИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И В СТРАНАХ АТР

В 2014 году Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока была проведена масштабная полевая работа по выявлению перспективных территорий опережающего развития и инвестиционных проектов. Были проведены переговоры по инвестированию в ТОР более чем с 300 компаниями.

Подписано 14 меморандумов о взаимопонимании с крупнейшими компаниями Японии, Китая, Сингапура, Южной Кореи, Новой Зеландии в части принципиальной готовности инвестирования в территории опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке.

Проведен подробный полевой аудит всей территории Дальнего Востока, осмотрено более 400 потенциальных площадок для обустройства ТОР. С учетом ограничений на Дальнем Востоке – логистических, инфраструктурных, кадровых – сформирован предварительный перечень из 14 площадок и подготовлен комплексные план их инфраструктурного обустройства.

Также была сформирована база из 4 400 крупных компаний-производителей – потенциальных инвесторов ТОР. Кроме того, за 2014 год рассмотрено более 380 инвестиционных проектов, готовых к реализации на Дальнем Востоке.



Конкурентоспособный уровень фискальной нагрузки

	Налог на прибыль, %	Таможенные пошлины, \$/TEU*	Страховые взносы (социальный налог), %
Дальний Восток	9**	440	8
Р. Корея	10	700	9
Китай	15	550	27
Сингапур	17	440	16
Канада	24	1660	9
Япония	26	970	26
США	33	1320	8

* Целевые показатели для ТОРов и Свободного порта Владивосток;

** - Средняя ставка за 15 лет

Данные за 2014 год



Подготовлен комплексный план их инфраструктурного обустройства

Отсмотрено более

400
площадок

14
площадок
отобрано

Сформирована база из **4 400**
крупных компаний-производителей

Быстрые административные процедуры

	Срок получения разрешения на строительство, дней	Срок подключения к электрическим сетям, дней	Срок прохождения таможенных процедур, дней
Дальний Восток*	26	28	1
Сингапур	26	36	6
США	27	68	6
Р. Корея	29	28	8
Китай	67	41	21
Канада	163	142	8
Япония	193	105	11

Данные за 2014 год

Конкурентоспособные издержки для ведения бизнеса

	Электроэнергия, цент за кВт	Природный газ, долл. за куб.м.	Техническая вода, долл. за куб.м.
Дальний Восток*	6,9	0,1	0,3
США	6,9	0,2	1,2
Р. Корея	7,3	0,6	0,7
Канада	7,4	0,2	3,4
Китай	7,4	0,6	0,4
Сингапур	13,6	0,5	2,0
Япония	17,9	0,6	2,1

Данные за 2014 год

* Целевые показатели для ТОРов и Свободного порта Владивосток;

** - Средняя ставка за 15 лет

* Целевые показатели для ТОРов и Свободного порта Владивосток;

** - Средняя ставка за 15 лет

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ОПРЕДЕЛЕНА ПРАВИЛА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРНОЙ ПОДДЕРЖКИ ИНВЕСТОРОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

На Дальнем Востоке России создана и действует система государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов. Правительством установлена методика отбора проектов и процедура предоставления инвестору субсидий на строительство инфраструктуры и техническое присоединение к электрическим и газораспределительным сетям. Отбор проектов производится по экономическим критериям: те проекты, которые дают больше добавленной стоимости, инвестиций и налогов, имеют больше шансов получить соответствующую бюджетную поддержку.

На получение государственной поддержки (в форме бюджетных инвестиций и субсидий) может претендовать юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект, расположенный на территории Дальнего Востока, сумма частных инвестиций в рамках которого составляет не менее **1 млрд рублей (\$16,5 млн)**.

Критерии оценки претендентов на получение государственной инфраструктурной поддержки инвестиционных проектов

Добавленная стоимость, приведенная к текущему моменту (моменту отбора инвестиционного проекта) путем дисконтирования, которая будет создана за второй год после выхода инвестиционного проекта на проектную мощность (млрд рублей).

Удельный вес критерия –

35%

Отношение объема поступлений в бюджеты бюджетной системы Российской Федерации в период реализации инвестиционного проекта в течение десяти лет после проведения отбора к объему расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на реализацию инвестиционного проекта, приведенных к текущему моменту (моменту отбора инвестиционного проекта) путем дисконтирования.

Удельный вес критерия –

15%

Отношение объема частных инвестиций к объему расходов бюджетов бюджетной системы Российской Федерации на реализацию инвестиционного проекта, приведенных к текущему моменту (моменту отбора инвестиционного проекта) путем дисконтирования.

Удельный вес критерия –

35%

Удельный вес критерия –

35%

Отношение объема осуществленных частных инвестиций к объему планируемых частных инвестиций, приведенных к текущему моменту (моменту отбора инвестиционного проекта) путем дисконтирования.

К 5 сентября 2017 года
инфраструктурной поддержкой
воспользовались
14 инвестиционных проектов.

ЭТО:

 **294** млрд рублей
частных инвестиций;

 **34** млрд рублей
государственных инвестиций;

 Создается более **12 тыс**
новых рабочих мест

Два объекта инфраструктуры в рамках механизма уже введены в эксплуатацию – подстанция 110 кВ в Республике Саха (Якутия) и автомобильная дорога в Хабаровском крае. Ввод еще 10 объектов инфраструктуры планируется осуществить до конца 2017 года.

Порядок получения инфраструктурной поддержки

1

Минвостокразвития России размещает в сети Интернет извещение об отборе инвестиционных проектов, планируемых для реализации на территории Дальнего Востока (Порядок опубликования информации о про ведении отбора инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока, утвержденный приказом Минвостокразвития России от 16 января 2015 г. # 1.)

2

Инициатор инвестиционного проекта (инвестор) подает заявку на участие в отборе инвестиционных проектов в составе документов, определенных методикой отбора (Порядок оформления и подачи документов для участия в отборе инвестиционных проектов, планируемых к реализации на территории Дальнего Востока, утвержденный приказом Минвостокразвития России от 16 января 2015 г. # 2.)

3

Минвостокразвития России осуществляет предварительный отбор и, в случае соответствия проекта обязательным требованиям, направляет материалы и ранжированный перечень в Правительственную Подкомиссию по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке

4

Инвестор участвует в обсуждении своего проекта на заседании Правительственной Подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

5

Объем и сроки предоставления субсидии определяются распоряжением Правительства России. Инвестор и Минвостокразвития России заключают инвестиционное соглашение и соглашение о предоставлении субсидии.

ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ В.В. ПУТИНЫМ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ ПРЕДОСТАВИТЬ СТАТУС СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОКУ



Послание Президента Федеральному Собранию



Предлагаю
предоставить
Владивостоку
также статус свобод-
ного порта
с привлекательным,
облегчённым
таможенным
режимом.





Историческая справка

Владивосток ранее уже обладал статусом "свободного порта". Еще во времена Российской империи, в начале 1880-х годов город стал порто-франко. Тогда беспошлинный ввоз иностранных товаров был призван помочь развитию слабо заселенного региона, находившегося на значительном удалении от основных транспортных путей России. Впрочем, свобода торговли не была абсолютной – государство сохранило налоги на чай, алкоголь и ряд других товаров. Особый статус сохранился ненадолго – в 1901 году его отменили, в 1904 восстановили, но уже спустя 5 лет, в 1909 году упразднили окончательно, чтобы "восстановить общее с коренной Россией экономическое кровообращение". Тем не менее, за время действия "свободного порта" Владивосток превратился в один из крупнейших морских портов России.

Позже, в 1924 году, на территории Владивостока были учреждены "вольные склады", некое подобие режима порто-франко, но, уже спустя несколько лет, город превратился в закрытую военно-морскую базу Владивостокского морского отряда. Только в 1992 году порт снова был открыт для иностранных судов, а 4 декабря 2014 года Владимир Путин выступил с инициативой вернуть Владивостоку статус свободного порта. Теперь в пределы территории особого экономического статуса входит практически половина Приморья, где резидентам предоставляются обширные налоговые льготы и административные преференции.

ЛИКВИДИРОВАНЫ ПОСЛЕДСТВИЯ ПАВОДКА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

В декабре 2014 года Правительство Российской Федерации отчиталось о ликвидации последствий наводнения на Дальнем Востоке.

Работа по ликвидации последствий наводнения на Дальнем Востоке осуществлялась в рамках указа президента России от 31 августа 2013 года №693 «О мерах по ликвидации последствий крупномасштабного наводнения на территориях Республики Саха (Якутия), Приморского и Хабаровского краёв, Амурской и Магаданской областей, Еврейской автономной области» и координировалась правительственной комиссией по ликвидации последствий крупномасштабного наводнения.

Всем пострадавшим выплачена матпомощь (по 10 тыс. рублей) и помощь в связи с утратой имущества (по 100 тыс. рублей) в объеме **9,96 млрд рублей**

227 тыс. кв. м жилых помещений построено или приобретено

Восстановлено **1387,8 км автодорог** и **644 искусственных дорожных сооружения**.

В 2013–2014 годах **14 802** гражданам выплатили компенсацию за утраченный урожай на сумму **419,98 млн рублей**.

152,96 млн рублей было перечислено из федерального бюджета на приобретение **81 школьного автобуса**.





Благотворительный марафон «Всем миром»

Пострадавшим при наводнении на Дальнем Востоке помогли со всех регионов России. Так, Первый канал 29 сентября 2013 года объявил о начале благотворительного марафона «Всем миром». В течение дня известные телеведущие рассказывали о том, как помочь жителям ДФО: нужно было отправить смс со словом «Вместе». В итоге усилиями россиян удалось собрать более **570 млн рублей**. Все средства были направлены на строительство новых домов для пострадавших дальневосточников.



ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О ТЕРРИТОРИЯХ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО РАЗВИТИЯ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 29.12.2014 Г. № 473-ФЗ "О ТЕРРИТОРИЯХ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"



За счет дополнительных мер мы должны поддержать экономический и промышленный рост в стратегически важных регионах страны. <...> Прошу депутатов не затягивать с рассмотрением закона о территориях опережающего развития. <...> Ключевую роль ТОРы должны сыграть в подъёме Дальнего Востока. Мы объявили о масштабных планах развития этого региона, и эти планы, конечно, будут реализованы.

Владимир Путин, Президент Российской Федерации (из Послания Президента Федеральному Собранию 4.12.2014)



Федеральный закон о территориях опережающего развития – первый нормативно-правовой документ, определяющий принципиально новые подходы государства к экономическому развитию Дальнего Востока. Принятие закона о ТОР – уникальный случай в современной российской практике, когда закон, по сути, с нуля формирующий принципиально новую экономическую модель, принимается в короткие сроки – всего за один год.

Закон о территориях опережающего развития вступает в силу через 90 дней после официального опубликования, то есть 31 марта 2015 года. Этот трехмесячный лаг необходим для принятия целого комплекса подзаконных актов, которые обеспечат эффективное применение закона. Однако не дожидаясь формального вступления в силу законодательства о ТОР, Минвостокразвития России совместно с регионами Дальнего Востока уже произвело работу по отбору первых площадок территорий опережающего развития. В основе этой работы – анализ и аудит более 400 потенциальных площадок под размещение ТОР на Дальнем Востоке.

Уже ведется работа по привлечению инвесторов в создаваемые на Дальнем Востоке территории опережающего развития. Минвостокразвития России вело и продолжает вести интенсивную работу по продвижению ТОР среди бизнес-сообщества как в России, так и за рубежом, в первую очередь в странах АТР. Подписан 21 меморандум о взаимопонимании между Минвостокразвития России и крупными компаниями Японии, Китая, Сингапура, Южной Кореи, Новой Зеландии в части намерений инвестирования в территории опережающего социально-экономического развития на Дальнем Востоке.

Ключевые преференции для резидентов ТОР



Налог на прибыль организации (в течение первых пяти лет с момента получения первой прибыли)

- До 0% в федеральный бюджет
- Не более 5% в региональный бюджет



0% налог на имущество организаций и землю (в течение первых пяти лет)



Пониженные тарифы страховых взносов в государственные внебюджетные фонды (7,6% вместо 30%);



Применение понижающего коэффициента к ставке налога на добычу полезных ископаемых (от 0 до 1 в течение 10 лет с начала применения ставки налога на прибыль организаций в размере 0%)



Режим свободной таможенной зоны;



Ускоренный возврат налога на добавленную стоимость при экспорте продукции;



Ускоренный порядок выдачи разрешений на строительство и ввод объектов в эксплуатацию;



Сокращенный срок государственной экологической экспертизы;



Упрощенный порядок привлечения к трудовой деятельности иностранных граждан;



Специальные механизмы защиты от необоснованных проверок со стороны контрольно-надзорных органов.

Результаты

По состоянию на 1 августа 2017 года на Дальнем Востоке создано 17 ТОР. Кроме того, одобрено создание ТОР «Южные Курилы» и ТОР «Остров Русский».

К реализации в 17 ТОР заявлено 318 инвестиционных проектов с объемом частных инвестиций 1,5 трлн. рублей. 149 из них уже реализуется на основании юридических обязывающих соглашений.

Для финансирования создания инфраструктуры ТОР выделено 28,9 млрд. рублей средств федерального бюджета и 20,3 млрд. рублей средств региональных бюджетов, бюджетов муниципальных образований и внебюджетных источников. Всего в настоящее время в ТОР создается 102 объекта инфраструктуры.

СМИ



Президент России подписал закон о создании ТОР

Теперь правительство может создавать территории опережающего развития на 70 лет. Срок может быть продлен. Согласно закону, ТОР создаются по решению правительства РФ и не могут находиться в границах особой экономической зоны или зоны территориального развития.

Руководство территориями будут осуществлять наблюдательные советы и управляющие компании. Все 100% акций компании будут принадлежать РФ. Она же будет осуществлять финансирование строительства инфраструктуры ТОР.

Набсовет будет координировать деятельность и контролировать выполнение соглашения о создании ТОР, содействовать реализации проектов резидентов, а также рассматривать и утверждать перспективные планы развития этих территорий.

31.12.2014

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ В.В. ПУТИН ПОДДЕРЖАЛ ПРОЕКТ БЕСПЛАТНОГО ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ЗЕМЛИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

Из стенограммы рабочей встречи с вице-премьером – полпредом Президента в ДФО Юрием Трутневым

Ю.П. Трутнев: Мы хотим предложить создать механизм бесплатного выделения каждому жителю Дальнего Востока и каждому человеку, который хотел бы приехать на Дальний Восток, одного гектара земли, который может использоваться для ведения сельского хозяйства, для создания бизнеса, лесного, охотничьего хозяйства.

В.В. Путин: Можно посмотреть всё-таки, где эти земли, какого они качества, достаточно ли одного гектара на Дальнем Востоке. И какие-то должны быть условия, связанные с необходимостью использования. Это можно же взять и не использовать в течение десятилетия. Здесь много вопросов, которые требуют дополнительного изучения.

Ю.П. Трутнев: Так точно, Владимир Владимирович. Мы землю предлагаем предоставлять на пять лет, в случае использования потом закреплять эту землю за собственником, в случае отсутствия использования – изымать.

В.В. Путин: Сама по себе идея правильная и уже в истории России была реализована в Сибири. Современные условия ведения хозяйства, современная экономика немножко другая, поэтому нужно внимательно всё это посмотреть, продумать нужно все детали.

Ю.П. Трутнев: Мы подготовим все предложения. Очевидно, ограничим вторичный оборот с точки зрения продажи иностранным юридическим и физическим лицам. Попробуем. Я думаю, что это всё-таки может быть эффективной мерой.

В.В. Путин: Да. Хорошо. Спасибо.

Источник: kremlin.ru



Общая площадь земель ДФО –
616,9 млн га,

из них в государственной
собственности –

614 млн га

3 Используется –
млн га

Площадь земель,
возможных
к вовлечению
в развитие –

146,8
млн га

23,8%



Приморский край

Координаты:
42.63473, 130.813948



СМИ

ОГОНЁК

Гектар как стимул к развитию Дальнего Востока привлекут переселенцев

На встрече полпреда президента в Дальневосточном федеральном округе и вице-преьера Юрия Трутнева с президентом Владимиром Путиным было выдвинуто предложение: чтобы люди не покидали ДФО и, напротив, переселялись туда, бесплатно выделять россиянам-дальневосточникам по гектару земли. Разумеется, выделять не просто так, а с оговорками: земля должна обязательно использоваться — хоть в сельском хозяйстве, хоть в бизнесе (если не используется — изымать), а ее перепродажа (особенно иностранным физическим и юридическим лицам) должна быть ограничена. Детали программы, впрочем, пока не ясны. Но существенно, что президент идею одобрил, указав на положительный опыт столыпинской реформы, тоже включавшей в себя "переселенческий компонент".

#3 от 26.01.2015

ИНВЕСТИПРОЕКТЫ

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДОСТАВЛЕНА ПЕРВЫМ 6 ИНВЕСТИПРОЕКТАМ

23 марта 2015 года распоряжением Правительства Российской Федерации утвержден перечень инвестпроектов, планируемых к реализации на Дальнем Востоке. В данный перечень включены первые 6 проектов, получающих государственную инфраструктурную поддержку в виде субсидий, предоставляемых инвесторам на строительство необходимых объектов.

126,5 млрд рублей –
общий объем частных инвестиций

13,8 млрд рублей –
общий объем средств бюджета



Строительство горно-обогатительного комплекса «Инаглинский»



-  **Регион:** Республика Саха (Якутия)
-  **Инвестор:** АО «Горно-обогатительный комплекс «Инаглинский»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 560 млн рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 22,87 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 1200

АО «Горно-обогатительный комплекс «Инаглинский» отрабатывает запасы Чульмаканского каменноугольного месторождения (участки Центральный, Восточный, Северный и Западный) в границах отведенных лицензионных участков. Строитель-

ство разреза в северной части участка «Западный» началось в III квартале 2014 года. Разрез добывает 2 млн тонн в год. Разрез «Инаглинский» является первым объектом ГОК «Инаглинский» и снабжает сырьем обогатительную фабрику «Инаглинская-1».



В состав ГОК «Инаглинский» входят:

1. Шахта «Инаглинская-1» (строится)
71,3 млн тонн запасов угля для подземных горных работ
2. Шахта «Инаглинская-2» (проектируется)
648,3 млн тонн запасов угля для подземных и открытых горных работ
3. Разрез «Инаглинский»
Участок ОГР (действует)

Государственная инфраструктурная поддержка выделена для проекта горно-обогатительного комплекса «Инаглинский» на строительство подстанции 110 кВ. ц

Строительство угольного терминала в порту Ванино



-  **Регион:** Хабаровский край
-  **Инвестор:** ООО «Саха (Якутская) транспортная компания»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 3,28 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 19,07 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 450

Конечная точка Байкало-Амурской магистрали, порт Ванино расположен в естественной глубоководной бухте Ванина в Татарском проливе, соединяющем Охотское и Японское моря Тихого океана. Крупнейший транспортный узел Хабаровского края входит в десятку самых больших портов России. Его грузооборот в настоящее время составляет 6,5 миллиона тонн. Навигация открыта круглый год.

В рамках инвестиционного проекта запланировано строительство нового

транспортно-перегрузочного комплекса для перевалки угля на северном берегу бухты Мучке. Терминал будет переваливать на экспорт 12 млн тонн в год (на 1-м этапе); мощность возрастет до 24 млн. тонн в год (2-й этап).

За счет средств федерального бюджета в морском порту Ванино (Хабаровский край) в рамках создания комплекса для перевалки угля будут построены и реконструированы различные объекты инфраструктуры.



ИНВЕСТИПРОЕКТЫ

Развитие угледобычи и углеобогащения на Ургальском месторождении угля



-  **Регион:** Хабаровский край
-  **Инвестор:** АО "Уралуголь"
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 1,55 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 23,7 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 2 451

Месторождение открыто в 1844 году, разрабатывается с 1941 года. Разведанные запасы угля составляют 1,21 млрд тонн.

Первая часть инвестиционного проекта предусматривает увеличение добычи энергетического угля в АО "Уралуголь" с 2,7 млн тонн до 9,1 млн тонн и строительство фабрики для обогащения угля и производства угольного концентрата. Вторая часть инвестиционного проекта предполагает поэтапное увеличение добычи угля экспортного качества за счет строительства и развития разреза "Правобережный" проектной мощностью 3 млн тонн с 2021 года.

Предоставленное бюджетное финансирование будет направлено на строительство автомобильных мостов через реки Чегдомын и Ургал, железнодорожных путей и одноцепной воздушной линии электропередачи.



Развитие золотодобычи в Селемджинском районе Амурской области



-  **Регион:** Амурская область
-  **Инвестор:** ООО "ТЭМИ", "Токурский рудник", "Албынский рудник", "Маломырский рудник"
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 5,6 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 36,5 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 3 000

Селемджинский район располагается в восточной части Амурской области и исторически специализируется на золотодобыче. В дореволюционные годы здесь работали 150 приисков, золото добывали старательским способом.

Сегодня крупнейшими предприятиями района являются ООО «Албынский рудник», ООО «Маломырский рудник» (входят в ГК "Петропавловск") с суммарной добычей золота 8,2 тонны (2014 год). Реализация инвестпроекта позволит нарастить добычу золота еще на 4 тонны. При этом развитие проектов по золотодобыче ГК "Петропавловск" тормозятся дефицитом электроэнергии. Потребности новых промышленных объектов превышают возможности действующей линии электропередачи «Февральск—Коболдо» на треть.

В рамках государственной инфраструктурной поддержки инвестпроекта по развитию золотодобычи в Селемджинском районе выделены деньги



на строительство воздушной линии электропередачи 220 кВ «Февральская – Рудная» и подстанции 220 кВ «Рудная». Проект дает возможности видеть перспективы расширения золотодобычи в целом в Селемджинском районе, а также задействовать линии электропередач для Огоджинского угольного бассейна и для снабжения населения устойчивой электроэнергией.

Строительство ГОК на Озерновском месторождении золота



-  **Регион:** Камчатский край
-  **Инвестор:** АО "Сибирский горно-металлургический альянс"
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 0,8 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 12,2 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 600

Озерновское золоторудное поле расположено в Карагинском районе Камчатского края, в 145 км от г. Ключи и 600 км от г. Петропавловск-Камчатский, занимает площадь около 100 кв. км. Районный центр – п. Оссора находится в 240 км к северо-востоку, окружной центр – п. Палана в 170 км к северу от Озерновского месторождения. В рамках инвестпроекта планируется комплексная разведка Озерновского рудного поля и развертывание горно-металлургического комбината (ГМК) мощностью до 10 тонн золота в год двумя очередями.

Субсидия Камчатскому горно-металлургическому комбинату по добыче и переработке руды Озерновского золоторудного месторождения представлена на строительство подъездной автодороги на месторождение.



Строительство Таежного горно-обогатительного комбината



-  **Регион:** Республика Саха (Якутия)
-  **Инвестор:** ЗАО "ГМК "Тимир"
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 1,62 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 12,2 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 600

ЗАО «ГМК «Тимир» владеет четырьмя лицензиями на добычу железной руды в Республике Саха (Якутия) с суммарными запасами 3,5 млрд тонн, пригодных к открытой отработке. Основными акционерами являются ЕВРАЗ и АЛРОСА. В рамках инвестиционного проекта компания реализует первый этап развития Таежного месторождения с объемами добычи 3 млн тонн.

В планах компании – дальнейшее развитие Таежного месторождения и производства железнорудного концентрата, окатышей, железа прямого восстановления, а также развития Дедовского, Тарыннахского и Горкитского месторождений.

Средства федеральной субсидии будут направлены на строительство обеспечивающего энергетического комплекса и железнодорожной станции.



2,1 г/т - среднее содержание золота

107 т - запасы золота

СОЗДАНА КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА – УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ TOP

Создание "Корпорации развития Дальнего Востока" ("КРДВ") зафиксировано постановлением Правительства №432 "Об управляющей компании, осуществляющей функции по управлению территориями опережающего социально-экономического развития в субъектах Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа" от 30 апреля 2015 г.

100% акций "КРДВ" находятся в федеральной собственности. Структура создана для управления территориями опережающего социально-экономического развития (ТОР) и Свободным портом Владивосток (СПВ) на территории Дальневосточного федерального округа. Находясь под непосредственным управлением Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока, "Корпорация развития Дальнего Востока" занимается созданием инфраструктуры ТОР, ведет реестр резидентов и предоставляет весь спектр государственных и муниципальных услуг в зоне своей ответственности.

ОАО "Корпорация развития Дальнего Востока" осуществляет непосредственное взаимодействие с резидентами ТОР и СПВ, преследуя задачи по наращиванию роста и объема производства и услуг с высокой добавленной стоимостью, повышения доходов бюджетов регионов Дальнего Востока и роста прибыли коммерческих компаний, а также создания новых рабочих мест и благоприятных условий для роста населения Дальнего Востока.

"Корпорация развития Дальнего Востока" обеспечивает благоприятный деловой климат для резидентов ТОР и СПВ, в том числе занимается организацией юридической поддержки, оказанием услуг по таможенному оформлению и бухгалтерскому учету, помогает в подключении к инженерно-техническим сетям, а также обеспечивает информационное сопровождение – в том числе, публикацию информации о наличии земельных участков и имуществе, подлежащем сдаче в аренду.

По состоянию на 1 августа 2017 года Корпорация управляет 17 территориями опережающего развития, ведет строительство в них 102 объектов инфраструктуры для инвесторов, а также управляет режимом свободного порта Владивосток на территории 21 муниципального образования Дальнего Востока.



Цели АО «КРДВ»

- Реализация и развитие дальневосточных территорий опережающего развития и Свободного порта Владивосток.
- Рост доходов бюджетов регионов Дальнего Востока и прибыли коммерческих компаний.
- Создание новых рабочих мест и рост населения Дальнего Востока.
- Формирование благоприятных финансовых и административных условий для прихода и развития бизнеса;
- Формирование и инфраструктурное обустройство площадок ТОР;
- Формирования в рамках ТОР и СПВ высокотехнологичных наукоемких отраслей экономики;
- Развитие экспортно-ориентированной экономики Дальнего Востока и содействие импортозамещению.

Учрежден Восточный Экономический Форум

Президент Российской Федерации В.В. Путин подписал Указ "О Восточном экономическом форуме". Мероприятие встало в один ряд с Петербургским международным экономическим форумом – важнейшей экономической диалоговой площадкой. Местом проведения определен город Владивосток, периодичность проведения – ежегодно.

Целью создания ВЭФ стала организация международной коммуникационной площадки, ориентированной на приоритетное развитие Дальнего Востока России в контексте интеграции с экономикой Азиатско-Тихоокеанского региона. Первый ВЭФ состоялся менее, чем через 4 месяца – 3–5 сентября 2015 года, Президент Российской Федерации В.В. Путин принял в нем участие.



« Очень рассчитываю, что форум тоже станет хорошей площадкой для того, чтобы показать перспективы развития Дальневосточного федерального округа, чтобы показать его преимущества и найти дополнительных партнеров для решения тех задач, перед которыми мы стоим на этой важнейшей, стратегически важной для России территории »

Президент России В.В. Путин



СОЗДАНЫ 3 ПЕРВЫЕ ТОР НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ



« Заработал Закон «О территориях опережающего развития». Мы приступили к подготовке площадок, где будут созданы современные конкурентные производства, с новой жилищной, социальной инфраструктурой. И, по сути, практически приступили к тому, чтобы создавать условия для инвесторов. Хочу вас проинформировать: я только что подписал постановления Правительства, которыми утверждаются три первые территории опережающего развития в нашей стране. Подчеркиваю, это первые три ТОР по известному закону – две в Хабаровском крае и одна территория в Приморье. »

**Дмитрий Медведев, Председатель Правительства
Российской Федерации**



ТОР «Надеждинская»

Постановление Правительства РФ от 25 июня 2015 г. N 629 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Надеждинская"»

Территория опережающего развития «Надеждинская» расположена в 32 км от Владивостока, в Надеждинском районе Приморского края.

Характеристики

-  **Площадь:** 806 га
-  **Объем частных инвестиций якорных инвесторов:** 6,73 млрд рублей
-  **Основные направления:** легкая и пищевая промышленность, логистика.
-  **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 8,9 млрд рублей

Преимущества

- Расположение вблизи крупнейших Дальневосточных портов – порт Восточный и Владивостокский порт;
- Расположение вблизи крупных транспортных узлов – международный транспортный коридор «Приморье-1» и Транссибирская магистраль;
- Наличие развитой инженерной и социальной инфраструктуры;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций, млрд рублей
ООО «Приморский кондитер»	Строительство завода по производству кондитерских и хлебобулочных изделий, полуфабрикатов и готовой продукции	3
ООО «Инком ДВ»	Транспортно-логистический комплекс «Южный Приморский терминал»	2,1
ООО «Невада-Восток»	Логистический комплекс по производству полуфабрикатов и готовой продукции	1,6



Резидент ТОР "Надеждинская" ООО "ПЗ Европласт"



Резидент TOP «Хабаровск» ООО «ТехноНиколь ДВ»



TOP «Хабаровск»

Постановление Правительства РФ от 25 июня 2015 г. N 630 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Хабаровск"»

Территория опережающего развития «Хабаровск» создана на трех площадках на территориях Хабаровска и Хабаровского района, а также Ракитненского сельского поселения.

Характеристики

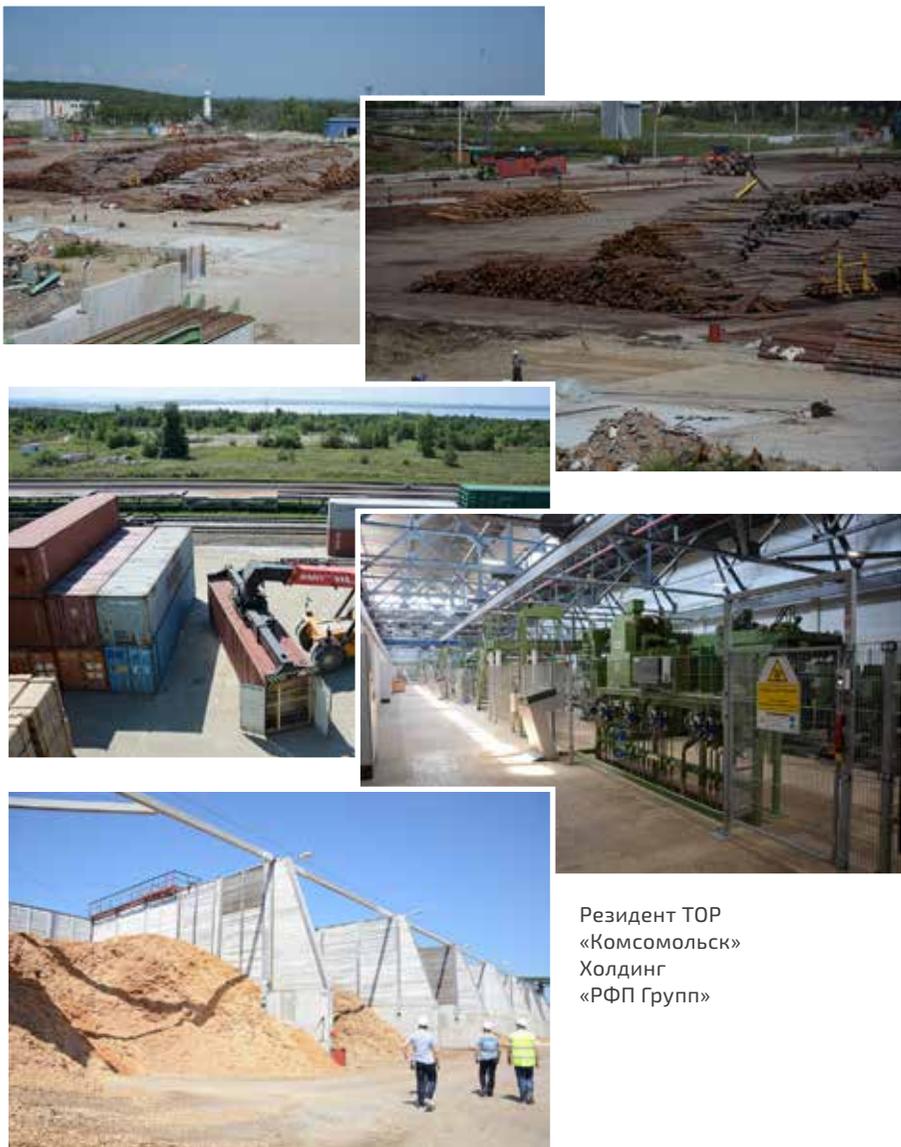
-  **Площадь:** 587 га
-  **Объем частных инвестиций якорных резидентов:** 34,51 млрд рублей
-  **Основные направления:** промышленность, логистика
-  **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 2,3 млрд рублей

Преимущества

- Развитая транспортная инфраструктура в непосредственной близости от Транссибирской магистрали;
- Близость к зарубежным рынкам сбыта;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики;
- Широкий спектр залежей полезных ископаемых.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций, млрд рублей
АО «Хабаровский аэропорт»	Строительство грузового и пассажирского терминалов	7
ООО ГК «ТехноНиколь»	Производство теплоизоляционных материалов	3,4
JGC Corporation (Япония)	Производство томатов (тепличное хозяйство)	2



Резидент TOP
«Комсомольск»
Холдинг
«РФП Групп»

TOP «Комсомольск»

Постановление Правительства РФ от 25 июня 2015 г. N 628 "О создании территории опережающего социально-экономического развития «Комсомольск»"

Территория опережающего развития «Комсомольск» создана в Хабаровском крае, в черте города Комсомольска-на-Амуре и города Амурск.

Характеристики

- Площадь:** 210 га
- Объем частных инвестиций якорного резидента:** 11,65 млрд рублей
- Основное направление:**
промышленность (авиастроение)
- Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 1,2 млрд рублей

Преимущества

- Высокий научно-технический потенциал;
- Значительные запасы лесных ресурсов;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики;
- Близость к транспортной инфраструктуре.

Якорный резидент

Инвестор

Проект

Объем инвестиций, млрд рублей

Холдинг «РФП Групп»

Создание центра глубокой переработки древесины на основе заводов по производству шпона и пиломатериалов

2,4

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О СВОБОДНОМ ПОРТЕ ВЛАДИВОСТОК

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОТ 13 ИЮЛЯ 2015 Г. N 212-ФЗ
"О СВОБОДНОМ ПОРТЕ ВЛАДИВОСТОК"

Закон "О Свободном порте Владивосток" становится вторым после закона "О территориях опережающего социально-экономического развития" ключевым нормативно-правовым механизмом, создающим на Дальнем Востоке конкурентоспособные условия инвестирования и ведения бизнеса.

Два закона достаточно схожи в объеме льгот, предоставляемых инвесторам, однако имеют и существенные различия. Территория действия экономического режима Свободного порта Владивосток с момента принятия закона охватила весь юг Приморского края (15 муниципалитетов). Минимальный объем инвестиций, необходимый для получения статуса резидента, в Свободном порте составляет 5 млн рублей (в ТОР – 500 тыс. рублей). Государство не обеспечивает инфраструктурой резидентов Свободного порта (в отличие от резидентов ТОР). Вместе с тем, режим Свободного порта дает целый ряд преимуществ в области таможенного и административного регулирования, как-то круглосуточный режим работы пунктов пропуска на границе и режим "одного окна" для прохождения всех видов контроля.

В преддверии принятия Федерального закона "О Свободном порте Владивосток" в Москве и в столице Приморского края прошла серия общественных обсуждений законопроекта. К работе над новым экономическим режимом были привлечены общественные организации, бизнес-ассоциации и представители иностранных деловых кругов. По итогам обсуждений были выработаны ценные рекомендации, которые были учтены в итоговом тексте законопроекта.

Условия для резидентов

Пониженные тарифы страховых взносов:

7,6% –

общий размер взносов на 10 лет резидента в течение 3 лет после принятия закона

10 лет –

льготы по налогу на прибыль (первые 5 лет – от 0% до 5%, последующие 5 лет – от 10%)

10 лет –

упрощенная процедура возмещения НДС

Резиденты Свободного порта Владивосток получают такие же налоговые льготы и административные преференции, как и резиденты ТОР, а также имеют право на получение в аренду земельных участков на его территории без проведения публичных торгов.

Кроме того, в Свободном порту Владивосток действуют:

- круглосуточный режим работы пунктов пропуска через государственную границу;
- режим «одного окна» и сокращенные сроки таможенного оформления грузов, а также их электронное декларирование;
- упрощенный визовый въезд иностранных граждан (8-дневная электронная виза).

РЕЗУЛЬТАТЫ

По состоянию на 1 августа 2017 года территория Свободного порта Владивосток охватила 21 муниципальное образование в Приморском крае, Хабаровском крае, Камчатском крае, Сахалинской области и Чукотском автономном округе. На территории Свободного порта Владивосток заявлено **417 новых инвестиционных проектов** с объемом инвестиций **388 млрд. рублей**, из которых 251 проект с объемом частных инвестиций 308 млрд. рублей и созданием **29 тыс. новых рабочих мест** уже реализуется на основании юридических обязывающих соглашений.

СМИ



СПВ: К нам приходит новый статус

Из четырех эпизодов с интервалом в сутки состояли местные публичные слушания законопроекта ФЗ «О свободном порте Владивостока». Такого плотного трафика встреч властей и предпринимателей не припомнят старожилы элит Приморья. <...> В конце марта состоялась серия встреч, форумов и обсуждений среди заинтересованных в законопроекте о свободном статусе Владивостока, который по новой редакции «накроет» 12 муниципалитетов Приморского края на юге и включит в себя не только собственно порты, а еще и воздушное пространство сроком на 70 лет. К тому же будет включен льготный налоговый, таможенный режим и безвизовое посещение территории иностранными гражданами сроком на несколько суток.

1.04.2015



СМИ

ВЕДОМОСТИ

Порто-франко с российской спецификой

Попытка создать режим свободного порта во Владивостоке заслуживает внимательного наблюдения. Президент Путин подписал закон «О свободном порте Владивосток», а также внес изменения в другие законодательные акты в связи с этим. Законы пока не опубликованы, но, судя по всему, мало отличаются от того, что принято Думой и Советом Федерации. Для России это достаточно серьезные новации: свободная таможенная зона, радикальные льготы по федеральным налогам. Территория свободного порта объединит 15 муниципалитетов, резидентам обещаны бесплатная инфраструктура, ускоренный возврат НДС, льгота по налогу на прибыль – 0% в федеральный бюджет и не более 5% в региональный в первые пять лет, освобождение от уплаты налога на имущество организаций и на землю, снижение взносов во внебюджетные фонды с 30 до 7,6%.

14.07.2015

УТВЕРЖДЕНА ФЕДЕРАЛЬНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ КУРИЛЬСКИХ ОСТРОВОВ ДО 2025 ГОДА»

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.08.2015 г. #793

Об утверждении ФЦП "Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2016-2025 годы"

Новая ФЦП «Развитие Курильских островов» разработана по поручению Президента Российской Федерации в соответствии с концепцией, ранее утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2014 г. № 2572-р. Программа сочетает в себе преемственность предыдущих федеральных программ развития Курил (в части механизмов и направлений финансирования) и принципиальную новизну, которая заключается в формировании территорий опережающего развития на Курильских островах с целью привлечения инвестиций и обеспечения комфортных условий для бизнеса.

Программа состоит из 29 мероприятий и рассчитана на 2016–2025 годы, объем финансирования – 69,6 млрд рублей. Программа рассчитана на стимуляцию эффективного использования природных ресурсов региона – рыбохозяйственного комплекса, горнодобывающих предприятий, сферы АПК, туризма. В ходе реализации мероприятий программы предполагается провести масштабную модернизацию экономики и инфраструктуры островов, тем самым стимулируя развитие экономики и рост населения островов.

Ключевым итогом реализации Программы должно стать создание условий для устойчивого развития экономики Курильских островов на базе комплексного использования природно-ресурсного потенциала с применением современных технологий и адаптированных к условиям Курильских островов инновационных разработок.

Планируемые достижения

1. Развитие тенденции увеличения численности населения. К 2025 году численность постоянного населения должна превысить 24 тыс. человек, что составит прирост 25% к 2013 году.
2. Рост ежегодного объема инвестиций в основной капитал (за исключением бюджетных инвестиций) в 1,5 раза, до 5,8 млрд рублей (243,1 тыс. рублей на душу населения).
3. Рост на 40% объемов отгрузки рыбоперерабатывающих производств.
4. Строительство 123 тысяч квадратных метров нового жилья. Кардинальное обновление социальной и коммунальной инфраструктуры.
5. Строительство Центральной районной больницы на Парамушире и реконструкция с расширением ЦРБ на Кунашире. Будет создана дополнительная мощность в 85 койко-мест стационара, 60 койко-мест дневного стационара.
6. Строительство 8 новых школ и дошкольных учреждений на 1420 мест для школьников и 310 мест для дошкольников на Парамушире, Итурупе, Шикотане, Кунашире.
7. Изготовление двух вертолетов, способных выполнять грузопассажирские перевозки в регионе. Строительство трех грузопассажирских судов. Создание и модернизация четырех портпунктов.
8. Развитие автодорожной сети – реконструкция и асфальтирование 42 км дорожного полотна.
9. Прокладка подводной оптико-волоконной линии для обеспечения жителям Итурупа, Кунашира и Шикотана доступа к услугам современной связи и сети Интернет до нормативного значения 2 Мегабита в секунду.





Достижения ФЦП «Курилы» (2007 – 2015 гг.)

1. Приостановлен отток населения с Курильских островов. Намечилась первая тенденция к увеличению численности жителей. За 2010 – 2015 гг. население выросло на 1 тысячу человек, до 19,6 тыс. человек, прирост составил более 5%.
2. Практически на 100% вырос вылов рыбы – со 109 тыс. тонн в 2006 г. до более 200 тыс. тонн в 2014 г.
3. Существенный рост объемов производства аквакультуры: годовой объем выпуска молоди лососевых видов рыб на нагул по итогам 2015 года ожидается в количестве 223 млн штук, что составит 70% прирост с 2006 года.
4. Сделаны инвестиции в инфраструктуру. Построен аэропорт на острове Итуруп. Реконструирован аэропорт «Менделеево» на острове Кунашир. Построены вертолетные площадки на островах Парамушир и Шикотан. Реконструированы четыре портопункта.
5. Кардинально улучшилась ситуация с благоустроенностью жилищного фонда системами инженерной инфраструктуры. Практически весь жилищный фонд подключен к системам водоотведения, тепло- и водоснабжения от централизованных источников.
6. Введена в эксплуатацию больница на 50 коек с поликлиникой на 100 посещений в смену, построены 2 детских сада.
7. Успешно осуществлены уникальные для страны проекты по использованию таких нетрадиционных источников энергии, как малые гидроэлектростанции на о. Парамушир, геотермальные электростанции «Менделеевская» на о. Кунашир и «Океанская» на о. Итуруп.

инвестпроекты

ФОНД РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ ФИНАНСИРОВАНИЕ ПЕРВЫМ 3 ИНВЕСТПРОЕКТАМ

Суммарно по 3 проектам:

18,5 млрд рублей –
объем привлеченных инвестиций

4,8 млрд рублей –
объем средств Фонда

Мостовой переход Нижнеленинское–Тунцзян



- Регион:** ЕАО
- Общая стоимость проекта:** 10 млрд рублей
- Инвестиции Фонда:** 2,5 млрд рублей

Первый железнодорожный мостовой погранпереход между Россией и КНР через р. Амур протяженностью 2,2 км и пропускной способностью 20 млн т грузов в год. Проект имеет важное стратегическое значение для социально-экономического развития всего региона.

Мост станет частью нового экспортного маршрута, стимулом для создания новых логистических и промышленных кластеров, улучшит транспортную доступность сразу нескольких регионов Дальнего Востока.



Эффект от реализации до 2025 г:

- Увеличение ВРП – **9,6 млрд рублей**
- Прирост налогов – **2,6 млрд рублей**
- Рабочие места – **125**

Участники проекта:

- Проектная компания – **ООО «Рубикон»**
- Соинвестор – **Российско-китайский инвестиционный фонд (РКИФ)**
- Проектировщик – **ОАО «Институт Гипростроймост»**
- Генеральный подрядчик – **АО «СК «Мост»**
- Технический заказчик – **АЕСОМ**

Развитие золотодобычи на Аметистовом и Бараньевском месторождениях



-  **Регион:** Камчатский край
-  **Общая стоимость проекта:** 12,4 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 2 млрд рублей

АО «Золото Камчатки» выступило инициатором проекта развития золотодобычи края, в рамках которого в сентябре 2015 года запущено крупнейшее горнодобывающее предприятие региона ГОК «Аметистовое» с производственной мощностью до 4 т золота в год. Поддержанный Фондом золотодобывающий проект освоения месторождений Аметистовое и Бара-

ньевское (строительство ГОК «Аметистовый», модернизация Агинской ЗИФ и создание необходимой инфраструктуры) является самым масштабным в регионе. Успешная реализация проекта обеспечит существенный прирост ВРП и экспорта, позволит создать новые рабочие места. По прогнозам, объемы добычи золота в регионе увеличатся более чем в 2 раза.

Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП – 61 млрд рублей
- Прирост налогов – 22 млрд рублей
- Рабочие места – 1290

Участник проекта: АО «Золото Камчатки».

Компания является крупнейшим производителем золота в Камчатском крае, владеет 9 лицензиями на право пользования недрами золоторудных объектов с общей ресурсной базой более 500 т.



Строительство современного предприятия по обращению с ТБО



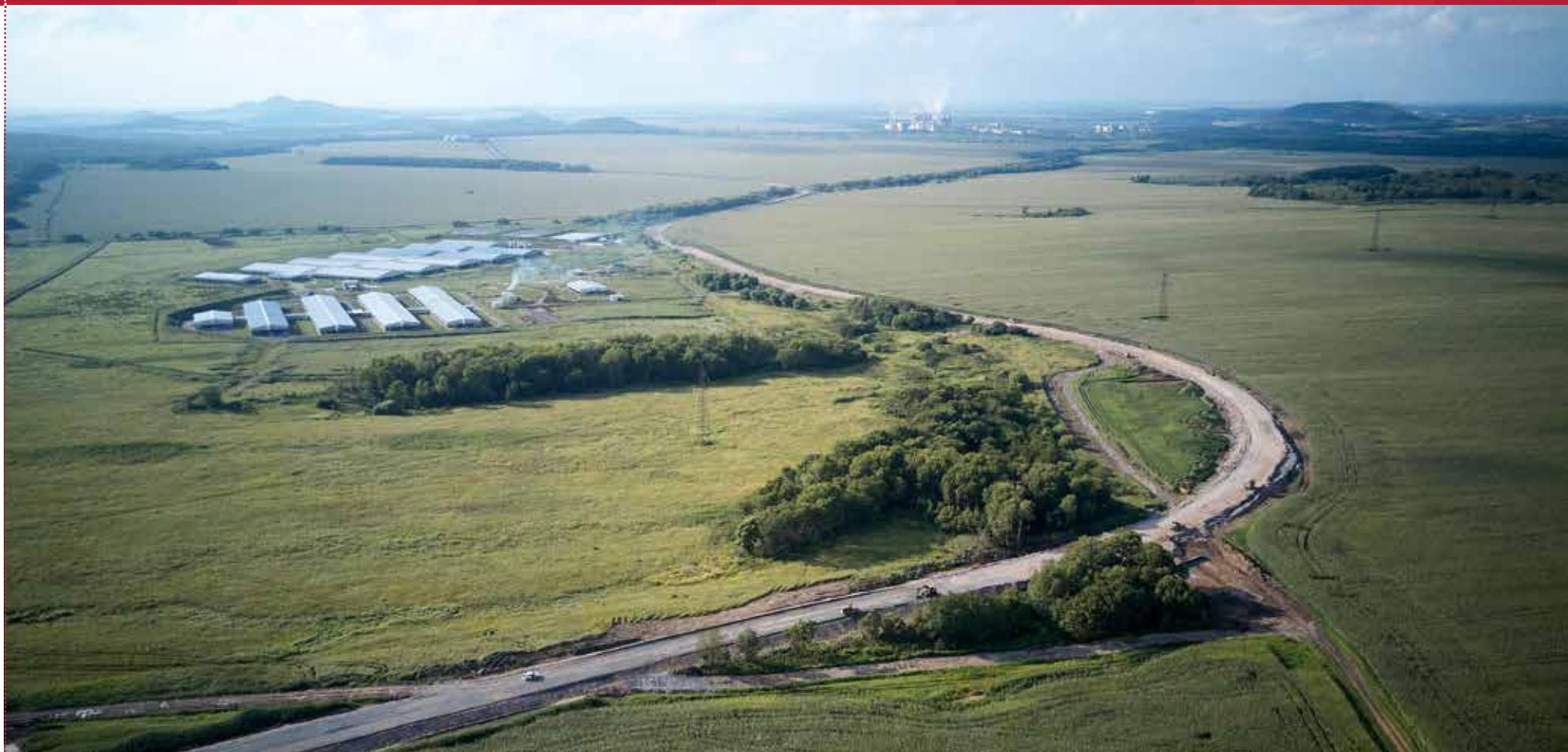
-  **Регион:** Сахалинская область
-  **Общая стоимость проекта:** 900 млн рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 270 млн рублей

Проект связан с развитием современной инфраструктуры по обращению с твердыми коммунальными отходами (ТБО) в Сахалинской области. Проект предполагает строительство сортировочного комплекса, станций перегруза, рекультивацию старого полигона и станет первым на Дальнем Востоке примером комплексного решения экономических и экологических проблем, накопившихся в сфере управления ТБО, с использованием концессионных механизмов. Успешная реализация проекта на Сахалине позволит тиражировать модель в других регионах Дальнего Востока, провести структурную реорганизацию всей региональной индустрии утилизации и переработки ТБО.

Участники проекта:

компания «Эко-Система» – один из крупнейших отраслевых операторов.





СОЗДАНЫ 5 НОВЫХ ТОР

ИТОГО - 8 ТОР

ПРЕМЬЕР-МИНИСТР РФ ДМИТРИЙ МЕДВЕДЕВ ПОДПИСАЛ ПОСТАНОВЛЕНИЯ О СОЗДАНИИ ПЯТИ ТЕРРИТОРИЙ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ – В ПРИАМУРЬЕ, ПРИМОРЬЕ, ЯКУТИИ И НА ЧУКОТКЕ.

Новые ТОР имеют отраслевую специализацию. Две из них – ТОР “Белогорск” (Амурская область) и ТОР “Михайловский” (Приморский край) – ориентированы на проекты в области сельского хозяйства. ТОР “Приамурская” (Амурская область) и ТОР “Индустриальный парк “Кангалассы” (Республика Саха (Якутия) имеют широкую промышленную ориентацию, в них будет реализован целый спектр проектов разного масштаба и специализации. Уникальность созданной ТОР “Беринговский” на Чукотке заключается в том, что экономическая зона охватывает целое угольное месторождение и позволяет развивать проекты в области угледобычи.



ТОР «Белогорск»

Постановление Правительства РФ от 21 августа 2015 г. N 875 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Белогорск"»

Территория опережающего развития «Белогорск» создана в городе Белогорске Амурской области.



Характеристики

Площадь: 702 га

Объем частных инвестиций якорных резидентов: 1,45 млрд рублей

Основное направление: агропромышленность

Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры: 86 млн рублей

Преимущества

- Благоприятные климатические условия для ведения сельского хозяйства;
- Наличие сырьевой базы для переработки и производства сельхоз продукции;
- Близость к зарубежным рынкам сбыта;
- Развитая транспортная инфраструктура.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
«Амурагроцентр»	Завод по глубокой переработке сои	1,1 млрд рублей
«Агротехнологии»	Комбикормовый завод	335 млн рублей





ТОР «Приамурская»

Постановление Правительства РФ от 21 августа 2015 г. N 879 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Приамурская"»

Территория опережающего развития «Приамурская» размещена на территории Благовещенского и Ивановского районов Амурской области.

Характеристики

-  **Площадь:** 857 га
-  **Объем частных инвестиций якорного резидента:** 123 млрд рублей
-  **Основные направления:** промышленность, логистика

Преимущества

- Высокое качество и объемы минерального сырья;
- Близость основных рынков сбыта;
- Развитая инженерная и социальная инфраструктура;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики.

Якорный резидент

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
ООО «Амурская энергетическая компания»	Строительство нефтеперерабатывающего завода	123 млрд рублей



ТОР «Михайловский»



Постановление Правительства РФ от 21 августа 2015 г. N 878 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Михайловский"»

Территория опережающего развития «Михайловский» создана на территории Михайловского, Спасского и Черниговского районов Приморского края.

Характеристики

-  **Площадь:** 3151 га
-  **Объем частных инвестиций якорных инвесторов:** 39 млрд рублей
-  **Основное направление:** сельское хозяйство
-  **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 4,44 млрд рублей

Преимущества

- Благоприятные климатические условия для ведения сельского хозяйства;
- Наличие сырьевой базы для переработки и производства сельхоз продукции;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики;
- Близость к транспортной инфраструктуре и рынкам сбыта

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
ООО «Русагро-Приморье»	Строительство группы свиноводческих комплексов	18,7 млрд рублей
ООО «Мерси трейд» / ООО «Приморский бекон»	Строительство группы свиноводческих комплексов	335 млн рублей





ТОР «Беринговский»

Постановление Правительства РФ от 21 августа 2015 г. N 876 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Беринговский"»

Территория опережающего развития «Беринговский» создана в Анадырском муниципальном районе и городском округе Анадырь Чукотского автономного округа.

Характеристики

📏 **Площадь:** 5960000 га

👥 **Объем частных инвестиций якорного инвестора:** 8 млрд рублей

🏗️ **Основное направление:** горно-добывающая промышленность

Преимущества

- Наличие ресурсной базы для добычи полезных ископаемых;
- Удобная логистика.

Якорный резидент

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
«Берингпромуголь»	Разработка угольного месторождения, строительство порто-вой инфраструктуры	8 млрд рублей



ТОР «Индустриальный парк "Кангалассы"»



Постановление Правительства РФ от 21 августа 2015 г. N 877 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Индустриальный парк "Кангалассы"»

Территория опережающего развития «Индустриальный парк "Кангалассы"» создана на территории муниципального образования городской округ город Якутск Республики Саха (Якутия).

Характеристики

-  **Площадь:** 17 га
-  **Объем частных инвестиций якорных резидентов:** 1,11 млрд рублей
-  **Основное направление:** промышленность
-  **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 200 млн рублей

Преимущества

- Богатые природные ресурсы;
- Высокий инновационный потенциал;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций, млн рублей
ООО «БИГЭ»	Производство лакокрасочных покрытий	127
ООО «Саха Липснеле»	Производство твердотопливных котлов	72
ООО «Эгопласт»	Производство полиэтиленовых труб	48



28 АВГУСТА 2015 ГОДА

СОЗДАНИЕ TOP «КАМЧАТКА»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ ОТ 28 АВГУСТА 2015 Г.

№ 899 «О СОЗДАНИИ ТЕРРИТОРИИ ОПЕРЕЖАЮЩЕГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ "КАМЧАТКА"»

ИТОГО - 9 TOP

Территория опережающего развития «Камчатка» расположена на территории города Петропавловска-Камчатского и Елизовского муниципального района и состоит из трех площадок: «Морской порт», «Юг», «Паратунка».

Создание TOP «Камчатка» обеспечит создание туристско-рекреационного кластера, современных промышленно-производственных комплексов и, в перспективе, транзитного контейнерного порта – хаба для накопления и сортировки контейнерных партий при транспортировке Северным морским путем. В частности, планируется модернизация Петропавловск-Камчатского порта, в том числе увеличение его максимального грузооборота до 8 млн тонн в год, а также развитие круизного туризма за счет строительства соответствующих причалов, морского вокзала и другой инфраструктуры. Для туристов будут создаваться современные курортные зоны «Паратунка» и гостинично-развлекательные комплексы в Петропавловске-Камчатском. Кроме того, резидентами TOP станут агропромышленные предприятия, которые намерены создать современные круглогодичные тепличные комплексы.

Характеристики

-  **Общая площадь:**
2 246 га
-  **Основные направления:** туризм и рекреация, логистика и портовая деятельность, промышленность, сельское хозяйство
-  **Государственные инвестиции в инфраструктуру:**
8,45 млрд рублей
-  **Объем инвестиций якорных резидентов:**
28,1 млрд рублей

Государственное создание инфраструктуры TOP «Камчатка» это:

- Модернизация портовых сооружений
- Строительство автодорог
- Обеспечение площадок в туристическом кластере термальной водой

Преимущества

- Наличие незамерзающего порта, являющегося частью Северного морского пути;
- Стабильно растущий туристический поток;
- Уникальное географическое положение и климатические условия;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных областях экономики;
- Близость к транспортной инфраструктуре.



СМИ

Коммерсантъ

Глава администрации президента уверен в туристических перспективах Камчатки

По словам главы администрации президента России Сергея Иванова, наибольший потенциал в развитии Камчатки лежит в сфере туризма. Он напомнил, что одна из территорий опережающего развития (ТОР) будет создаваться именно на этом полуострове. При этом господин Иванов назвал простой и привлекательной главную идею ТОР на Камчатке: сочетание развития инфраструктуры, сельского хозяйства и туризма. «Камчатка, на мой взгляд, одно из красивейших мест на Земле», — цитирует ТАСС главу администрации Кремля.

Коммерсантъ – 05.09.2015

ПЕРВЫЕ РЕЗИДЕНТЫ

Всего резидентов по состоянию на 1.09.2017: 22 компании



Инвестор

Проект

Объем частных инвестиций

Статус на 1.09.2017

ИП Ветчинова В.А.

Строительство современного аквапарка и SPA-центра

2 млрд рублей

Объект запущен

Свинокомплекс Камчатский

Строительство комплекса по выращиванию свиней на 550 продуктивных свиноматок

712 млн рублей

Объект запущен

Рыболовецкий колхоз имени Ленина

Строительство береговой базы переработки морских биоресурсов и модернизация морских судов.

660 млн рублей

Ведется строительство

Морской стандарт бункер

Строительство комплекса по хранению нефтепродуктов

280 млн рублей

Ведется строительство





НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ХАБАРОВСКОГО ТРУБНОГО ЗАВОДА

ТОР "ХАБАРОВСК"

В 2015 году на Хабаровском трубном заводе, расположенном в ТОР "Хабаровск", был начат экспериментальный выпуск напорных полиэтиленовых труб. Предприятие является дочерней структурой ООО "Группа Полипластик", одной из первых принявшей решение начать производство в рамках новой территории опережающего социально-экономического развития. Сырье для производства закупается в Таиланде и Южной Корее. Проектная мощность завода составляет 18 тысяч труб и фитингов в год.

"Группа Полипластик" самостоятельно инвестирует в создание производственной инфраструктуры – построена ЛЭП, корпус завода, ведется монтаж производственных линий. В планах компании – полностью покрыть настоящие и будущие потребности Дальневосточного федерального округа в полимерной трубной продукции для систем водоснабжения, газораспределения, канализации, кабельных сетей и промышленности, создав развернутое производство на месте. Ранее подобные изделия поставлялись из других регионов страны, что увеличивало их конечную стоимость для населения.

-  **Предприятие:** Хабаровский трубный завод, Группа ПОЛИПЛАСТИК
-  **Регион:** ТОР "Хабаровск", Хабаровский край
-  **Специализация:** производство полимерной трубной продукции
-  **Объем инвестиций:** 335 млн рублей
-  **Количество новых рабочих мест:** 70

СОЗДАНЫ АГЕНТСТВО ПО РАЗВИТИЮ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО КАПИТАЛА НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И АГЕНТСТВО ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ИНВЕСТИЦИЙ И ПОДДЕРЖКЕ ЭКСПОРТА



Агентство развития человеческого капитала на Дальнем Востоке

2 сентября 2015 года распоряжением правительства Российской Федерации создано АНО «Агентство по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке». Создание агентства предусмотрено ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития».

Задача агентства – обеспечение квалифицированным персоналом инвестиционных проектов на Дальнем Востоке.

Цель деятельности агентства – комплексное решение вопросов по обеспечению ДФО трудовыми ресурсами, достижение положительной миграционной динамики за счет дополнительного притока населения и его закрепления, а также реализация положений закона о «дальневосточном гектаре».

Полномочия учредителя агентства возложены на Минвостокразвития России.

«Создается современный и компактный механизм с четко очерченным функционалом под конкретные задачи – обеспечить качественными кадрами инвестиционные проекты в макрорегионе», – подчеркнул глава Минвостокразвития Александр Галушка.

По состоянию на 1 августа 2017 года Агентством трудоустроено 6285 человек на предприятия Дальнего Востока, оказывается поддержка 171 работодателю макрорегиона.



Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта

2 сентября 2015 года распоряжением правительства Российской Федерации создано АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта». Создание агентства предусмотрено ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития».

Цель агентства – привлечение резидентов ТОР и прямых инвестиций, а также поддержка экспорта.

Полномочия учреждения агентства и обеспечение его финансирования возложены на Минвостокразвития России.

«Ранее Министерство привлекало инвесторов собственными силами. А иностранным игрокам не всегда привычно, что власть, которую для них воплощает Министерство, работает как сервисный центр. Это нормальная мировая практика, когда создается специальная структура для маркетинга инвестиционных возможностей и сопровождения проектов», – отметил глава Минвостокразвития Александр Галушка.

По состоянию на 1 августа 2017 года Агентством привлечено 53 новых инвестора с проектами в объеме 175 млрд рублей частных инвестиций. В целом, в работе Агентства находится портфель проектов с объемом частных инвестиций порядка 10 трлн рублей.

FORUM
VLADIVOSTOK
3-5 SEPTEMBER
2015

ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
ФОРУМ

ВЛАДИВОСТОК
3-5 СЕНТЯБРЯ
2015



EastRussia



ВЭФ-2015

2500
участников

в том числе

500
представителей
СМИ

32

страны,

в т.ч. КНР, Япония,
Республика Корея.

Подписано

109
соглашений
на общую сумму
более

1,8
трлн рублей.

I Восточный экономический форум

Крупнейшие подписанные проекты:

- НК «Роснефть» подписала контракт с Дальневосточным центром судостроения на строительство двух многофункциональных судов снабжения усиленного ледового класса,
- НК «Роснефть» и индийская ONGC подписали договор о продаже 15% «Ванкорнефти»,
- ПАО «Газпром» и Минвостокразвития подписали соглашение о строительстве Амурского газоперерабатывающего завода (ГПЗ),
- ПАО «Русгидро» и ПАО «Банк ВТБ» подписали соглашение о рефинансировании долгов «РАО ЭС Востока»,
- Минвостокразвития и УК «Колмар» подписали соглашение по финансированию строительства горно-обогатительного комплекса «Инаглинский».

Важными контрактами для Дальнего Востока стали соглашения по проектам продовольственного хаба в Приморье, созданию комплекса по глубокой переработки сои, продовольственно-логистического комплекса, рыбного кластера и «Приморского кольца».

СМИ

Коммерсантъ

Дальневосточным портам обещают свободу

Владимир Путин, выступая сегодня на Восточном экономическом форуме во Владивостоке, предложил расширить действие льгот свободного порта Владивостока и на другие порты макрорегиона, а также отрегулировать тарифы на электроэнергию и ускорить процесс докапитализации Фонда развития Дальнего Востока.

Во второй день форума перед участниками выступил президент РФ Владимир Путин. Он рассказал потенциальным инвесторам из азиатских стран о механизмах поддержки, а перечисляя преимущества запускаемого в октябре свободного порта Владивостока, предложил правительству рассмотреть возможность распространения льгот и на другие гавани Дальнего Востока. Интерес к порту проявляют компании из приграничных провинций Китая, сообщил президент.

04.09.2015



СМИ

THE WALL STREET JOURNAL.

Putin pitches for foreign investment in Russia's Far East

Russian President Vladimir Putin made a pitch Friday for greater investment in his country's resource-rich Far East region, despite a slowdown in the Chinese economy that has shaken global markets.

Speaking at the Eastern Economic Forum in the port city of Vladivostok, Mr. Putin said the Russian government would create the "best conditions for domestic and foreign investors to conduct business—so that in performance and return on capital, the Russian Far East can successfully compete with leading business centers."

Russia's Far East—a major producer of oil, gas, coal and timber—shares a lengthy border with China. It also accounts for around 70% of Russia's fishery reserves, according to Russia's Federal Agency for Fishery.

"A market of this potential size doesn't exist anywhere else, in terms of the size of the territory or natural-resource potential," said Russian Deputy Prime Minister Yury Trutnev, Mr. Putin's emissary to the Far Eastern Federal Region, ahead of the forum. "There isn't anything else like it on the planet."

4.09.2015







СМИ



Putin urges investment in Russia's vast Far East

President Vladimir Putin urged domestic and foreign investors on Friday to help develop Russia's vast Far East region, promising high returns and reassuring Asia-Pacific economies about their strategic importance. "(We) will provide to investors the best conditions to do business so the Far East of Russia can successfully compete in terms of efficiency and return on capital with leading business centers," Putin told participants at the inaugural forum.

Russia's Far East, which covers the extreme part of Russia between Lake Baikal in Eastern Siberia and the Pacific Ocean, has an abundance of natural resources, including forestry and fish stocks.

4.09.2015

ПРАВИТЕЛЬСТВОМ ОПРЕДЕЛЕННЫ 27 ГОСУДАРСТВЕННЫХ ПРОГРАММ, В КОТОРЫХ ДОЛЖЕН БЫТЬ ВЫДЕЛЕН РАЗДЕЛ ПО ОПЕРЕЖАЮЩЕМУ РАЗВИТИЮ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Председатель Правительства России Дмитрий Медведев поручил обеспечить федеральным органам власти и администрациям дальневосточных регионов выполнение поручений главы государства, данных по итогам проведения Восточного экономического форума, прошедшего 3-5 сентября во Владивостоке.

Часть поручений касается обеспечения приоритетного характера финансирования задач социально-экономического развития макрорегиона. Речь идет о реализации госпрограмм, деятельности институтов развития и компаний с госучастием. Согласно поручениям, создание специальных "территориальных" разделов по Дальнему Востоку предполагается в 27 госпрограммах, а также в инвестиционных программах компаний с государственным участием.

Справка

Пр-1891, п.1е

е) обеспечить приоритетный характер финансирования задач социально-экономического развития Дальнего Востока в рамках: реализации государственных программ Российской Федерации; деятельности институтов развития и компаний с государственным участием, в том числе при реализации их инвестиционных программ.

Из перечня поручений Президента России по итогам Восточного экономического форума – 2015 (от 22.09.2015).

Перечень государственных программ Российской Федерации, в которые должны быть внесены изменения в части формирования специальных "территориальных" разделов или включения специальных мероприятий.

- 1 Развитие здравоохранения
- 2 «Развитие образования» на 2013–2020 годы
- 3 Социальная поддержка граждан
- 4 «Доступная среда» на 2011–2020 годы
- 5 Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации
- 6 Содействие занятости населения
- 7 Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности
- 8 Защита населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, обеспечение пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах
- 9 «Развитие культуры и туризма» на 2013–2020 годы
- 10 «Охрана окружающей среды» на 2012–2020 годы
- 11 Развитие физической культуры и спорта
- 12 Экономическое развитие и инновационная экономика
- 13 Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности
- 14 Развитие авиационной промышленности на 2013–2025 годы
- 15 Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013–2030 годы
- 16 «Развитие фармацевтической и медицинской промышленности» на 2013–2020 годы
- 17 Космическая деятельность России на 2013–2020 годы
- 18 Развитие атомного энергопромышленного комплекса
- 19 Информационное общество (2011–2020 годы)
- 20 Развитие транспортной системы
- 21 Государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013–2020 годы
- 22 Развитие рыбохозяйственного комплекса
- 23 Развитие внешнеэкономической деятельности
- 24 Воспроизводство и использование природных ресурсов
- 25 «Развитие лесного хозяйства» на 2013–2020 годы
- 26 Энергоэффективность и развитие энергетики
- 27 Развитие федеративных отношений и создание условий для эффективного и ответственного управления региональными и муниципальными финансами

21 ОКТЯБРЯ 2015 ГОДА

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Начало работы предприятия "Европласт"

ТОР "НАДЕЖДИНСКАЯ"

Завод «Европласт» – первое предприятие в ТОР «Надеждинская». Предприятие производит ПЭТ-преформы и укупорочные колпачки для потребителей в Приморском крае. Входит в Объединение предприятий «Европласт» – флагман российской индустрии полимерной упаковки.

В строительство предприятия было вложено более 350 миллионов рублей инвестиций. Запуск нового завода создал 120 рабочих мест для жителей региона. После выхода завода на проектную мощность, производство ПЭТ-преформ составило почти 500 миллионов штук в год, а полимерных крышек около 300 миллионов штук в год. Совокупные налоговые отчисления в бюджеты региона на разных уровнях составляют более 45 миллионов рублей в год.

Взаимодействие с ТОР «Надеждинская» стало примером позитивного опыта компании, почувствовавшей на себе все преимущества новых условий работы на Дальнем Востоке.



Предприятие: "Европласт"

🏭 **Специализация:** производство ПЭТ-преформ и укупорочных колпачков

👁️ **Объем инвестиций:** 350 млн рублей.

👤 **Количество новых рабочих мест:** 120



Буквально пару лет назад производство компании находилось во Владивостоке. Завод, основанный в 2000 году, долгое время арендовал землю в морском порту. Мы просчитали перспективы и поняли, что намного выгоднее стать резидентом ТОРа и построить новый завод. Что касается преференций, то льготы по налогу на имущество, на землю и на прибыль мы получили сразу после подписания соглашений

Евгений Белокуров, генеральный директор



инвестпроекты

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 3 инвестпроектам

ИТОГО – 6 ПРОЕКТОВ

Суммарно по 3 проектам:

45,6 млрд рублей –
объем привлеченных инвестиций

4,7 млрд рублей –
объем средств Фонда

Развитие Солнцевского угольного месторождения



-  **Регион:** Сахалинская область
-  **Общая стоимость проекта:** 45,1 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 2,8 млрд рублей

Проектом предусмотрено создание экспортно-ориентированного комплекса по производству и перевалке энергетического в Сахалинской области, в том числе строительство ленточного конвейера длиной 28 км от месторождения к порту Шахтерск и модернизация порта Шахтерск с увеличением мощности. Создание современной транспорт-

ной инфраструктуры позволит увеличить добычу угля на Сахалине за счет снижения себестоимости транспортировки и перевалки угля, а также расширения периода навигации в морском порту с увеличением его мощности. Пропускная способность порта, а также емкость складских площадей вырастут почти в 2 раза.



Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП:
108,8 млрд рублей
- Прирост налогов: **29,5 млрд рублей**
- Рабочие места: **350**

Участники проекта:

Восточная горнорудная компания, крупнейший производитель энергетического угля в Сахалинской области.

Строительство сухого порта



-  **Регион:** Приморский край
-  **Общая стоимость проекта:** 1,5 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 700 млн рублей

Создание в городе Артёме транспортно-логистического комплекса (ТЛК), включающего контейнерный терминал мощностью до 55 тыс. TEU в год и складского комплекса класса «А» площадью 30 тыс. кв. м. Проект направлен на развитие транспортной инфраструктуры Владивостокской агломерации, разгрузку контейнерных терминалов в порту Владивосток.

Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: **4,8 млрд рублей**
- Прирост налогов: **0,3 млрд рублей**
- Рабочие места: **40**
- Мультипликатор: **1,2**

Участники проекта:

Основанная в 1995 году группа «Юнион» оказывает широкий спектр услуг по доставке грузов и контейнеров по всему Дальнему Востоку и организации транзитных грузопотоков.



Холодильно-складской комплекс для хранения и перевалки рыбопродукции



-  **Регион:** Приморский край
-  **Общая стоимость проекта:** 3,6 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 1,2 млрд рублей

Модернизация портовой инфраструктуры ОАО «Владивостокский морской рыбный порт» и строительство нового здания холодильно-складского комплекса на территории площадью до 40 тыс кв. м., вместимостью 32 000 т и мощность по перевалке 250 тыс. т в год. Проект модернизации Владиво-

стокского морского рыбного порта направлен на импортозамещение: будет способствовать развитию производства рыбной продукции с глубокой степенью переработки на территории РФ, а также позволит увеличить долю отечественных портов в хранении и перевалке рыбы.

Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: **2,5 млрд рублей**
- Прирост налогов: **0,2 млрд рублей**
- Рабочие места: **200**
- Мультипликатор: **2,0**

Участники проекта:

ОАО «Владивостокский морской рыбный порт»



ОСНОВНЫЕ ВЕХИ В ИСТОРИИ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ – КРУПНЕЙШЕГО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ЦЕНТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ

1932 г.

ЦК ВЛКСМ объявил мобилизацию комсомольцев на строительство особо важных промышленных оборонных объектов, в том числе судостроительного завода в районе с. Пермское-на-Амуре.

1935 г.

Заложен металлургический завод «Амурсталь».

1941–1945 гг.

К началу Великой Отечественной войны в городе проживало около 100 тыс. человек. Более 40 тыс. комсомольчан сражались на фронтах, среди них 18 человек удостоены звания Героев Советского Союза.

1950-е гг.

Развитие города продолжалось и в послевоенные годы. Со стапелей судостроительного завода уходили в большое плавание новейшие корабли и подводные лодки. Авиастроители выпускали уникальные образцы авиационной техники.

1956 г.

На авиационном заводе началось производство самолета нового поколения, а именно первого сверхзвукового истребителя Су-7.

12 мая 1960 г.

На судостроительном заводе спущена на воду первая атомная подводная лодка проекта 659.

1969 г.

С заводского аэродрома поднялся первый истребитель-бомбардировщик третьего поколения Су-17 – самолет с изменяемой геометрией крыла.

Президентом России В.В. Путиным объявлено о комплексном развитии Комсомольска-на-Амуре



 **Площадь городской территории:**

352 кв. км

 **Население:** 253 030 человек (2015 год)

 **Экспорт продукции городских предприятий:** свыше 1 млрд долларов США

 **Основные предприятия:** Комсомольский НПЗ, Комсомольский-на-Амуре авиационный завод имени Ю. А. Гагарина, Амурский судостроительный завод, Амурметалл.

 **Имеются технический и педагогический университеты**

Комсомольск-на-Амуре – четвертый по населению город Дальнего Востока, крупнейший промышленный центр. Здесь сосредоточено 100% производства боевых и гражданских самолетов в ДФО, 100% производства листового и сортового проката в ДФО, 60% производства нефтепродуктов в ДФО, 48% всей промышленной продукции Хабаровского края, 35% от занятых в промышленности Хабаровского края. Город – крупный транспортный узел на Байкал-Амурской магистрали.

В городе расположены предприятия мирового уровня, работают специалисты экстра-класса. При этом качество городской инфраструктуры явно отстает от уровня развития человеческого капитала, которым обладает город.



«Ещё одним динамичным центром Дальнего Востока должен стать и Комсомольск-на-Амуре. Это город с легендарной историей, с современной высокотехнологичной промышленностью, которая выпускает востребованную гражданскую продукцию и успешно работает на оборонную промышленность».

Послание Президента Федеральному Собранию

1980-е гг.

В Комсомольске-на-Амуре велось интенсивное строительство, как промышленное, так и гражданское.

27 июля 1984 г.

На судостроительном заводе спущена на воду атомная подводная лодка К-284 «Акула», головной корабль проекта 971 «Щука-Б».

1990-е гг.

С началом рыночных реформ город оказался в сложном социально-экономическом положении. Новые времена потребовали современных подходов к развитию промышленного комплекса. В этих непростых условиях комсомольчане сохранили уникальный промышленный потенциал города.

19 мая 2008 г.

С заводского аэродрома взлетел первый самолет SSJ-100 – новый региональный самолет, в создании которого приняли участие ведущие предприятия авиастроительной отрасли России и зарубежных государств.

29 января 2010 г.

Состоялся первый испытательный полет истребителя пятого поколения перспективного авиационного комплекса фронтовой авиации Т-50.

22 мая 2015 г.

На судостроительном заводе спущен на воду корвет с управляемым ракетным оружием «Совершенный», строительство которого велось с 2006 года.

25 июня 2015 г.

Постановлением правительства создан ТОР «Комсомольск».

3 декабря 2015 г.

Президент России Владимир Путин в Послании Федеральному Собранию объявил Комсомольск-на-Амуре новым динамичным центром Дальнего Востока.

СМИ

Коммерсантъ**Под «Звезду»
подводят ТОР**

"Премьер-министр призвал компании, работающие на шельфе в Арктике, обеспечить «стабильный спрос» на продукцию «Звезды». «В долгосрочных стратегиях должен быть плановый переход на использование отечественного оборудования»,— заявил Дмитрий Медведев. Всего нефтегазовые компании готовы разместить 237 заказов до 2030 года, сообщил глава Минпромторга Денис Мантуров. Обо всех потребностях в новых судах они должны будут отчитываться перед министерством, уточнил он".

18.12.2015



Территория опережающего развития «Большой Камень» создана на территории муниципального образования городского округа Большой Камень Приморского края.

СОЗДАНИЕ ТОР "БОЛЬШОЙ КАМЕНЬ" ИТОГО - 10 ТОР

Постановление Правительства РФ от 28 января 2016 г. N 43 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Большой Камень"»

« Судостроительный комплекс «Звезда» станет ведущим участником проекта, вокруг которого будут размещаться предприятия по производству сопутствующей судостроению техники. Статус Территории опережающего развития поможет резидентам в кратчайшие сроки сформировать технологическую цепочку по строительству судов, максимально локализованную на территории России

Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

Государственное финансирование инфраструктуры ТОР "Большой Камень" это:

- создание инфраструктуры судостроительного комплекса «Звезда»
- создание инфраструктуры для жилого микрорайона для работников предприятия

Характеристики

- 📄 **Площадь:** 8124 га
- 👤 **Основные направления:** судостроение, промышленное производство
- 💰 **Объем частных инвестиций якорного резидента:** 145,4 млрд рублей
- 🏭 **Количество создаваемых рабочих мест:** 5500
- 💵 **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 3,15 млрд рублей

Преимущества

- Наличие развитой инженерной и социальной инфраструктуры;
- Расположение вблизи крупных транспортных узлов МТК "Приморье-1" и Транссибирской магистрали;
- Высококвалифицированные кадры;
- Производственный кластер.

Якорный резидент

Инвестор

ООО "ССК «Звезда»
и АО "ДВЗ "Звезда"

Проект

Проект по созданию крупнейшего в России судостроительного комплекса

**Объем
инвестиций,
млрд рублей**

145,4

1 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА



ТОР "Хабровск", предприятие по производству теплоизоляционных материалов ООО "Технониколь ДВ"



ТОР "Михайловский", предприятие по производству пластиковой тары ООО ПЗ "Европласт"



ТОР "Михайловский", ООО "Приморский бекон" – предприятия по производству мяса

КОЛИЧЕСТВО ЗАЯВОК В ТОР ПРЕВЫСИЛО 100

Постановление Правительства Российской Федерации от 04.08.2015 г. #793

ПО СОСТОЯНИЮ НА 1 ФЕВРАЛЯ 2016 ГОДА В «КОРПОРАЦИЮ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА» ПОСТУПИЛО 102 ЗАЯВКИ НА ЗАКЛЮЧЕНИЕ СОГЛАШЕНИЯ ОБ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ТОР.



На преодоление порога в первые 100 заявок от резидентов ушло ровно полгода. Учитывая запланированные бюджетные инвестиции в инфраструктуру ТОР, по состоянию на конец января получается 15 частных рублей на один рубль бюджетных вложений. По мере поступления новых заявок это соотношение будет дальше расти



Министр Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока **Александр Галушка**



ТОР "Большой Камень", судостроительный комплекс "Звезда"

Крупнейшие проекты (инвестиции):

- Судостроительный комплекс «Звезда» (145,4 млрд рублей);
- «Амурская энергетическая компания» (123 млрд рублей);
- ООО «РусАгро – Приморье» (15,8 млрд рублей);
- ТехноНИКОЛЬ Дальний Восток (2,04 млрд рублей);
- Масложэкстракционный завод «Амурский» (1,5 млрд рублей);
- Свиноводческий комплекс ООО «Приморский бекон» (1,8 млрд рублей).

Общая сумма частных инвестиций поданных заявок –

315,6
млрд
рублей

Приняты положительные решения по **57 заявкам** на сумму

269,8
млрд
рублей

45 заявок находятся в стадии рассмотрения
Подписано **21 соглашение** с резидентами на сумму

183,7
млрд
рублей



ТОР "Южная Якутия", горно-обогатительный комплекс "Инаглинский"

ИНВЕСТИПРОЕКТЫ

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕЩЕ 3 ИНВЕСТИПРОЕКТАМ ИТОГО – 9 ПРОЕКТОВ

5 февраля 2016 года на заседании Правительства Российской Федерации одобрен проект распоряжения по выделению государственного финансирования для трех инвестиционных проектов, ранее включенных в перечень инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке.

91,5 млрд рублей –
общий объем частных инвестиций

10,2 млрд рублей –
общий объем средств бюджета

Строительство ГОК на Наталкинском месторождении золота



-  **Регион:** Магаданская область
-  **Инвестор:** ОАО «Рудник имени Матросова»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 9,95 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 88,56 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 1931

Наталкинское золоторудное месторождение расположено в Тенькинском районе Магаданской области, на площади Яно-Колымской складчатой системы. Расположенное в 400 км от порта Магадан на Дальнем Востоке России, Наталкинское месторождение является крупным месторождением, отработка которого может вестись открытым спо-

собом. Доказанные и вероятные запасы золота на месторождении составляют 16 млн унций.

Для золотодобывающего предприятия в Магаданской области за счет средств федерального бюджета будет построена 135-километровая высоковольтная линия «Усть Омчук – Омчак Новая» и подстанция 220 кВ «Омчак Новая».



Запасы месторождения «Наталка»:

- запасы руды – **293 млн т**
- содержание золота – **1,7 г/т**
- доказанные и вероятные запасы золота – **454 т**
- оцененные и выявленные запасы золота – **964 т**

Строительство свинокомплекса



-  **Регион:** Камчатский край
-  **Инвестор:** ООО «Агротек»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 160 млн рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 1,85 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 75



Реализация проекта «Развитие свиноводства в Камчатском крае» рассчитано на два года (2016-2017 гг.). За это время инвестор планирует построить свинокомплекс в поселке Лесной и цех первичной переработки скота в поселке Нагорный Елизовского района. Кроме того, планируется построить комплекс приемки, зерноочистки и сушки зерна в Приморском крае. После выхода предприятия на полную мощность в 2019 году свинокомплекс ежегодно будет выпускать более 36 тыс. поросят в год. Цель проекта – обеспечение жителей Камчатского края качественной свининой, колбасами, деликатесами и полуфабрикатами из охлажденного мяса.

Инфраструктура, создаваемая за счет средств федерального бюджета – это две комплектные трансформаторные подстанции и подъездные автодороги к двум объектам.

Строительство пивоваренного завода



-  **Регион:** Камчатский край
-  **Инвестор:** ООО «Камчатский пивоваренный завод»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 70 млн рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 1,10 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 50

«Камчатский пивоваренный завод» – это современное технологичное предприятие, расположенное в черте Петропавловска-Камчатского, ориентированное на выпуск качественных сортов пива и безалкогольных напитков. На производстве установлено эксклюзивное оборудование немецкой компании GEA, для завода построено

отдельно стоящее здание площадью более 10 тыс. кв. метров, пробурена собственная скважина глубиной более 150 м для добычи артезианской воды.

За счет средств субсидии обеспечивается подвод магистрального газа, а также строится трансформаторная подстанция для электроснабжения объекта.



ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИИ ВЛАДИМИРОМ ПУТИНЫМ ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ О СНИЖЕНИИ ЭНЕРГОТАРИФОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ДО СРЕДНЕРОССИЙСКОГО УРОВНЯ

16 марта 2016 года на совещании с членами Правительства России президент Владимир Путин прокомментировал ситуацию, связанную с энерготарифами на Дальнем Востоке.

« Не может быть приемлемой ситуация, когда в одном из регионов в разы отличаются тарифы на электроэнергию. Это создает соответствующие условия – прямо скажем, неблагоприятные и для граждан, которые проживают в этих регионах, и для ведения бизнеса, что очень важно. Поэтому нам решение здесь нужно найти

Владимир Путин, Президент Российской Федерации

По итогам совещания было принято решение выровнять энерготарифы на Дальнем Востоке до среднероссийского уровня за 2-3 года. Согласно расчетам, произведенным совместно ФАС России и Минвостокразвития, в этот период в пяти регионах ДФО тарифы будут снижены на 31–69%.

Основными источниками и механизмами для снижения тарифов станут:

- надбавка для потребителей оптового рынка электроэнергии и мощности;
- средства от либерализации цены мощности гидроэлектростанций Сибири;
- оптимизация цен на закупку топлива для производства электрической энергии;
- оптимизация инвестиционных программ энергетиков Дальнего Востока;
- усиление контроля за порядком рассмотрения и принятия тарифных решений;
- развитие и стимулирование генерирующих объектов, которые функционируют на основе использования возобновляемых источников энергии на территории ДФО.

При этом рост тарифов для конечных потребителей остальной части страны в связи с выравниванием тарифов в регионах Дальнего Востока не превысит 1,3%.

31–69%

величина снижения тарифов
в пяти регионах
Дальнего Востока

СОЗДАНИЕ ТОР «ЮЖНАЯ» ИТОГО - 11 ТОР



Постановление Правительства РФ от 17 марта 2016 г. N 201 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Южная"»

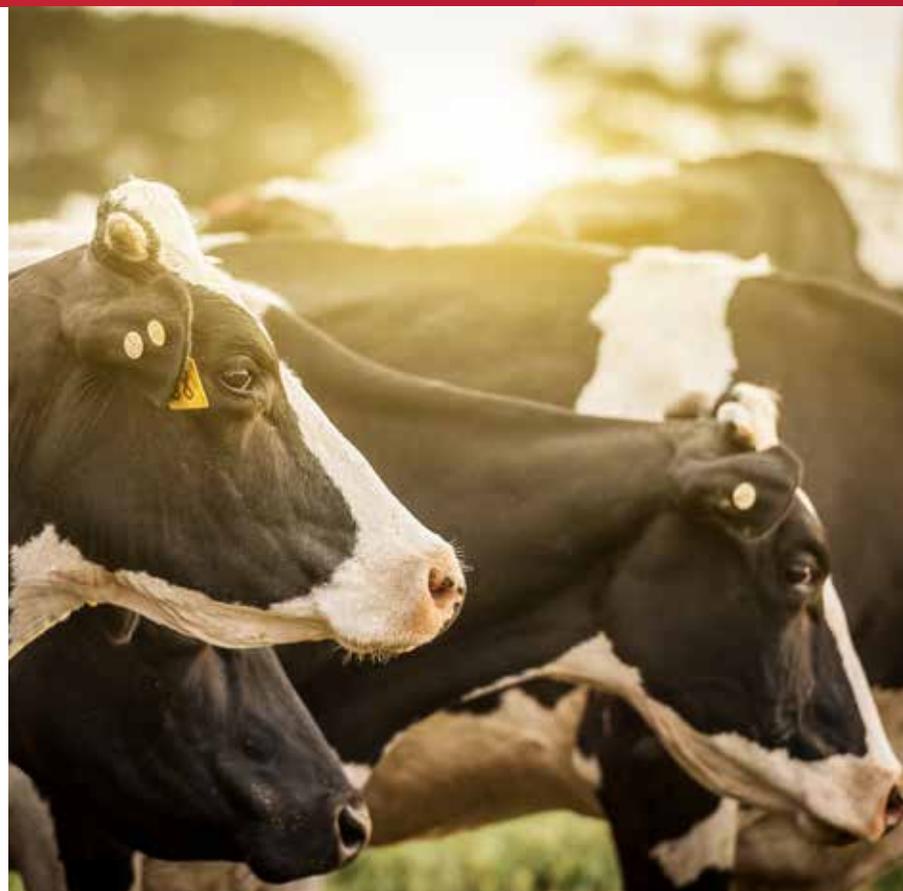
Территория опережающего развития «Южная» представлена четырьмя площадками в трех муниципальных образованиях Сахалинской области – Анивском городском округе, Южно-Сахалинском городском округе и Томаринском городском округе.

Характеристики

- Площадь:** 36,7 тыс. га
- Объем частных инвестиций якорных инвесторов:** 7,6 млрд рублей
- Основное направление:** сельское хозяйство
- Объем средств регионального бюджета на создание необходимой инфраструктуры:** 1,46 млрд рублей

Преимущества

- Сельскохозяйственная специализация территорий;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики;
- Близость к портовой инфраструктуре и зарубежным рынкам сбыта.



Якорные резиденты

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
ООО «Грин Агро-Сахалин»	Развитие мясного и молочного животноводства, производство полуфабрикатов и продуктов питания	4,7 млрд рублей
АО «Мерси Агро Сахалин»	Свиноводческий комплекс по производству 62000 голов в год в с. Таранай	2,3 млрд рублей
АО «Совхоз "Тепличный"»	Строительство тепличного комплекса площадью 8 Га для круглогодичного выращивания овощей	637,4 млн рублей

СОЗДАНИЕ ТОР «ГОРНЫЙ ВОЗДУХ» ИТОГО - 12 ТОР



Постановление Правительства РФ от 17 марта 2016 г. N 200
«О создании территории опережающего социально-экономического развития "Горный воздух"»

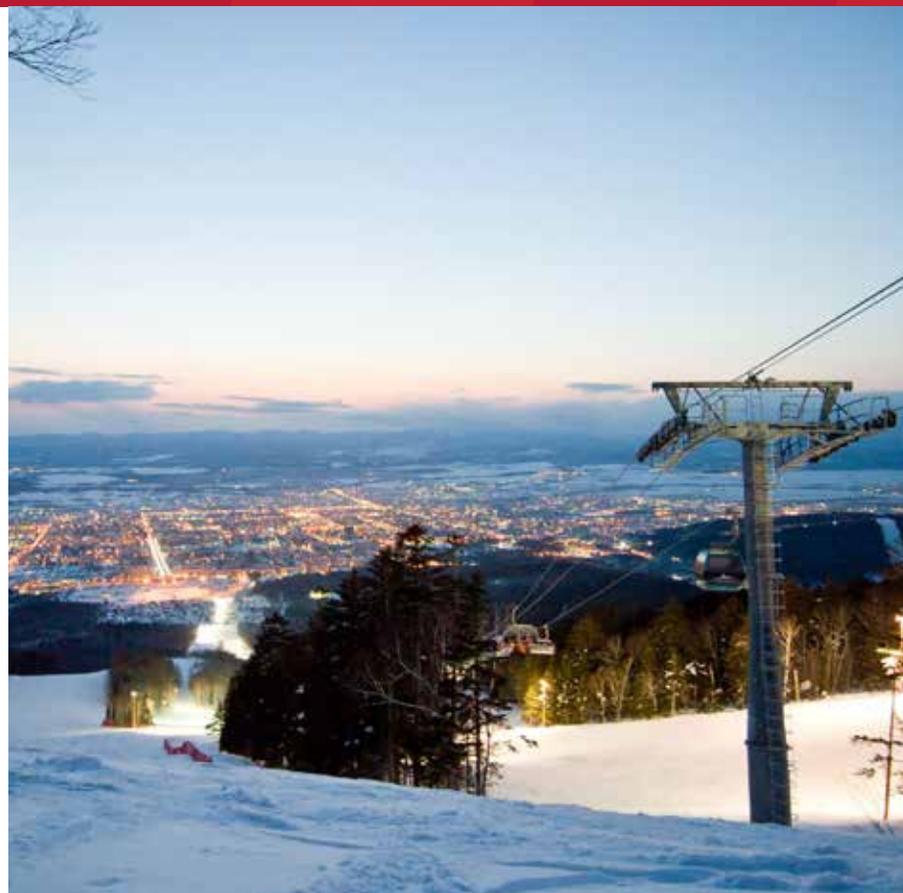
Территория опережающего развития «Горный воздух» создана в курортной местности Сахалинской области: в ТОР вошли популярная лыжная база «Горный воздух», санаторий «Синегорские минеральные воды», аэропорт, прибрежная зона города Невельска и остров Монерон.

Характеристики

- Площадь:** 20,2 тыс. га
- Объем частных инвестиций якорных инвесторов:** 6,1 млрд рублей
- Основное направление:** Туризм, рекреация
- Объем средств регионального бюджета на создание необходимой инфраструктуры:** 10 млрд рублей

Преимущества

- Выгодное положение на пересечении морских и воздушных внутренних и международных путей;
- Наличие геотермальных ресурсов для развития бальнеологического туризма;
- Привлекательные природные ландшафты.



Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций
ООО «Городская управляющая компания»	Строительство водного физкультурно-оздоровительного комплекса	3,2 млрд рублей
ООО «Вектор»	Строительство водно-оздоровительного комплекса	1,9 млрд рублей
ООО «Анива Инвест»	Создание горнолыжного курорта	669 млн рублей

УТВЕРЖДЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ

РАСПОРЯЖЕНИЕМ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 18 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА № 704-Р УТВЕРЖДЕН ДОЛГОСРОЧНЫЙ ПЛАН КОМПЛЕКСНОГО СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДА КОМСОМОЛЬСКА-НА-АМУРЕ.

Комсомольск-на-Амуре является ведущим промышленно-производственным комплексом Дальнего Востока, обладающим большим экономическим потенциалом.



План комплексного развития предусматривает:

- увеличение численности населения к 2025 году на 10 тыс. человек (до 263 тыс. человек);
- приведение до нормативных значений показатели обеспеченности жителей города в объектах социальной, инженерной и транспортной инфраструктуры;
- повышение уровня удовлетворенности жизнью жителей общим положением дел в городе до 85%.

План включает в себя реализацию 33 организационных мероприятия и создание 27 объектов инфраструктуры.

План предусматривает строительство детского сада, детского больничного комплекса, школы, образовательно-оздоровительного центра, создание многопрофильного университета на базе действующих образовательных организаций, региональный спортивный центр с хоккейной ареной на 3 тысячи мест, реконструкцию драматического театра, строительство онкологического диспансера.

В городе производится:



100%

производства боевых и гражданских самолетов в ДФО;



100%

производство листового и сортового проката в ДФО;



60%

производства нефтепродуктов в ДФО;



48%

всей промышленной продукции Хабаровского края.



В план включены объекты энергетической инфраструктуры: тепловые сети, объекты газораспределения, сетевой распределительный комплекс, необходимые для развития жилищного строительства. Включена реконструкция инфраструктуры водоснабжения и канализации, инженерная защита города от наводнений. Предусмотрена реконструкция городской дорожной сети, организация доступного авиационного сообщения, организация движения скорых поездов. Предусмотрены расходы на создание инфраструктуры территории опережающего развития «Комсомольск».

В план также вошли конкретные мероприятия по увеличению загрузки предприятий Комсомольска-на-Амуре. Предусматривается локализации на территории ТОР «Комсомольск» производства по выпуску комплектующих для воздушных судов и продукции в интересах военного и гражданского судостроения, развитие металлургического предприятия «Амурметалл», в том числе снижения тарифов на железнодорожные перевозки лома чёрных металлов в направлении дальневосточных станций.

62,9 млрд рублей –
общий объем финансирования

49,3 млрд рублей –
объем финансирования из федерального бюджета

7,2 млрд рублей –
объем финансирования из внебюджетных источников

6,4 млрд рублей –
объем средств бюджета Хабаровского края

24 АПРЕЛЯ 2016 ГОДА

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ТЕПЛИЦ JGC EVERGREEN

ТОР "ХАБАРОВСК"

24 апреля 2016 года на территории ТОР "Хабаровск" введено в эксплуатацию первое предприятие с участием иностранного инвестора – тепличный комплекс от российско-японской компании JGC Evergreen. Проект задумывался еще до появления территорий опережающего развития – руководство компании подтолкнули к перемещению в ТОР налоговые льготы для ведения бизнеса, в частности, льготные ставки по страховым взносам в пенсионный фонд и фонд социального страхования, льгота по налогу на прибыль и налогу на имущество. Сумма инвестиций на этапе ввода в эксплуатацию составила 738 миллионов рублей, но это только начало – компания планирует расширить территорию до 10 га и увеличить количество рабочих мест с 64 до 140.

Производство компании ориентировано на удовлетворение потребности жителей Хабаровского края и соседних регионов в свежих овощах и фруктах в течение всего года. Сейчас теплицы JGC Evergreen производят два сорта огурцов, "Мева" и "Кибрия", и четыре сорта томатов, включая черри. Продукция упакована в оригинальные пакеты и продается под брендом "Новый день". На хабаровских прилавках – это очень востребованная и всегда дефицитная продукция. Овощи первого урожая разошлись на рынках и в магазинах как горячие пирожки. И останавливаться на достигнутом компания-резидент не намерена: уже начатое строительство второй очереди комплекса позволит увеличить объем продукции вдвое.

Более того, JGC Evergreen, оценив потенциал развития в рамках преференций, предоставляемых ТОР "Хабаровск", начала задумываться об экспорте свежих овощей и фруктов зимой в Китай, а также наращивании ассортимента товаров, в частности, обдумывая запуск выращивания клубники и красного перца.

Всего на Дальнем Востоке к 1 мая 2016 года введено 10 новых предприятий.



-  **Предприятие:**
JGC Evergreen
-  **ТОР** "Хабаровск"
-  **Объем инвестиций на этапе ввода:** 738 млн рублей
-  **Количество новых рабочих мест на этапе ввода:** 64
-  **Специализация:**
агропромышленность



Основной причиной нашего вступления в ТОП стали значительные налоговые и другие преференции, предоставляемые резидентам. Это позволило нам существенно снизить себестоимость продукции и сделать ее более доступной для потребителя.



Томоюки Игараси, генеральный директор «Джей Джи Си Эвергрин»



Мы вместе с японским инвестором быстро прошли все этапы и получили конкретный результат – новый тепличный комплекс и качественную продукцию. Это хорошая история успеха, которая доказывает, что в Хабаровский край можно эффективно инвестировать.



Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края

1 МАЯ 2016 ГОДА

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О БЕСПЛАТНОМ ПРЕДОСТАВЛЕНИИ ЗЕМЛИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

1 МАЯ 2016 ГОДА ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ВЛАДИМИР ПУТИН ПОДПИСАЛ ЗАКОН О ВЫДЕЛЕНИИ ГРАЖДАНАМ В БЕЗВОЗМЕЗДНОЕ ПОЛЬЗОВАНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

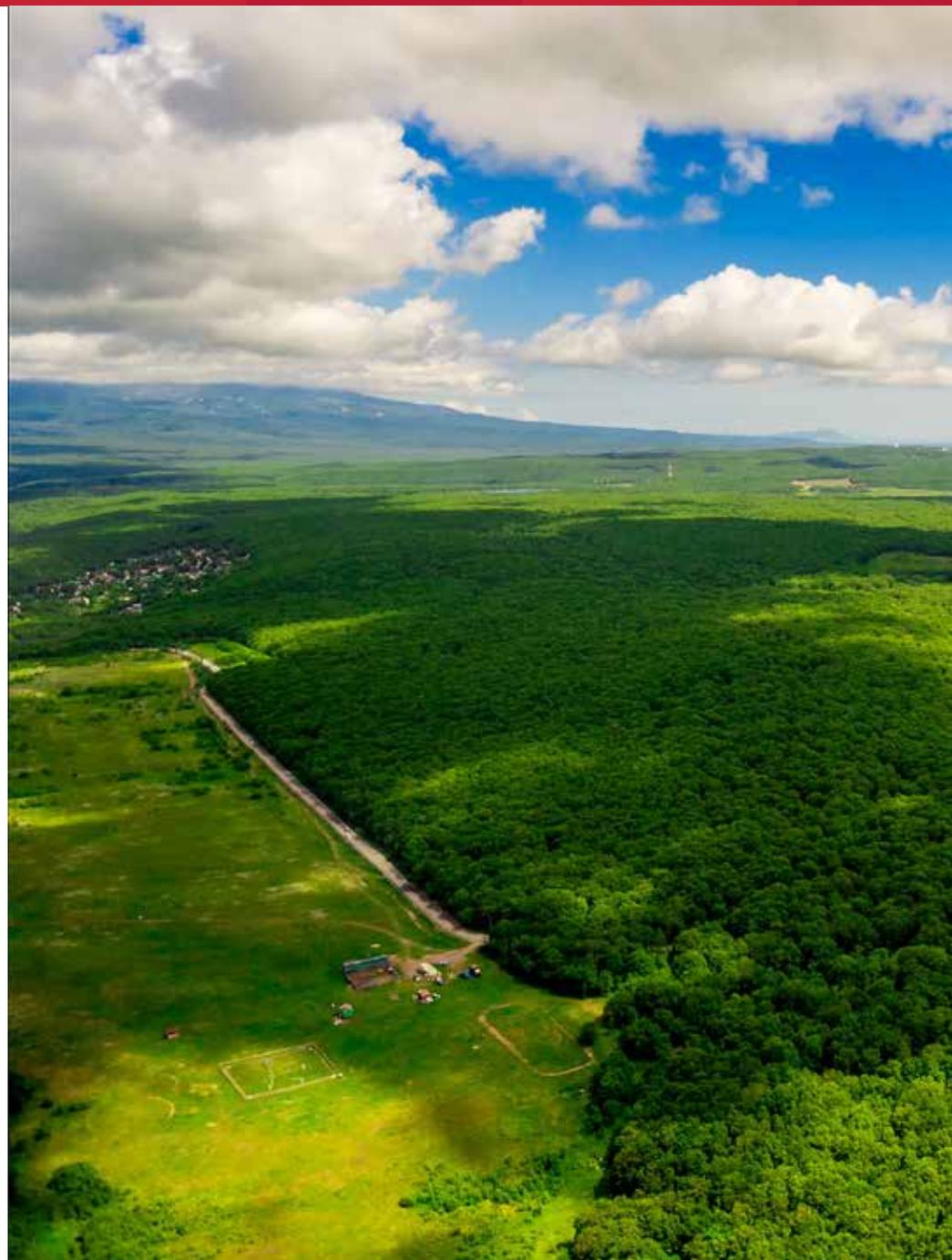
Федеральный закон от 1 мая 2016 г. N 119-ФЗ «Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

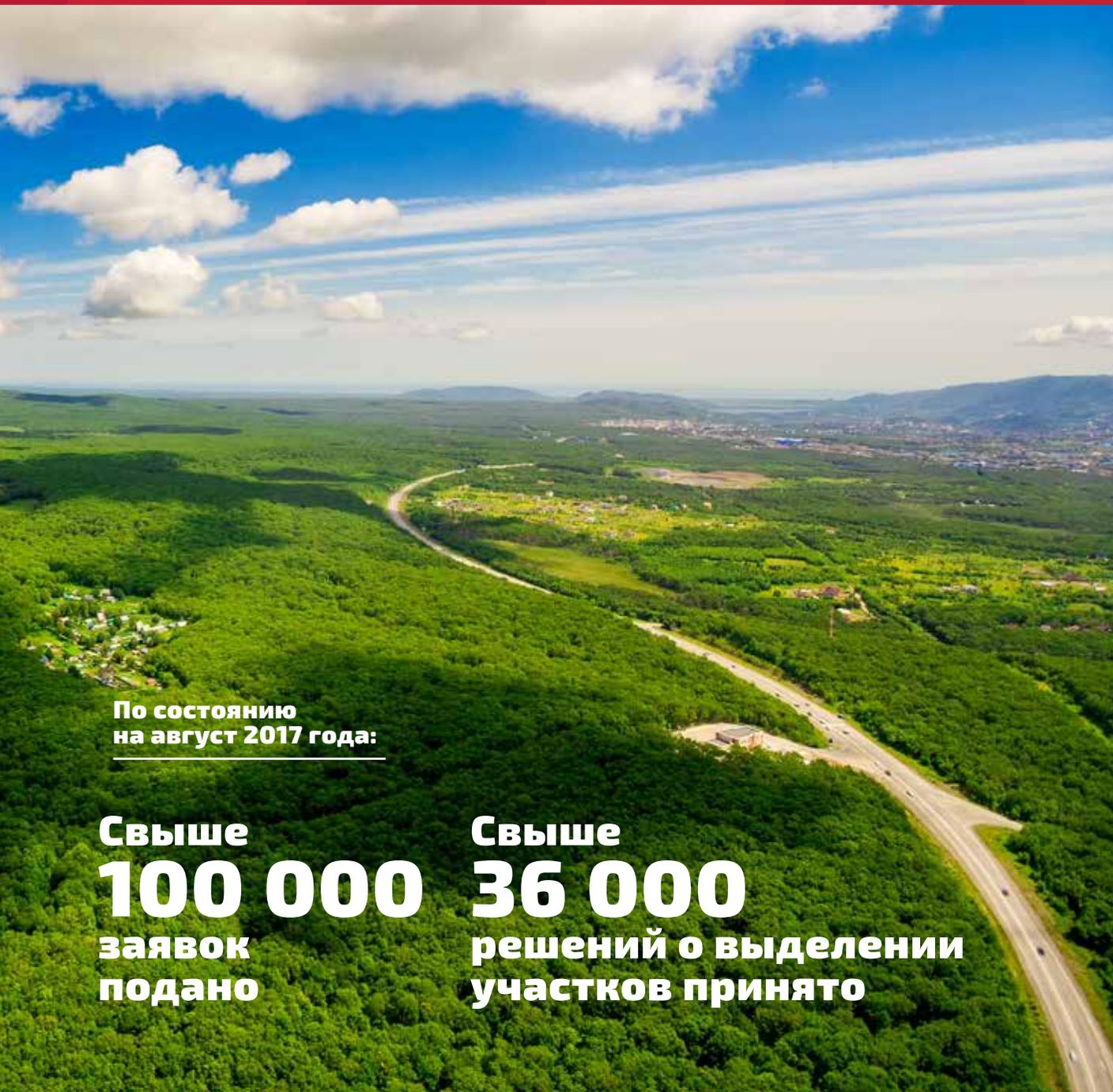
Согласно закону, каждый гражданин Российской Федерации имеет право получить на Дальнем Востоке бесплатно в пользование на пять лет землю площадью 1 га. Если земля будет использоваться, то по истечении пяти лет участок можно будет оформить в собственность или в аренду.

Федеральный закон предполагает максимальную свободу самореализации граждан. Для этого предложена принципиально новая модель предоставления земельных участков: гражданин может сам выбрать участок и вести на нем любую деятельность, разрешенную российским законодательством.

Согласно данным опроса ВЦИОМ, проведенному в конце 2016 года, получение «Дальневосточного гектара» является привлекательным (рассматривают возможность получения) для 61% для всех опрошенных дальневосточников.

Программа «Дальневосточный гектар» является дополнительным стимулом для переезжающих на Дальний Восток и для самозанятости граждан, проживающих на Дальнем Востоке.





**По состоянию
на август 2017 года:**

**Свыше
100 000
заявок
подано**

**Свыше
36 000
решений о выделении
участков принято**

Цели проекта:

- привлечение граждан на постоянное место жительства на территорию ДФО;
- освоение свободных территорий Дальнего Востока;
- расширение экономической деятельности граждан, создание мер поддержки граждан, получивших право на земельный участок по проекту;
- обеспечение занятости привлеченного населения;
- создание социальной, транспортной, энергетической, коммуникационной инфраструктуры для граждан, получивших право на «дальневосточный гектар»;
- создание условий комфортного проживания граждан, получивших право на «дальневосточный гектар», и, в конечном итоге, формирование новых поселений на территории ДФО.

Порядок выделения «дальневосточных гектаров»:

- С 1 июня 2016 года участки предоставляются в отдельных муниципальных образованиях дальневосточных регионов.
- С 1 октября 2016 года свой гектар смогут получить дальневосточники на всей территории соответствующего субъекта ДФО.
- С 1 февраля 2017 года такую возможность получат все граждане России.

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕЩЕ 1 ИНВЕСТПРОЕКТУ ИТОГО - 10 ПРОЕКТОВ

14 мая 2016 года распоряжением Правительства Российской Федерации в перечень инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке, включен проект АК «АЛРОСА» по строительству алмазодобывающего предприятия на базе Верхне-Мунского рудного поля. Проект получит бюджетную инфраструктурную поддержку в размере 8,5 млрд рублей.

Алмазодобывающее предприятия на базе Верхне- Мунского рудного поля



-  **Регион:** Республика Саха (Якутия)
-  **Инвестор:** АК «АЛРОСА»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 8,5 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 62,98 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 713

Верхне-Мунское месторождение алмазов было открыто в 2007 году в Оленекском улусе Республики Саха (Якутия). Месторождение состоит из четырех кимберлитовых трубок «Заполярная», «Деймос», «Новинка», «Комсомольская-Магнитная» и находится в 130 километрах от Удачинского горно-обогатительного комбината.

В 2011 году «АЛРОСА» начала разведочные работы, балансовые запасы коренного месторождения составили 64,082 млн

тонн, со средним содержанием около 0,6 карата на тонну или всего около 40 млн карат алмазов. Добычу руды планируется начать с 2018 года в объеме 3 млн тонн в год, что позволит вести отработку месторождения минимум 20 лет.

Средства федерального бюджета пойдут на создание необходимого для инвестпроекта технологического проезда от города Удачный до Верхне-Мунского месторождения общей протяженностью 150 км.



ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О НАЛОГОВЫХ ЛьГОТАХ ДЛЯ ИНВЕСТОРОВ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

23 мая 2016 года президент России Владимир Путин подписал закон, который устанавливает новые налоговые льготы для инвесторов на Дальнем Востоке.

Федеральный закон от 23.05.2016 # 144-ФЗ «О внесении изменений в части первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации».

Согласно закону, если в течение трех лет инвестор вложил на Дальнем Востоке в реализацию проектов 50 млн рублей или в течение 5 лет – 500 млн рублей, он получает право на 10-летнюю льготу при уплате налога на прибыль и налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ). Инвестиции учитываются начиная с 1 января 2013 года.

В течение 10 лет с момента получения первой прибыли от реализации инвестпроекта предприниматель не выплачивает часть налога на прибыль, зачисляемую в федеральный бюджет (2%). Региональная часть налога на прибыль устанавливается по решению субъекта Федерации в те-



Вводится принципиально новая модель: инвестор получает льготу в заявительном порядке, после достижения определенного уровня инвестиций в проект, льгота возникает по факту инвестиций в уведомительном порядке. По факту, вложил деньги на Дальнем Востоке – получаешь льготу



Александр Галушка, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

чение первых 5 лет – от 0% до 10%, в течение следующих 5 лет – не менее 10% от ставки, зачисляемой в бюджет субъекта России (18%).

Льгота по уплате НДПИ действует 10 лет, в течение этого срока размер льготы сокращается на 20% каждые 2 года. В течение первых двух лет инвестор полностью освобождается от НДПИ.

Получить налоговые льготы может любое производство, исключение составляют компании, производящие автомобили, мотоциклы и т.п., а также предприятия в сфере нефте- и газодобычи.

Льготой по налогу на прибыль можно будет воспользоваться с 1 января 2017 года. Льготой по НДПИ – с 1 июля 2016 года. Налоговые льготы будут применяться до 1 января 2029 года.

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

ЗАПУЩЕНА ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА НА ИНАГЛИНСКОМ МЕСТОРОЖДЕНИИ В ЯКУТИИ

ТОР "ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ"

-  **Предприятие:** АО «Горно-обогатительный комплекс «Инаглинский»
-  **Регион:** Республика Саха (Якутия), Нерюнгринский район
-  **Резидент** ТОР «Южная Якутия»
-  **Специализация:** добыча и дальнейшее обогащение коксующегося угля
-  **Общий объем инвестиций на этапе ввода:** 2,5 млрд руб.
-  **Количество рабочих мест:** 1000

В Нерюнгринском районе Якутии в мае 2016 года вступила в строй обогатительная фабрика по переработке коксующихся углей «Инаглинская-1». Уникальный по своим качественным характеристикам уголь Инаглинского месторождения пользуется повышенным спросом, поэтому событие стало знаковым для всего региона. Построенный комплекс включает шахту и горно-обогатительную фабрику с объемом добычи и переработки до 3 млн т угля в год и производства коксового концентрата до 2,5 млн т в год.

Инвестор – компания «Колмар» – также запустила строительство обогатительной фабрики «Инаглинская-2» и спроектировал фабрику «Инаглинская-3», мощность каждой до 6 млн тонн угля в год. «Колмар» владеет лицензиями на разработку участков Чульмаканского и Денисовского угольных месторождений в Южной Якутии.

Всего на Дальнем Востоке к 1 июня 2016 года введено 12 новых предприятий.





СМИ

интерфакс
INTERFAX

"Колмар" ввел первую обогатительную фабрику на Инаглинском ГОКе в Якутии

ООО "УК "Колмар" сдало 31 мая в эксплуатацию обогатительную фабрику, построенную в сжатые сроки в Нерюнгринском районе Якутии. <...>

Как уточнили в компании, самая современная в России фабрика оснащена на 85% отечественным оборудованием и будет применять технологии, разработанные российскими специалистами. Совокупность технологий и оборудования позволят обогащать уголь разного класса до 60% зольности, соблюдая при этом жесткие экологические требования и нормы безопасности для работников, отметили там.

Проектные решения фабрики предусматривают ее совершенствование по мере возникновения новых стандартов и технологий, подчеркнули в компании.

01.06.2016

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ЛОГИСТИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА «АВИАПОЛИСА ЯНКОВСКИЙ»

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

Индустриально–промышленный комплекс «Авиаполис Янковский», созданный компанией DNS Development на площади 152 га, располагается в 40 км от Владивостока. Эта позиция обеспечивает выгодное положение для осуществления логистики и создания развернутой транспортной инфраструктуры.

Название комплекса связано с жизнью знаменитой на Дальнем Востоке семьи Янковских, известных предпринимателей, чья деятельность долгое время служила на благо развития региона во второй половине XIX — начале XX века. По мысли девелоперов, «Янковский» — это олицетворение умелого хозяйственного подхода в непростых экономических условиях.

Складские помещения класса С, В, В+, А, А+ предоставляют 70 000 куб. м полезного пространства для продукции любого рода – есть морозильные камеры, построены отапливаемые, сухие помещения. Помимо круглосуточной охраны складов, на территории комплекса «Авиаполис Янковский» предусмотрена система предотвращения пожаров и автономное энергообеспечение.

Всего на Дальнем Востоке к 1 июня 2016 года введено 12 новых предприятий.



-  **Предприятие:** ООО «АВИАПОЛИС ЯНКОВСКИЙ»
-  **Регион:** Артемовский городской округ, Приморский край
-  **Резидент** Свободного порта Владивосток
-  **Специализация:** Складские помещения
-  **Инвестиции** – 712 млн рублей
-  **Количество созданных рабочих мест** – 700, с перспективой увеличения до 13 000
-  **Проектная мощность** – 104 703 кв. м современных складских помещений



НАЧАТО БЕСПЛАТНОЕ ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ЗЕМЕЛЬНЫХ УЧАСТКОВ В ДЕВЯТИ ПИЛОТНЫХ ТЕРРИТОРИЯХ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

С 1 июня 2016 года началось бесплатное предоставление земельных участков гражданам, зарегистрированным на территории Дальнего Востока. Федеральный закон "Об особенностях предоставления гражданам земельных участков, находящихся в государственной или муниципальной собственности и расположенных на территориях субъектов Российской Федерации, входящих в состав ДФО" был подписан президентом России Владимиром Путиным 1 мая 2016 года.

Земельный участок предоставляется сроком на пять лет, по истечении которых при условии его освоения гражданин может оформить его в аренду или собственность. С 1 октября 2016 года свой гектар смогут получить дальневосточники на всей территории ДФО, а с 1 февраля 2017 года такую возможность получат все граждане России.

Девять пилотных муниципальных образований регионов ДФО:

- Ханкайский район (Приморский край);
- Амурский район (Хабаровский край);
- Октябрьский район (Еврейская автономная область);
- Архаринский район (Амурская область);
- Нерюнгринский район (Республика Саха (Якутия));
- Ольский район (Магаданская область);
- Усть-Большерецкий район (Камчатский край);
- Тымовский район (Сахалинская область);
- Анадырский район (Чукотский автономный округ).



СМИ



Заявку на получение бесплатного гектара зарегистрировали в Нерюнгринском районе Якутии

«Житель Нерюнгри оформил схему размещения земельного участка. МФЦ принял заявку, и сегодня все документы будут переданы уполномоченному органу – комитету по земельным и имущественным отношениям района. Земля находится на территории населенного пункта Чульман, то я думаю, что она (заявка — ИФ) еще будет рассматриваться специалистами поселка», – сообщил агентству «Интерфакс – Дальний Восток» начальник ТОСП по Нерюнгринскому району ГАУ «МФЦ Республики Саха (Якутия)» Дмитрий Дьячковский.

02.06.16



« Первыми бесплатные гектары получили пчеловоды из Амурской области, которые уже давно хотели расширить свой бизнес. О новом законе они узнали еще весной, заранее обратились в органы государственной власти за консультацией по процедуре получения участков и ждали старта проекта. В итоге им выдали 3 земельных участка в Архаринском районе региона, который вошел в список "пилотных". »

Из пресс-релиза Минвостокразвития.

СМИ

Утро.ru
www.uro.ru

Дальневосточный гектар ищет хозяина

"По данным исследовательского центра портала Superjob, потенциально готовы принять участие в программе выделения земель на Дальнем Востоке 9% россиян. Они изучают условия предоставления участков и карты местности. Еще 22% респондентов говорят о том, что пока не приняли решения об участии в программе, 36% отказываются участвовать в программе, 33% затруднились с ответом.

При этом с самой программой подробно ознакомились 9% экономически активного населения страны, 36% признались, что их сведения о программе носят поверхностный характер. И 51% респондентов вообще понятия не имеют о данной инициативе. Среди тех, кто знает о программе подробно, участвовать в ней хотят 10%, а полностью исключает такую возможность 53%".

31.05.2016

СМИ

РОССИЙСКАЯ
ТАБЛЕТКА

Кто сказал "га"?

Почти четыре десятка заявок было подано в первые часы работы нового закона о дальневосточном гектаре. Новых хозяев в этом регионе ждет 50 миллионов гектаров земли. И это только в девяти пилотных муниципалитетах, где уже сегодня можно бесплатно получить "дальневосточный га".

По закону, уже сегодня россияне, зарегистрированные в Дальневосточном федеральном округе, могут подать первые заявки на получение гектара земли в отдельных муниципальных образованиях девяти регионов. Этим правом самые нетерпеливые, кстати, воспользовались. Когда верстался вечерний номер "РГ", стало известно, что дальневосточники, начинающие день раньше всей страны, за четыре с половиной утренних часа успели подать 39 заявок.

01.06.2016

инвестпроекты

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 2 инвестпроектам

ИТОГО - 8 ПРОЕКТОВ

Суммарно по 3 проектам:

7,56 млрд рублей –
объем привлеченных инвестиций

3,94 млрд рублей –
объем средств Фонда

Создание логистического хаба «Почты России»



- Регион:** Хабаровский край
- Общая стоимость проекта:** 5,7 млрд рублей
- Инвестиции Фонда:** 1,8 млрд рублей

Проект реализуется в рамках общей программы по строительству региональных логистических центров и направлен на повышение операционной эффективности работы «Почты России», снижение издержек и развитие новых услуг на Дальнем Востоке путем строительства автоматизированного логи-

стического почтового центра. Реализация проекта приведет к повышению уровня жизни на Дальнем Востоке благодаря улучшению доступа к товарам в европейской части России, а также будет способствовать увеличению скорости и надежности доставки почтовых отправок.



Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: **12,9 млрд рублей**
- Прирост налогов: **1,8 млрд рублей**
- Рабочие места: **800**

Участники проекта:

Инициатор проекта – ФГУП «Почта России».

Строительство завода по глубокой переработке сои



-  **Регион:** Амурская область
-  **Общая стоимость проекта:** 5,8 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 2,14 млрд рублей

Фонд развития дальнего Востока софинансирует строительство 2-й и 3-й очередей. Инициатором выступает компания «Амурагроцентр», которая является также якорным резидентом ТОР «Белогорск». Завод, построенный в рамках проекта, станет первым в России производителем соевого белково-

го изолята. Реализация этого проекта способствует импортозамещению (в настоящее время 100 % соевого изолята, а также значительная часть шрота импортируются) и имеет синергический эффект с проектами в сфере животноводства, так как способствует обеспечению Дальневосточного федерального округа качественными комбикормами.



Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: **12,8 млрд рублей**
- Прирост налогов: **1,8 млрд рублей**
- Рабочие места: **560**

Участники проекта:

Компания «Амурагроцентр» – одно из крупнейших предприятий, перерабатывающих зерновые и бобовые культуры на Дальнем Востоке России.

ЕЩЕ 4 КЛЮЧЕВЫЕ ГАВАНИ ПОЛУЧИЛИ СТАТУС СВОБОДНОГО ПОРТА

Федеральным законом # 252-ФЗ от 3 июля 2016 года к свободному порту Владивосток отнесены территории (с учетом акваторий морских портов) городского округа Корсаковский (Сахалинская область), городского округа Петропавловск-Камчатский (Камчатский край), Ванинского муниципального района (Хабаровский край), городского округа Певек (Чукотский автономный округ).

Корсаков (Сахалинская область)

Корсаков – административный центр Корсаковского городского округа Сахалинской области – расположен на берегу залива Анива, в 42 км от Южно-Сахалинска.

« О большем будущем Свободного порта Корсаков можно судить уже на основании того, что в настоящее время есть инвесторы, которые хотели бы войти на его территорию и реализовывать на ней свои проекты »



Олег Кожемяко, Губернатор Сахалинской области

Петропавловск-Камчатский (Камчатский край)

Петропавловск-Камчатский – административный центр Камчатского края – расположен в юго-восточной части полуострова Камчатки, на берегах Авачинской бухты Тихого океана.

« В новую редакцию закона о свободном порте включена территория Петропавловск-Камчатского городского округа. Режим свободного порта не ограничивает направления работы бизнеса. Единственное условие – новое производство. Мы ожидаем, что расширение статуса свободного порта на территории Камчатского края создаст дополнительные преференции для бизнеса, привлечет в край новых инвесторов. »



Владимир Илюхин, губернатор Камчатского края



Ванино (Хабаровский край)

Ванино – поселок городского типа в Хабаровском крае, административный центр Ванинского района. Расположен на берегу Татарского пролива, в 370 километрах от города Хабаровска.

« Инвесторы уже сегодня делают многое, увеличивая налоговую отдачу и создавая дополнительные рабочие места. Перспективы территории связаны с режимом Свободного порта, который распространяется не только на морскую гавань, но и на весь район. Это позволит расширить географию работы инвесторов. Бизнес уже проявляет большой интерес к новому режиму. В первую очередь планируется развивать логистическое направление, так как Ванино занимает выгодное географическое положение, а также переработку морских биоресурсов, аквакультуру. Морская береговая зона Хабаровского края составляет более 2,5 тысяч квадратных километров.

Это наше преимущество, которое необходимо использовать.



Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края



Певек (Чукотский АО)

Певек – самый северный город в России – расположен на восточном берегу одноименного пролива, соединяющего Чаунскую губу и Восточно-Сибирское море, напротив островов Роутан, в 640 км от Анадыря. Порт Певек является одним из опорных на Северном морском пути.

« Стратегическое значение Певекского порта для Чукотки, а также для Северного морского пути обусловлено наличием глубоководных причалов, высокомеханизированного оборудования, расположением в районе промышленного золотодобывающего узла Чукотки. При этом включение объекта в программу о свободном порте придаст новый импульс к его развитию и развитию территории округа в целом.



Роман Копин, губернатор Чукотского автономного округа



ПРИНЯТЫ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО О РЫБОЛОВСТВЕ

3 июля 2016 года президент РФ Владимир Путин подписал закон «О внесении изменений в ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биоресурсов»...».

В новом законе вводятся квоты, предоставляемые на инвестиционные цели. Предложения для стимулирования инвестиционной активности рыбодобывчиков и переработчиков были подготовлены Минвостокразвития России по поручению главы государства.

Предусматривается увеличение срока закрепления квот на вылов рыбы на основе «исторического принципа» до 15 лет с нынешних 10 лет (в 2008 году доли квот были закреплены на 10 лет), выделение 20% квот на инвестиционные цели (на закупку новых судов рыбопромыслового флота, построенных на российских верфях, и строительство объектов переработки водных биоресурсов), повышение порога освоения водных биоресурсов в течение двух лет подряд с 50% до 70% от объема выделенных квот.

Цель внесенных изменений – стимулировать строительство на отечественных верфях судов рыбопромыслового флота и создание в стране предприятий по производству рыбной и иной продукции.

По инвестиционной квоте можно будет осуществлять промышленное и прибрежное рыболовство.



« Ежегодно Дальний Восток обеспечивает две трети общего вылова рыбы в России. Это колоссальный экономический потенциал, но он пока не работает на экономический рост. Вектор дальнейшего развития рыбной отрасли – это использование потенциала водных биоресурсов в целях привлечения инвестиций и экономического роста государства и его территорий. Один из главных приоритетов – развитие рыбопромыслового судостроения на отечественных верфях и береговой переработки

**Александр Галушка, Министр Российской Федерации
по развитию Дальнего Востока**

ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ УПРОЩЕНИИ ПРАВИЛ КРУИЗНОГО ТУРИЗМА



С 3 июля 2016 года всем иностранным судам, совершающим познавательные круизные путешествия, упростили режим входа в российские порты.

Федеральный закон # 253-ФЗ от 3 июля 2016 года «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования правового регулирования отношений, связанных с ограничением ответственности по морским требованиям, а также с использованием иностранных судов во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации».

Согласно закону, новые правила регулирования круизной деятельности отменяют необходимость получения пропусков в пограничные зоны для туристов, пребывающих на борту судов, и устанавливают принцип «одного окна» при получении разрешения на проведение круизов. Таким образом, планируется, что количество круизных маршрутов увеличится.

Правила пограничного режима не применяются:

- к судну под флагом иностранного государства, перевозящему пассажиров-туристов в целях посещения согласно расписанию одного или нескольких портов и (или) пунктов, и имеющему разрешение на осуществление деятельности в сфере туризма;
- к пассажирам и к членам экипажа данного судна в случае захода в порты и (или) пункты, расположенные в районах внутренних морских вод и территориального моря Российской Федерации, прилегающих к территориям субъектов Российской Федерации, входящим в Арктическую зону Российской Федерации и (или) Дальневосточный федеральный округ, по перечню, утвержденному правительством РФ.

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ЗАВОДА «ТЕХНОНИКОЛЬ – ДАЛЬНИЙ ВОСТОК»

ТОР "ХАБАРОВСК"

-  **Предприятие:** ООО «ТехноНИКОЛЬ – Дальний Восток»
-  **Регион:** Хабаровский край
-  **ТОР** «Хабаровск»
-  **Объем инвестиций на этапе ввода:** 1,98 млрд рублей
-  **Количество рабочих мест** – 120



Корпорация «ТехноНИКОЛЬ» – крупнейший в России и Европе производитель и поставщик кровельных, гидроизоляционных и теплоизоляционных материалов. Завод «ТехноНИКОЛЬ – Дальний Восток» одним из первых стал резидентом ТОР «Хабаровск» (в октябре 2015 года). К августу 2016 года строительство нового завода было завершено и первая продукция поступила потребителям. В 2017 году завод выходит на полную мощность — 750 тысяч кубических метров каменной ваты в год.

Начаты поставки в Китай, Японию, Канаду, в планах – Корея, Монголия и Вьетнам. Планируется, что через три года экспортные отгрузки, в среднем, будут составлять 20% от общего объема производства.

Новый завод может производить до 100 наименований теплоизоляции нового поколения на основе каменной ваты. Использование продукции позволит повысить энергоэффективность зданий и сооружений региона до 46% за счет снижения потерь тепла через ограждающие конструкции.

Всего на Дальнем Востоке к 1 сентября 2016 года введено 16 новых предприятий.



« В итоге девальвации рубля стоимость строительства значительно возрастала, без предоставляемых льгот срок окупаемости мог составить около 10 лет. Благодаря вхождению в ТОР предполагаемый срок возврата инвестиций составит примерно 7 лет

Президент «ТехноНИКОЛЬ» **Сергей Колесников**



СОЗДАНИЕ ТОР «АМУРО-ХИНГАНСКАЯ» ИТОГО - 13 ТОР

Постановление Правительства РФ от 27 августа 2016 г. N 847 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Амуро-Хинганская"»

Территория опережающего развития «Амуро-Хинганская» расположена на четырех площадках в городе Биробиджане, Ленинском и Октябрьском районах Еврейской автономной области.

« В первые пять лет из заявленных 17 млрд рублей будет вложено, может, 15 млрд — то есть мы получим примерно по 3 миллиарда новых инвестиций в год. Это серьезная прибавка, ведь сегодня по ЕАО объем инвестиций в основной капитал — 13-14 млрд рублей ежегодно. И я говорю только про добавку от резидентов ТОР, а ведь в области и другие проекты реализуются. »

Александр Левинталь, губернатор ЕАО

Характеристики

- 📄 **Общая площадь:** 23 000 га
- 🏠 **Основные направления:** легкая промышленность, пищевая промышленность, туристическо-рекреационная деятельность
- 👥 **Объем инвестиций якорных резидентов:** 17,1 млрд рублей

Преимущества

- Близость основных рынков сбыта;
- Развитая инженерная и социальная инфраструктура;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций, млрд рублей
ООО «Амурпром» и ООО «Логистика»	создание комплексного производства, включающего предприятия по переработке сельхозпродукции, древесины, гостиничный и выставочно-ярмарочный комплексы, логистический центр по переработке и хранению грузов	6,9
ООО «Дальграфит»	создание предприятия полного цикла по добыче и обогащению графитовой руды мощностью 40 тыс. тонн графита в год	5,5
ООО «Биробиджанский завод металлоконструкций»	строительство завода по производству 30 тыс. тонн металлоконструкций в год, а также сэндвич-панелей с объемом производства 22,5 тыс. кв. метров.	1,5

ИНВЕСТИПРОЕКТЫ

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕЩЕ 3-М ИНВЕСТИПРОЕКТАМ ИТОГО – 13 ПРОЕКТОВ

Распоряжением Правительства Российской Федерации дополнен перечень инвестиционных проектов, получающих государственную инфраструктурную поддержку. В него вошли три инвестиционных проекта общей суммой частных инвестиций 18,06 млрд рублей. Объем государственной поддержки составит 2,01 млрд рублей, эти средства требуются для строительства дорог и создание энергетической инфраструктуры.

18,06 млрд рублей –
общий объем частных инвестиций

2,01 млрд рублей –
требуемый объем поддержки

Строительство ГОК на месторождении золота «Дражное»



- Регион:** Республика Саха (Якутия)
- Инвестор:** ЗАО «Тарынская Золоторудная компания» (входит в ПАО «Высочайший»)
- Общий объем средств федерального бюджета:** 0,98 млрд рублей
- Объем частных инвестиций:** 8,80 млрд рублей
- Количество создаваемых рабочих мест:** 400

Месторождение «Дражное» расположено на территории Оймяконского района Республики Саха (Якутия), в 60 км на северо-восток от с. Оймякон и в 70 км на юг от административного центра района пос. Усть-Нера.

Проект освоения запасов месторождения «Дражное» на 2016–2018 годы предусматривает открытый способ добычи со строительством первой очереди

горно-обогатительного комбината «Тарын» с проектной мощностью 700 тыс. тонн руды в год. Производство золота на этом этапе составит до 2,7 т в год.

Средства федерального бюджета пойдут на строительство 100 км дороги от федеральной автотрассы «Колыма» до участков Нелькан и Дражный, а также 10 км линии электропередачи 35 кВ с подстанцией.



Запасы месторождения «Дражное»:

- Запасы руды — **7,32 млн т**
- Запасы золота по категориям С1 и С2 – **35 т**
- Среднее содержание золота — **4,3-6,5 г/т**
- Прогнозные ресурсы P1+P2 — **388 т**, среднее содержание **4,2-6,2 г/т**.

Организация производства пиломатериалов



-  **Регион:** Хабаровский край
-  **Инвестор:** ООО «Азия Лес»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 0,85 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 7,62 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 700

ООО «Азия Лес» — это современное деревообрабатывающее комплексное производство, расположенное в северо-восточной части Хабаровского края. Деревообрабатывающий комплекс в поселке Березовый Солнечного района будет выпускать 200 тысяч кубометров сухих пиломатериалов, 100 тысяч ку-

бометров пиломатериалов строганных профилированных, 84 тысяч тонн топливных гранул в год.

Средства федерального бюджета пойдут на строительство автомобильных дорог и мостов (свыше 60 км), а также на строительство цеха генерации электроэнергии.



Строительство комплекса хранения растительного сырья



-  **Регион:** Амурская область
-  **Инвестор:** ООО «Амурагрокомплекс»
-  **Общий объем средств федерального бюджета:** 0,18 млрд рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 1,64 млрд рублей

Предприятие «Амурагрокомплекс» — один из лидеров агропромышленного комплекса Приамурья. Компания производит зерновые и бобовые культуры, занимается животноводством, производит сельскохозяйственную продукцию.

В рамках инвестиционного проекта планируется создание производственно-логистического комплекса для хранения растительного сырья, где будет производиться его подработка, сушка и перевалка. Проект также предусматривает создание селекционно-семеноводческого центра по производству семян сельскохозяйственных культур, включая сою, мощностью 20 тысяч тонн.

Средства федерального бюджета будут направлены на реконструкцию участка автомобильной дороги Варваровка — Преображеновка в Октябрьском районе, а также на технологическое присоединение предприятия к электрическим сетям.





ВЭФ-2016

4600
участников

978
российских
и зарубежных
компаний

1100
представителей
СМИ

56 стран,
Япония (246 человек)
КНР (227 человек)
Республика Корея
(128 человек)

Подписано
216
соглашений
на общую сумму
более
1,8
трлн рублей.

II Восточный экономический форум

Крупнейшие подписанные проекты:

- соглашение о намерениях в реализации инвестиционного проекта «Амурский газохимический комплекс» между Минвостокразвития России и ПАО «Сибур Холдинг», объем инвестиций — **500 млрд руб.;**
- соглашение о строительстве комплекса по производству минеральных удобрений в Приморском крае между ФРДВ и ЗАО «Национальная химическая группа», объем инвестиций — **370,5 млрд руб.;**
- соглашение о реализации инвестиционного проекта «Строительство горнодобывающего и перерабатывающего предприятия на базе Наталкинского золоторудного месторождения» между Минвостокразвития России и ООО «УК Полюс», объем инвестиций — **98,5 млрд руб.;**
- соглашение о реализации инвестиционного проекта «Алмазодобывающее предприятие на месторождении Верхне-Мунского рудного поля» между Минвостокразвития России и АК «Алроса», объем инвестиций — **63 млрд руб.**

СМИ



Катырин: Бизнес остался довольным господдержкой на Дальнем Востоке

«Восточный экономический форум на Дальнем Востоке стал беспрецедентным с точки зрения количества иностранных делегаций, заявил "РГ" глава Торгово-промышленной палаты РФ Сергей Катырин.

На остров Русский съехались представители большинства стран Азиатско-тихоокеанского региона: Японии, Китая, Южной Кореи, Сингапура. Все они услышали главный сигнал, который дал бизнесу президент России – курс на поддержание Дальнего Востока будет продолжен. А значит, будет расти и присутствие иностранного бизнеса в регионе. По словам Сергея Катырина, в ДФО уже работают свыше 600 южнокорейских компаний. Есть шанс, что после визита президента этой страны на ВЭФ, их станет еще больше».

03.09.2016



СМИ

The New York Times

Onstage With Putin, Shinzo Abe of Japan Calls for Resolution of Island Dispute

During a panel discussion in the Russian city of Vladivostok, at which Mr. Abe appeared with Mr. Putin and President Park Geun-hye of South Korea, Mr. Abe called for an "end to the unnatural state of affairs that has continued these 70 years." Because of the territorial conflict over the islands, which Soviet troops occupied after Japan surrendered in 1945, Japan and Russia never signed a formal peace treaty after the war.

The panel featuring the three leaders was part of the Eastern Economic Forum, an investment conference sponsored by the Russian government to encourage foreign companies to develop business partnerships in Russia's far east, whose port city of Vladivostok is much closer to Seoul and Tokyo than to Moscow. All three countries have their own reasons for seeking closer economic ties with one another, including a mutual desire to find counterweights to a rising China in Asia.

03.09.2016







СМИ

Bloomberg

Putin's Making a Big Bet on Building Vegas in Vladivostok

Putin, who's forging closer ties with China in part to challenge what he considers U.S. global hegemony, has more immediate concerns. He told lawmakers in December that developing the region, where just 6.3 million people live in an area larger than India, is "a national priority" that requires investment from wherever it can be found.

On Friday, he'll make his case at a two-day forum in Vladivostok that will be attended by the leaders of Japan and South Korea before all three head to China for the annual Group of 20 summit. Billing the city, which is less than 100 miles from China and North Korea and two hours from Tokyo by plane, as a business-friendly gateway to all of Russia is paying off.

1.09.2016



СТАРТОВАЛ ВТОРОЙ ЭТАП ПРОГРАММЫ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГЕКТАР»

С 1 октября 2016 года жители Дальнего Востока получили возможность выбрать бесплатный участок земли на всей территории своих субъектов в рамках закона о «дальневосточном гектаре». Ранее участки можно было получить только в девяти пилотных муниципалитетах ДФО. К началу октября в рамках первого этапа реализации закона было подано около 2000 заявок.

СМИ

ВЕСТИ RU

Программа "Дальневосточный гектар": второй этап

Стартовал второй этап программы «Дальневосточный гектар». С 1 октября землю могут получить жители всего федерального округа, а не только пилотных районов. В Якутии более 90 миллионов гектаров теперь доступны для жителей Дальнего Востока, а это территория, соизмеримая с площадью целых регионов и некоторых стран.

01.10.2016



СМИ



Дай гектар: как будут раздавать землю на Дальнем Востоке

Что делать на участке, можно решить не сразу: заявителю отводится один год с момента регистрации сделки, чтобы определиться с планами на землю. Первый отчет о виде использования земли предоставляется только через три года с момента регистрации участка. Ограничений на виды деятельности практически нет (разрешены, например, и жилое строительство, и организация производства). Исключение составляют только участки из лесного фонда: на них можно заниматься только профильными видами деятельности (заготовка древесины, живицы, создание лесных плантаций и прочее).

30.09.2016

СМИ



Стартовал второй этап программы "Дальневосточный гектар"

С сегодняшнего дня жители Дальнего Востока могут выбрать себе бесплатные земельные участки на всей территории своих субъектов. До сих пор закон действовал в "пилотном режиме" - только в отдельных районах. В связи с наплывом желающих подать заявку на получение земли увеличилось время отклика Федеральной информационной системы (ФИС) "На Дальний Восток".

По распоряжениям региональных властей, несмотря на то, что 1 и 2 октября - выходные дни, во всех уполномоченных органах дежурят специалисты, которые разъясняют желающим получить землю все этапы этого процесса.

01.10.2016

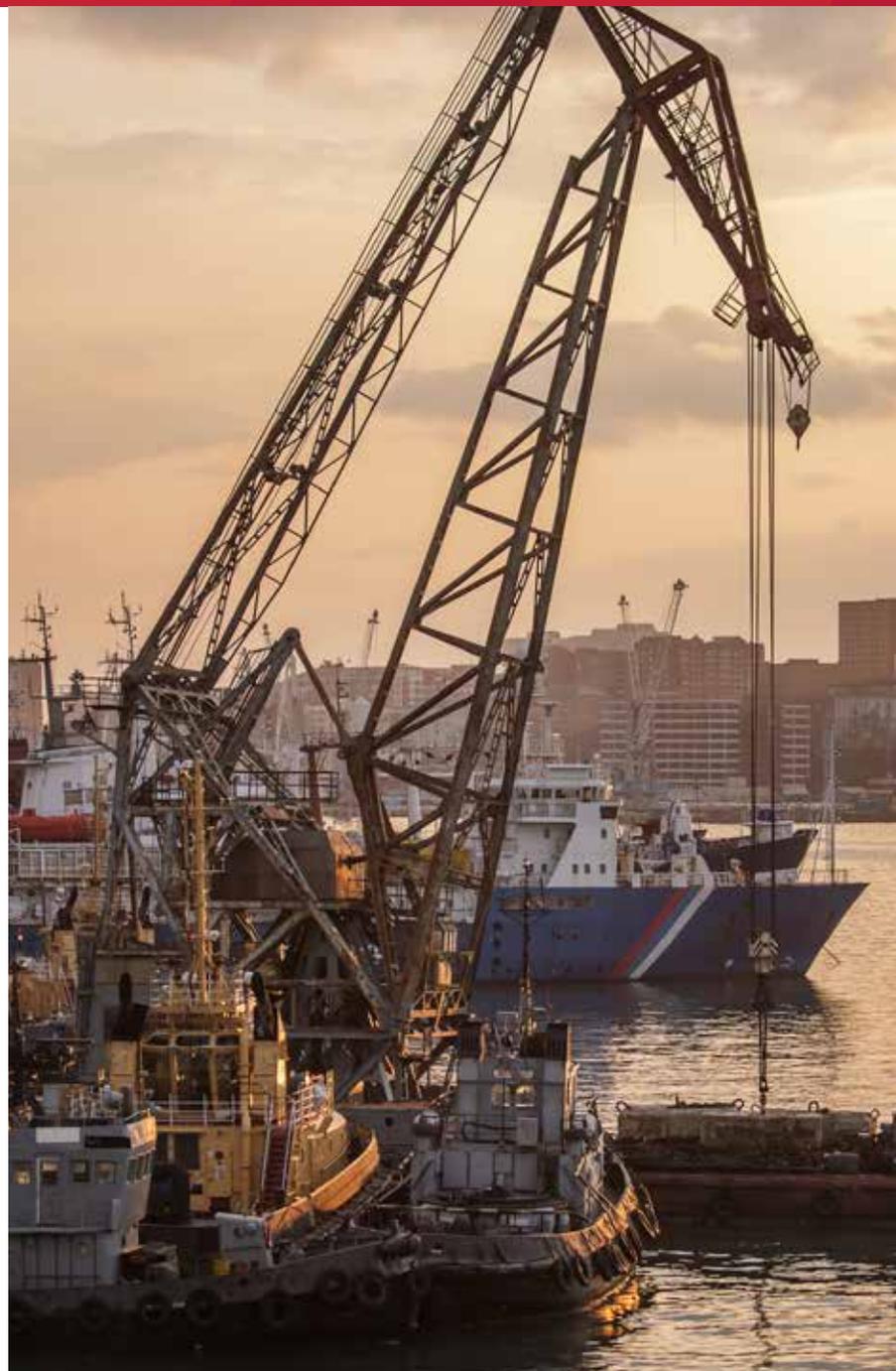
ТАМОЖНЯ В СВОБОДНОМ ПОРТУ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА ПЕРЕХОДИТ НА **КРУГЛОСУТОЧНЫЙ** **РЕЖИМ РАБОТЫ**

С 1 октября 2016 года таможи в Свободном порту Владивосток в Приморском крае перешли на круглосуточный режим работы в формате «единого окна».

Формат «одного окна» предполагает, что в пунктах пропуска будут находиться только таможенники и пограничники. Специалисты Россельхознадзора и Роспотребнадзора будут работать автономно, получая образцы товаров для проверок от таможенников.

Сроки прохождения зоны таможенного контроля для легкового автомобиля составят до 20 минут, для морского судна — до 3 часов. Время ожидания начала госконтроля не может быть больше одного часа с момента уведомления компании или гражданином о необходимости его проведения. Ускорить процедуру прохождения таможенного досмотра поможет предварительная подача деклараций в электронном виде (не менее чем за два часа до прибытия).

Впоследствии новые механизмы провоза груза в Свободный порт Владивосток будут введены на территориях Свободного порта Владивосток в Хабаровском крае, Камчатском крае, Сахалинской области и Чукотском автономном округе.



НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СТАРТОВАЛА ПРОГРАММА «ДОСТУПНЫЙ КРЕДИТ ДЛЯ МСП»

С 14 ноября 2016 года в девяти регионах Дальнего Востока стартовала выдача кредитов по программе «Доступный кредит для малого и среднего предпринимательства». До конца 2017 года совместно с банками-партнерами (Сбербанк, Банк ВТБ, Открытие и др.) Фонд развития Дальнего Востока планирует профинансировать до 1 тысячи проектов на общую сумму до 10 млрд рублей.

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет дешевое и долгосрочное финансирование банкам-партнерам, которые, в свою очередь, существенно снижают ставку для заемщиков из сегмента МСП. Субсидирование процентной ставки из средств ФРДВ позволяет снизить стоимость займов для компаний из сегмента МСП на 4-6% относительно среднерыночных показателей и увеличить сроки кредитования (до 3-10 лет), тем самым уменьшить финансовую нагрузку на бизнес в полтора-два раза.

Совместно с банками-партнерами разработано два типовых кредитных продукта

1

Кредиты на пополнение оборотного капитала сроком до 3-х лет с максимальной ставкой 12,5% годовых.

Цели кредитования:

- приобретение и ремонт основных средств для деятельности в ДФО
- строительство и реконструкция зданий / сооружений / помещений в ДФО
- финансирование текущей деятельности в ДФО

2

Кредиты на инвестиции сроком до 10 лет с максимальной ставкой до 13,5% годовых.

Цели кредитования

- приобретение и ремонт основных средств для деятельности в ДФО
- строительство и реконструкция зданий / сооружений / помещений в ДФО

Первые кредиты взяли компании из Камчатского края и Сахалинской области, а также предприниматель из Хабаровского края. Общий объем трех первых одобренных кредитов составил 190 млн рублей, из которых 70 млн рублей предоставляются ФРДВ.

ЗАРЕГИСТРИРОВАН 100-Й РЕЗИДЕНТ СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

100-м резидентом Свободного порта Владивосток стал совместный российско-китайский проект создания завода по производству и дистрибуции грузовиков FAW.

Российский инициатор проекта – Группа Компаний «Сумотори» – специализируется на торговле и обслуживании легковых и коммерческих автомобилей. Сборка грузовых автомобилей FAW будет осуществляться на площадях «Техцентра Сумотори» в городе Артём. Первые объемы собранных грузовых автомобилей планируется поставить на рынок во втором квартале 2017 года.

Планируется, что сборка готовых автомобилей будет осуществляться из импортируемых из Китая шасси и надстроек. По мере развития проекта предполагается увеличение степени локализации, сборка крупных узлов автомобилей, создание нового завода.

Линейка продукции совместного проекта FAW и «Сумотори» будет представлена четырьмя моделями: самосвал 6x4, самосвал 8x4, автобетоносмеситель 6x4, бензовоз 6x4. Плановый объем производства на старте проекта – до 2 000 тяжелых грузовых автомобилей в год.

 **Инвестор:** «Производственная компания "Юбо-Сумотори"»

 **Отрасль:** машиностроение

 **Объем инвестиций:** 28 млн рублей

 **Количество создаваемых рабочих мест:** 52



Справка

First Automobile Works (FAW) — старейшая китайская государственная автомобилестроительная компания. Первый завод начал свою работу в Чанчуне в 1953 году при содействии СССР. В то время компания производила одну модель грузовика Jiefang, которая была аналогом советского грузовика ЗИС-150. Затем на заводе выпускались грузовик Jiefang CA-30, лимузин Hongqi, Audi-100.

В настоящее время FAW производит автомобили шести категорий, среди которых: грузовики различной грузоподъемности, внедорожники, легковые автомобили, автобусы, малолитражные автомобили.



НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Начал работу ТРК «Приморское кольцо»

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

-  **Предприятие:** Туристско-развлекательный комплекс «Приморское кольцо»
-  **Регион:** Артемовский городской округ, Приморский край
-  **Резидент** Свободного порта Владивосток
-  **Специализация:** Туризм, проведение развлекательных и спортивных мероприятий
-  **Инвестиции** – 9,97 млрд рублей
-  **Количество созданных рабочих мест** – 160

Туристско-рекреационный кластер «Приморское кольцо» — один из приоритетных проектов развития Приморского края. В основе комплекса – уникальный сертифицированный автодром, на котором проводятся выставки и международные спортивные мероприятия. Длина основного трека – 3,6 км, комплекс вмещает до 30 тысяч зрителей.

Масштабные мероприятия рассчитаны как на российских туристов, так и на зарубежных гостей. «Визитной карточкой» комплекса является международная дрифт-битва Asia Pacific D1PrimRing GP, которая привлекает лучших мастеров дрифта из России, Японии, Китая и Таиланда и множество зрителей из разных стран мира.

Всего на Дальнем Востоке к окончанию 2016 года введено 25 новых предприятий.



инвестпроекты

Фонд развития Дальнего Востока предоставляет финансирование еще 3 инвестпроектам

ИТОГО - 12 ПРОЕКТОВ

Суммарно по 3 проектам:

66,3 млрд рублей –
объем привлеченных инвестиций

8,7 млрд рублей –
объем средств Фонда

Создание свиноводческого комплекса



- Регион:** Приморский край
- Общая стоимость проекта:** 40 млрд рублей
- Инвестиции Фонда:** 5 млрд рублей

Цель проекта – удовлетворение внутреннего спроса на мясную продукцию и реализация экспортного потенциала. Проектом предусмотрено создание крупнейшего на Дальнем Востоке свиноводческого комплекса мощностью до 112 тыс. тонн в живом весе в год. Новое

предприятие создается с целью комплексного развития регионального АПК, импортозамещения, обеспечения продовольственной безопасности. Сегодня на душу населения в ДФО производится 8 кг свинины в год при среднем уровне потребления в РФ свинины 18,3 кг/год.



Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: 57,4 млрд рублей
- Прирост налогов: 3 млрд рублей
- Рабочие места: 1935

Участники проекта:

Инициатор проекта – резидент ТОР «Михайловский», один из крупнейших производителей свинины в России – группа компаний «Русагро».

Строительство жилья для работников верфи «Звезда»



-  **Регион:** Приморский край
-  **Общая стоимость проекта:** 11 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 3,3 млрд рублей

В рамках проекта Фонд предоставляет целевой заем в объеме 3,3 млрд рублей на софинансирование проекта строительства 5,7 тыс. квартир с целью обеспечения жильем судостроительного комплекса «Звезда». Обеспе-

чение жильем работников ССК «Звезда» является важным условием успешной реализации проекта создания на Дальнем Востоке современного судостроительного кластера.



Развитие сети воздушных перевозок на Дальнем Востоке



-  **Общая стоимость проекта:** 22,8 млрд рублей
-  **Инвестиции Фонда:** 6,4 млрд рублей

Проект предполагает расширение парка малой авиации в ДФО до 32 двенадцатиместных самолетов типа ДНС-6-400 Twin Otter. Воздушные суда пригодны для эксплуатации на укороченных ВПП и неподготовленных грунтовых площадках. Они будут задействованы для осуществления пассажирских перевозок в труднодоступ-

ные районы. Улучшение транспортной доступности региона имеет важное социальное значение для его жителей и стимулирует экономическую активность населения, что повлечет за собой увеличение возможностей для развития малого бизнеса и туризма на Дальнем Востоке, создание дополнительных рабочих мест.

Эффект реализации до 2025 г.:

- Увеличение ВРП: 6,4 млрд рублей
- Прирост налогов: 3,9 млрд рублей
- Прирост пассажирооборота: 17,9 тыс. человек

Участники проекта:
АО «Авиакомпания «Аврора»»





НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ КОМПЛЕКСА «СОВХОЗ ТЕПЛИЧНЫЙ»

ТОР «ЮЖНАЯ» (САХАЛИНСКАЯ ОБЛАСТЬ)

-  **Предприятие:** АО «Совхоз «Тепличный»»
-  **Регион:** ТОР «Южная» (Сахалинская область)
-  **Отрасль:** Сельское хозяйство
-  **Объем инвестиций на этапе ввода:** 285 млн рублей
-  **Количество новых рабочих мест** – 40

Тепличный комплекс АО «Совхоз «Тепличный»» является четвертым проектом ТОР «Южная». Это теплица четвертого поколения, которая позволяет получать максимальные урожаи. Для растений здесь созданы идеальные условия: автоматика регулирует микроклимат, питательные вещества дает капельный полив, установлены специальные лампы – «досветки». Также впервые в регионе применена система интерплантинга, когда в одной теплице круглогодично совместно выращиваются молодые и взрослые растения. Данная технология позволяет получать рекордные урожаи овощей закрытого грунта – ежегодно до 100 килограммов с одного квадратного метра площади.

Предприятие намерено расширяться. По проекту, в общей сложности площадь теплиц составит 8 гектаров.

СОЗДАНИЕ ТОР «ЮЖНАЯ ЯКУТИЯ» (ИТОГО - 14 ТОР)



Постановление Правительства РФ от 28 декабря 2016 г. N 1524 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Южная Якутия"»

Территория опережающего социально-экономического развития «Южная Якутия» создана в Нерюнгринском районе Республики Саха (Якутия).

« Я только что подписал еще одно постановление. Оно называется постановлением о создании территории опережающего развития "Южная Якутия". Это уже четырнадцатый ТОР на Дальнем Востоке. Надеюсь, также позволит привлечь дополнительно деньги, довольно значительные, в республику Якутия, запустит реализацию семи инвестпроектов. »

Дмитрий Медведев,
Председатель Правительства Российской Федерации



Характеристики

- 📏 **Площадь:** 23,2 тыс. га
- 🏗️ **Основное направление:** горно-добывающая промышленность
- 👥 **Объем частных инвестиций якорного резидента:** 17,4 млрд рублей
- 🏠 **Количество рабочих мест:** 2700

Появление новой территории опережающего развития – это новый стимул для промышленного развития Якутии, создание современных производств и новых квалифицированных рабочих мест. На базе ТОР «Южная Якутия» будет сформирован крупный промышленный центр. На двух площадках новой ТОР будут реализованы семь горно-добывающих, транспортно-логистических и промышленных проектов с объемом частных инвестиций 24,7 млрд рублей. При этом вся инфраструктура будет создана за счет средств инвесторов.

Преимущества

- Большие месторождения угля, золота, железных руд, апатитов и других полезных ископаемых;
- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики.

Якорный резидент

ГК "Колмар" (АО «ГОК Инаглинский» и АО «ГОК Денисовский»)



Десятилетиями сохранялась ценовая дискриминация и тарифное неравенство для Дальнего Востока. Стоимость электричества на Дальнем Востоке колеблется от 3,34 до 9,2 рубля за киловатт/час, а средний тариф по России - 3,19 рубля, то есть ниже самого низкого на Дальнем Востоке. Высокие энерготарифы сдерживают развитие всего макрорегиона. Это один из основных вопросов для запуска целого ряда новых инвестиционных проектов



Александр Галушка,
Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока



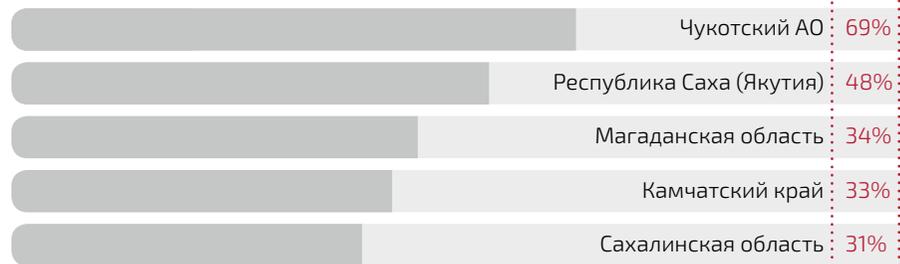
ПРИНЯТЫ ПОПРАВКИ В ЗАКОН «ОБ ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИКЕ», ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ СНИЖЕНИЕ ТАРИФОВ ДЛЯ ПРОМПОТРЕБИТЕЛЕЙ ДО УРОВНЯ СРЕДНЕРОССИЙСКИХ

Федеральный закон от 28.12.2016 N 508-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об электроэнергетике"».

Президент РФ Владимир Путин подписал поправки в закон «Об электроэнергетике», которые обеспечивают снижение энерготарифов для промышленных потребителей Дальнего Востока до среднероссийского уровня.

Насколько снизится тариф, %

Субъект Российской Федерации (ДФО) :



ПРАВИТЕЛЬСТВОМ УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ МТК «ПРИМОРЬЕ-1» И «ПРИМОРЬЕ-2»

Международные транспортные коридоры «Приморье-1» и «Приморье-2» являются важнейшим средством реализации транзитного потенциала Дальнего Востока России, развитие которого связано не только с вектором внешнеполитического развития Российской Федерации, но и с особым геоэкономическим расположением этих коридоров, спецификой международных связей и международной интеграции, а также приграничного сотрудничества.

Проект развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» – совокупность мероприятий по созданию и модернизации инфраструктурных объектов МТК, а также мероприятий нормативного и организационного характера, направленных на устойчивый рост международного транзита грузов через территорию Российской Федерации.

Предпосылками развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» являются, с одной стороны, наличие существенных грузопотоков в северо-восточных провинциях Китая, непосредственно прилегающих к территории России, а, с другой стороны, наличие возможности повышения эффективности перевозки грузов из/в данные территории при использовании этих коридоров за счет сокращения логистических затрат и снижения сопутствующих рисков.

По оценкам международных экспертов, потенциал переключения грузопотока на МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» составляет до 45 млн тонн в год к 2030 году, в том числе 23 млн тонн зерновых (кукуруза, рис, соя) и 22 млн тонн контейнерных грузов. Совокупная экономия китайских грузоотправителей при использовании МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» оценивается в \$1 млрд. ежегодно. При этом развитие МТК увеличит к 2030 году валовый региональный продукт Приморского края на 30 млрд. руб. в год (в ценах 2015 года), приведет к росту налоговых поступлений на 5-6 млрд руб. в год и создаст до 4 тыс. новых рабочих мест.

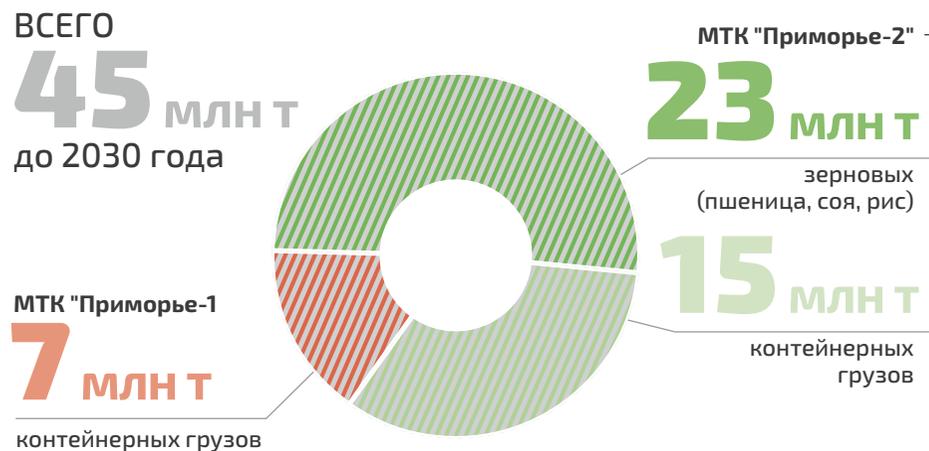
Концепция утверждена Заместителем Председателя Правительства – полномочным представителем Президента в Дальневосточном федеральном округе Юрием Трутневым и Заместителем Председателя Правительства Аркадием Дворковичем.

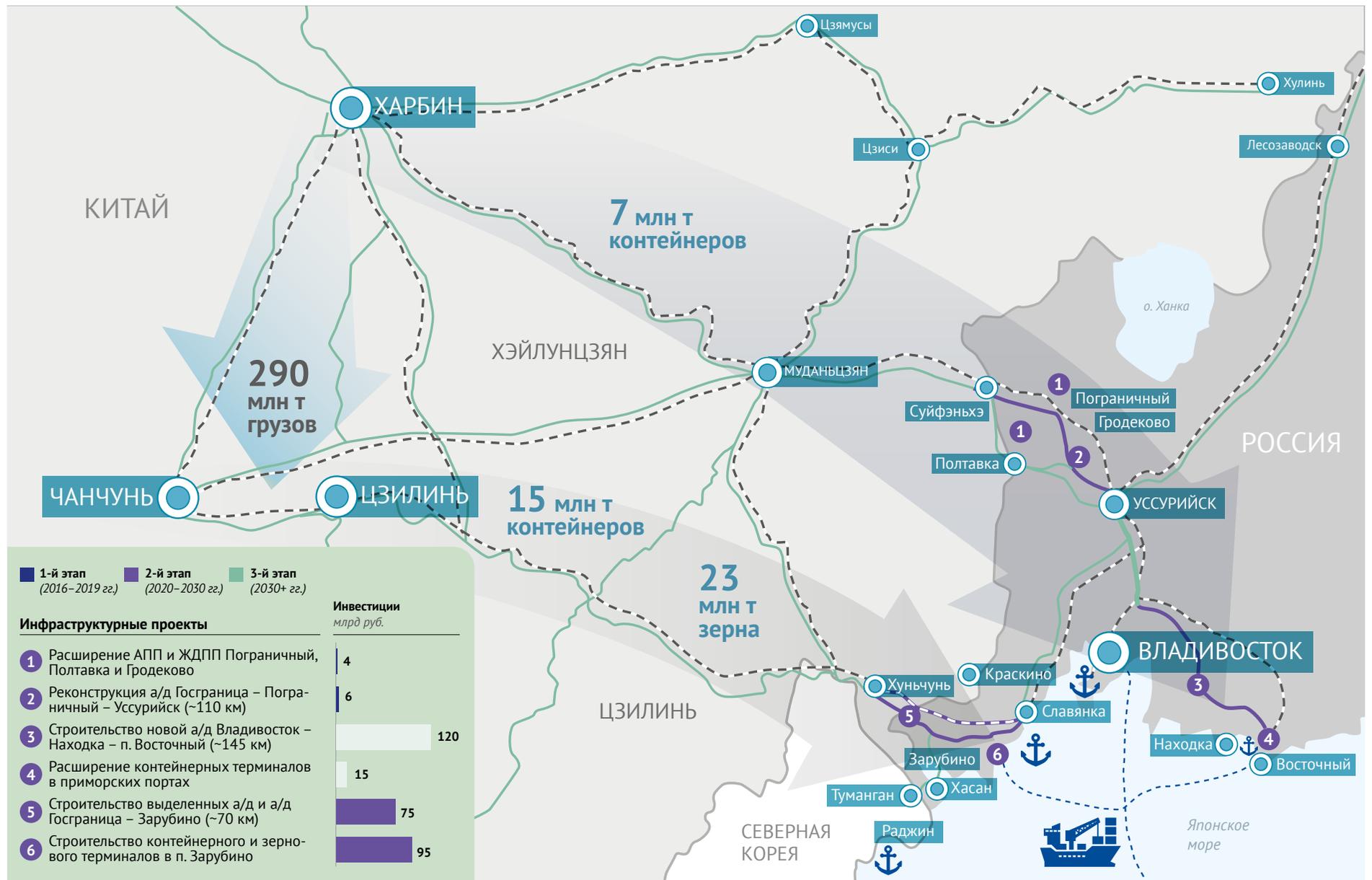
СПРАВКА

МТК «Приморье-1» соединяет китайскую провинцию Хэйлунцзян с портами Приморского края по маршруту Харбин – Муданьцзян – Суйфэньхе – Пограничный – Уссурийск – порты Владивосток/Восточный/Находка.

МТК «Приморье-2» соединяет китайскую провинцию Цзилинь с портом Зарубино Приморского края по маршруту Чанчунь – Цзилинь – Хуньчунь – порт Зарубино.

Потенциальный объем грузовой базы





Концепция развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2»

НАЧАЛСЯ ТРЕТИЙ ЭТАП РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ ГЕКТАР»

С 1 февраля 2017 года каждый гражданин России может получить бесплатный участок земли на Дальнем Востоке в рамках закона о «дальневосточном гектаре». Ранее, с 1 июня 2016 года участки предоставлялись только в отдельных муниципальных образованиях дальневосточных регионов, а с 1 октября 2016 года – только дальневосточникам на всей территории соответствующего субъекта ДФО. В рамках первых двух этапов реализации закона было выдано почти 4,2 тысячи земельных участков площадью около 3,9 тысячи гектаров.



СМИ

ТАСС

"Дальневосточный гектар": что нужно знать о бесплатной раздаче земли

Чем можно заниматься на участке? Можно просто построить дом, разбить клумбу и жить, не ведя никакой хозяйственной деятельности. А можно заниматься бизнесом. На данный момент разработано 30 типовых решений по освоению гектара. Они опубликованы на сайте "НаДальнийВосток.рф" и на сайте Агентства по развитию человеческого капитала на Дальнем Востоке.

Проекты очень разные, с объемом инвестиций от 100 тыс. рублей до 30 млн рублей. Это и тепличные хозяйства, и автомойки, и лесопилка, и фермерские хозяйства.

У получателя гектара есть год после оформления участка, чтобы определиться, чем он на нем будет заниматься, и сообщить об этом в органы власти.

01.02.2017

СМИ

РОССИЙСКАЯ
ТАЗЕТА

Гектар под зонтиком

Вице-премьер – полномочный представитель президента РФ в Дальневосточном федеральном округе Юрий Трутнев <...> о том, сколько людей привлечет на Дальний Восток программа в этом году, о льготной ипотеке для переселенцев и строительстве дорог к вождленным гектарам, он рассказал "Российской газете". – Сейчас у нас более 36 тысяч заявок. Мы исходим из того, что распространение выделяемых участков на всю территорию России позволит увеличить цифру только за 2017 год до ста тысяч человек. <...> То, что мы проработали за половину прошлого года, пока только начало работы. На базе этого нельзя строить страновой прогноз. Но, думаю, на цифру сто тысяч мы свободно выйдем. Сейчас отток населения с Дальнего Востока сокращается. Уверен, ломаем эту тенденцию. Мы к 2020 году должны по планам прекратить его полностью. Думаю, мы справимся раньше, надо к концу 2018 года эту историю заканчивать. И к тому есть предпосылки».

31.01.2017



СМИ

КОМСОМЛЬСКАЯ ПРАВДА

Пять наивных вопросов о бесплатном дальневосточном гектаре

А это точно бесплатно? Сложно поверить в такой аттракцион небывалой щедрости, но да - все бесплатно. Даже анализ почвы или воды. И никаких денег за регистрацию. Но все хорошее когда-нибудь заканчивается. У вас есть пять лет. За это время надо освоить участок, иначе его у вас отберут. Если все получилось, то через пять лет землю надо оформить в собственность.

Если вы хотите заложить этот участок в банк, передать в субаренду, то в первые 5 лет этого сделать не удастся. Кроме того, нельзя его продавать или сдавать в аренду иностранцам.

Но зато и земельный налог в первые пять лет, пока не оформите право собственности, вы не платите.

3.02.2017

СМИ

АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ

Александр Галушка: больше всего дальневосточный гектар востребован в Москве

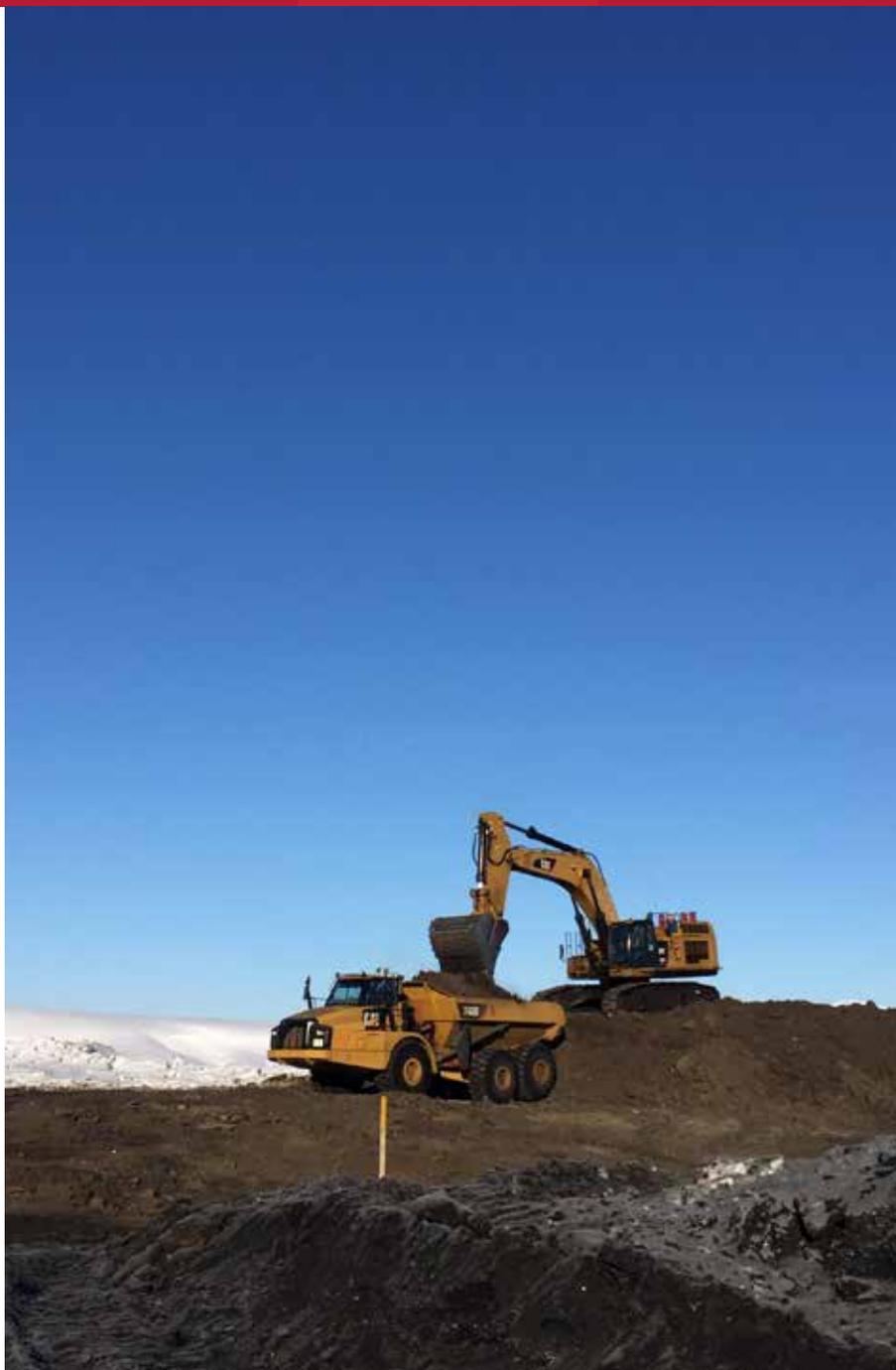
Александр Галушка: По состоянию на 17 часов 1 февраля было подано 2,5 тыс. заявок. Наибольшим интересом пользуются земли в Приморье, на втором месте — Хабаровский край, на третьем — Якутия. Наибольший интерес проявляют мужчины в возрасте от 18 до 40 лет. От них поступило 47% от всех заявок.

— **А из каких регионов люди обращаются за бесплатными гектарами?**

— Об этом можно судить по статистике сайта [НаДальнийВостокРФ](#), через который и оформляются заявки. Сегодня одновременно количество пользователей превышало 17 тысяч человек.

Напомню, что согласно ранее проведенному опросу ВЦИОМ, 14% граждан России рассматривают возможность получения «дальневосточного гектара».

02.02.2017



НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «БЕРИНГПРОМУГОЛЬ»

ТОР "ХАБАРОВСК"

-  **Предприятие:** ООО «Берингпромуголь»
-  **Регион:** ТОР «Беринговский», Чукотский автономный округ
-  **Отрасль:** Угольная промышленность
-  **Инвестиции** – 6,5 млрд рублей
-  **Количество рабочих мест** – 540 (совместно с ООО «Порт Угольный»)
-  **Планируемый объем добычи коксующегося угля** – 10-12 млн тонн в год

«Берингпромуголь» является дочерним предприятием австралийской угледобывающей компании «Tigers Realm Coal». Предприятие добывает коксующий уголь на месторождении Фандюшкинское поле. Продукция предприятия предназначена на экспорт, поставки начались с открытием навигации летом 2017 года.

Предприятие приступило к подготовительным работам для добычи угля в начале августа 2016 года. Для этого были привлечены инвестиционные средства на сумму 23,3 млн австралийских долларов. За 4,5 месяца завершено строительство зимней дороги протяженностью около 40 км, возведены офисные сооружения, профильные мастерские, доставлена и смонтирована аналитическая лаборатория.

В ближайшее время «Берингпромуголь» планирует выйти на объем добычи коксующегося угля в 10-12 миллионов тонн в год. Рынком сбыта, для добываемого угля, становятся страны АТР, включая Южную Корею и Китай.

Всего на Дальнем Востоке к 1 марта 2017 года введено 26 новых предприятий.

ПРИНЯТ ЗАКОН ОБ УПРОЩЕННОМ ВИЗОВОМ ПОРЯДКЕ В СВОБОДНОМ ПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

7 марта 2017 года президент России Владимир Путин подписал закон об упрощенном визовом режиме на территории Свободного порта Владивосток. Закон предусматривает возможность оформления иностранными гражданами, прибывающими в Свободный порт Владивосток, однократной визы по упрощенной схеме – в форме электронного документа без консульского сбора.

Электронная виза будет действовать в течение 30 дней с момента ее оформления с разрешенным сроком пребывания в стране до восьми суток. Чтобы получить визу, необходимо заполнить анкету на специальном сайте не позднее, чем за четыре дня до предполагаемой даты въезда.

« Принятие нового закона будет способствовать улучшению инвестиционного климата и даст новое развитие туристической отрасли. »

Юрий Трутнев, Заместитель председателя Правительства России – полномочный представитель Президента России в ДФО



СМИ

ВЕДОМОСТИ

Путин упростил визовый режим Свободного порта Владивосток

Президент России Владимир Путин подписал закон, позволяющий в особом упрощенном режиме оформлять электронные визы иностранным гражданам для въезда в Россию через свободный порт Владивосток. Документ опубликован на официальном интернет-портале.

Ранее правительство России обратилось к депутатам с просьбой ускорить принятие закона по упрощенному визовому порядку в свободном порту Владивосток. Совет Федераций одобрил введение особого упрощенного порядка въезда иностранцев на Дальний Восток 1 марта.

Согласно закону, иностранцы смогут приехать в любой из пяти дальневосточных регионов, где действует режим свободного порта: Приморский и Хабаровский края, Сахалинскую область, Чукотку и Камчатку.

07.03.2017



СМИ

Коммерсантъ

"Роснефть" показала ВНК правительству

В сентябре 2015 года "Роснефть" подписала меморандум о передаче контроля в ВНК китайской ChemChina, а в июне 2016 года стороны подписали соглашение о совместном ТЭО и вхождении китайцев в проект с долей в 40% с пропорциональным финансированием. В сентябре партнеры утвердили этапы реализации ВНК. С тех пор проект стали активно поддерживать "сверху", говорят источники "Ъ" на рынке.

21.03.2017

СОЗДАНИЕ ТОП «НЕФТЕХИМИЧЕСКИЙ» ИТОГО - 15 ТОП

Постановление Правительства РФ от 7 марта 2017 г. N 272
«О создании территории опережающего социально-экономического развития "Нефтехимический"»

« До конца текущего года должно начаться строительство еще одного крупного объекта – Восточного нефтехимического комплекса, в Приморье на этот раз. Чтобы выйти на эти сроки, нужно решить вопросы обеспечения проекта газом и транспортной инфраструктурой. Имеется в виду строительство морского терминала в заливе Восток, железнодорожных подходов и нефтепроводов. Нужно здесь тоже разобраться с источниками финансирования, посмотреть, как организовать эту работу, где за счёт частных инвестиций, где за счёт поддержки со стороны государства. При этом напомним, что в декабре прошлого года были даны поручения по поддержке предприятия.

Владимир Путин, Президент Российской Федерации



Территория опережающего развития «Нефтехимический» создана в Партизанском районе Приморского края.

Характеристики

Объем частных инвестиций якорного резидента: 640 млрд рублей

Основное направление: нефтехимия

Количество создаваемых рабочих мест: 4400



ТОП станет площадкой для создания Восточного нефтехимического комплекса компанией «НК «Роснефть». Планируется, что проект будет реализован в две очереди. Первая предполагает создание производства по нефтепереработке мощностью 12 миллион тонн нефти в год, вторая будет связана с производством нефтехимии мощностью 3,4 миллиона тонн по сырью.

Преимущества

- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики;
- Наличие развитой инженерной и социальной инфраструктуры

Якорный резидент

Компания «НК «Роснефть» с проектом строительства Восточного нефтехимического комплекса



НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ «ЕВРАЗИЙСКОГО АЛМАЗНОГО ЦЕНТРА»

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

-  **Предприятие:** ООО «Евразийский алмазный центр»
-  **Регион:** Свободный порт Владивосток, Приморский край
-  **Специализация:** Международная доставка ценных грузов, управление ювелирными и гранильными производствами, управление добычей алмазного сырья, безопасное хранение, продажа и презентация драгоценных материалов
-  **Объем инвестиций на этапе ввода:** 32 млн рублей
-  **Количество новых рабочих мест на этапе ввода:** 16

Во Владивостоке создан инфраструктурный кластер «Евразийский алмазный центр», на базе которого смогут эффективно сотрудничать взаимодополняющие компании алмазно-бриллиантовой отрасли: добыча и продажа алмазного сырья, производство бриллиантов и ювелирных изделий, геммологические лаборатории, банки, а также страховые компании и специализированные перевозчики. Благодаря единому управлению, комплекс позволит оптимизировать полный цикл деятельности по производству и продаже драгоценных камней и ювелирных изделий, а в перспективе и расширить деятельность, включив в спектр услуг работу с предметами искусства и банками. Компания ориентирована на экспорт и импорт ценных изделий в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, но в планах рассмотрение перспективы выхода на общемировой уровень.

На территории центра организованы площадки, где размещены подразделение Гохрана России, Специализированный таможенный пост Центральной акцизной таможни и участок Пробирной палаты. Создана единая технология взаимодействия государственных контролирующих структур. Построено сертифицированное хранилище, оборудованы торговые и выставочные площадки.

Центр расположен в здании старого аэропорта Владивосток. На территории Центра действует Дальневосточный специализированный таможенный пост Центральной акцизной таможни.

Всего на Дальнем Востоке к 1 апреля 2017 года введено 33 новых предприятия.



РЕЗИДЕНТ СПВ СОЗДАЕТ ПЕРВУЮ СВОБОДНУЮ ТАМОЖЕННУЮ ЗОНУ

Из Федерального закона от 13.07.2015 N 212-ФЗ (ред. от 01.07.2017) "О свободном порте Владивосток" (глава 4, ст. 23)

1. На территории свободного порта Владивосток применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, установленная Соглашением по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 года (далее - Соглашение о свободных экономических зонах), с учетом положений настоящей статьи. Для целей применения таможенной процедуры свободной таможенной зоны территория свободного порта Владивосток приравнивается к особой экономической зоне.

2. На территориях морских портов, открытых для международного сообщения и захода иностранных морских судов, на территории аэропорта, открытого для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, находящихся на территории свободного порта Владивосток, а также на прилегающих к таким морским портам или аэропорту территориях применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, установленная Соглашением о свободных экономических зонах.

3. На отдельном участке или отдельных участках морских портов, открытых для международного сообщения и захода иностранных морских судов, включая акваторию морского порта, и (или) на отдельных участках территории аэропорта, открытого для приема и отправки воздушных судов, выполняющих международные воздушные перевозки, находящихся на территории свободного порта Владивосток (далее - портовый

Компания «о. Русский» стала резидентом СПВ в марте 2016 года.

В планах компании – реализация инвестиционного проекта по развитию морского туризма. Общая сумма капиталовложений – **417,8 млн рублей.**

3 апреля 2017 года в рамках совещания в Дальневосточном таможенном управлении были рассмотрены вопросы по созданию первой зоны таможенного контроля на участке резидента Свободного порта Владивосток. Компания «о. Русский» подала заявку на создание свободной таможенной зоны на участке реализации своего проекта в г. Находке Приморского края.

участок), может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны, установленная для портовой особой экономической зоны в соответствии с Соглашением о свободных экономических зонах. Решение о применении таможенной процедуры свободной таможенной зоны, установленной для портовой особой экономической зоны, принимается наблюдательным советом свободного порта Владивосток.

4. На земельном участке, прилегающем к автомобильному или железнодорожному пункту пропуска свободного порта Владивосток (далее - логистический участок), может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны, установленная для логистической особой экономической зоны в соответствии с Соглашением о свободных экономических зонах. Решение о применении таможенной процедуры свободной таможенной зоны, установленной для логистической особой экономической зоны, принимается наблюдательным советом свободного порта Владивосток.

...

6. На участках территории свободного порта Владивосток (за исключением определенных в соответствии с частями 3 и 4 настоящей статьи портовых участков и логистических участков), которые находятся во владении, в том числе в аренде, у резидента или резидентов свободного порта Владивосток (далее - участок резидента свободного порта Владивосток) и на которых создана зона таможенного контроля, может применяться таможенная процедура свободной таможенной зоны.

ИНФРАСТРУКТУРНАЯ ПОДДЕРЖКА ПРЕДОСТАВЛЕНА ЕЩЕ 1 ИНВЕСТПРОЕКТУ

ИТОГО - 14 ПРОЕКТОВ

17 апреля 2017 года распоряжением Правительства Российской Федерации в перечень инвестиционных проектов, реализуемых на Дальнем Востоке, включен проект по строительству свиноводческого комплекса в Хабаровском крае. Проект получит бюджетную инфраструктурную поддержку в размере 124 млн рублей.

Строительство свиноводческого комплекса



-  **Регион:** Хабаровский край
-  **Инвестор:** ООО «Скифагро-ДВ»
-  **Объем средств федерального бюджета:** 124 млн рублей
-  **Объем частных инвестиций:** 1,9 млрд рублей
-  **Количество создаваемых рабочих мест:** 117

Инвестиционный проект компании Скифагро-ДВ предполагает создание в Хабаровском крае предприятия с полным производственным циклом, начиная от выращивания кормов и заканчивая продажей свинины и субпродуктов. Головной объект будет расположен в Хабаровском районе, в Вяземском районе инвестор займется селекцией и выращиванием кормов – овса, ячменя, кукурузы и сои.

Основное направление комплекса – разведение свиней. Мощность предприятия – до 70 тысяч голов в год. Планируется, что к 2019 году комплекс сможет производить до 5,3 тыс. тонн свинины и 654 тонны субпродуктов.

Выделенные средства федерального бюджета будут направлены на организацию электроснабжения, строительство наружного газопровода и подъездной дороги к свиноводческому комплексу.



2013 » 2014 » 2015 » 2016 » 2017 »



СОЗДАНИЕ ТОР «НИКОЛАЕВСК» ИТОГО - 16 ТОР

Постановление Правительства РФ от 19 апреля 2017 г.
N 464 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Николаевск"»

« Проекты, которые будут здесь реализованы, связаны в основном с рыбопереработкой и судоремонтом. Это и новые рабочие места, и рост налоговых отчислений. Важно и то, что с появлением территории опережающего развития у нас появится возможность решить очень важную проблему в районе – дефицит энергетических мощностей. Появление новых линий электропередачи и подстанций, которые мы планируем построить в рамках ТОР, станет хорошим подспорьем для бизнеса, который собирается работать на этой площадке

Вячеслав Шпорт, губернатор Хабаровского края



Территория опережающего развития «Николаевск» создана в Николаевском районе Хабаровского края.

Характеристики

- 📄 **Общая площадь:** 531,3 тыс. га
- 🏗️ **Основные направления:** рыболовство, судоремонт.
- 👥 **Объем частных инвестиций якорных резидентов:** 3,1 млрд рублей
- 💰 **Объем бюджетных средств на создание необходимой инфраструктуры:** 1,35 млрд рублей

Создание ТОР направлено на развитие проектов по рыбному хозяйству: сразу 8 рыбодобывающих компаний заявили о своем намерении стать резидентами территории. Государственное финансирование инфраструктуры ТОР "Николаевск" будет направлено на строительство трех новых линий электропередачи и трех дополнительных подстанций. К сети будут подключены изолированные населенные пункты. Деньги выделяются в федеральном и региональном бюджетах.

Преимущества

- Высококвалифицированные кадры в приоритетных отраслях экономики;
- Наличие инженерной и социальной инфраструктуры.

Якорные резиденты (примеры)

Инвестор	Проект	Объем инвестиций,
Рыбоперерабатывающий комбинат «Восточное»	Модернизация производства и строительство нового рыбозавода	1 млрд рублей
ООО "Босантур-2"	Строительство рыбоперерабатывающего комбината	300 млн рублей

ВЛАДЕЛЬЦАМ «ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО ГЕКТАРА» ПРЕДЛОЖЕНО ЛЬГОТНОЕ КРЕДИТОВАНИЕ ОТ «ПОЧТА БАНКА»

С 26 апреля 2017 года на Дальнем Востоке началось льготное кредитование получателей «дальневосточного гектара». Воспользоваться кредитом стало возможным благодаря совместной программе Фонда развития Дальнего Востока (ФРДВ) и «Почта Банка». Заявки принимаются в онлайн режиме на сайтах ФРДВ, банка и Агентства по развитию человеческого капитала (АРЧК).

Кредитом смогут воспользоваться граждане, которые уже подали заявку на предоставление гектара и получили номер земельного участка или оформили договор безвозмездного пользования. После одобрения заявки клиент может обратиться в течение 30 календарных дней в магазины-партнеры банка и выбрать необходимый товар, оплатив его по безналу. В проекте участвуют магазины, предлагающие широкий выбор различных видов оборудования, электроинструмента, автотехники, строительных материалов. В программе также фигурируют компании, оказывающие услуги по строительству домов.

« Люди активно осваивают российскую дальневосточную землю, у них много предложений, как это делать. И это очень здорово. Граждане думают над тем, как создавать свое будущее. И мы предлагаем им гибкие механизмы государственной поддержки, одним из которых является программа льготного кредитования. »

**Заместитель председателя Правительства России
– полномочный представитель Президента России
в ДФО Юрий Трутнев.**

**3 млрд
рублей**
будет направлено
на льготное
кредитование

**от 3
до 600
тысяч рублей –**
сумма кредита

**от 6
до 60
месяцев –**
сроки кредитования

8,5–10,5%
Годовых –
ставка
по кредитам

Главный исполнительный директор,
главный управляющий директор
Японского банка для международ-
ного сотрудничества (JBIC) Тадаси
Маэда на открытии II Восточного
экономического форума



СОЗДАНИЕ ПЛАТФОРМЫ ДЛЯ ПОДДЕРЖКИ ЯПОНСКИХ ИНВЕСТИЦИЙ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ (JBIC, ФРДВ, АПИ)

27 апреля 2017 года «Фонд развития Дальнего Востока и Байкальского региона» (ФРДВ), АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта» (АПИ) подписали с Японским банком международного сотрудничества (JBIC) соглашение о создании Платформы для поддержки японских инвестиций на Дальнем Востоке.

Документ направлен на практическую реализацию договоренностей о сотрудничестве между JBIC, Фондом и АПИ, которые были достигнуты на ВЭФ в сентябре 2016 года во Владивостоке.

Платформа с участием ФРДВ, АПИ и JBIC станет «единым окном» для предпринимателей из Японии: бизнесу обеспечат поддержку и комплексное сопровождение с целью привлечения в ТОР и Свободный порт. Это позволит улучшить инвестиционный климат, сократить финансовые и временные затраты инвесторов на Дальнем Востоке.

СМИ

ТАСС

Россия и Япония создадут платформу для поддержки японских инвестиций в ДФО

«Японский бизнес уже реализует ряд успешных проектов в ДФО, в том числе, на территориях опережающего развития и Свободного порта. В то же время доля дальневосточных проектов в общем объеме японских инвестиций в Россию пока относительно невелика и составляет около 4%. Как отметил глава Минвостокразвития Александр Галушка, принимавший участие в переговорах глав России и Японии, создание платформы позволит реализовать больше японских проектов и инвестиций на российском Дальнем Востоке.

«Мы видим большой интерес японской стороны к реализации проектов на Дальнем Востоке России. Но на практике реализуется не так много проектов. Результаты переговоров лидеров России и Японии, подписанный документ о создании совместной платформы с JBIC - это очевиднейшие сигналы о том, что можно и нужно работать на Дальнем Востоке», - приводит пресс-служба слова Александра Галушки».

28 апреля 2017 года



ПРАВИТЕЛЬСТВО УТВЕРЖДАЕТ КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ ОСТРОВА РУССКИЙ

Распоряжением Правительства от 30 мая 2017 года № 1134-р, в рамках государственной программы «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утверждена Концепция развития острова Русский. Документ был подготовлен Минвостокразвития России во исполнение перечня поручений Президента России по итогам Восточного экономического форума 2–3 сентября 2016 года.

Концепция будет реализовываться в 2017–2027 годах в два этапа.

В рамках первых 5 лет запланировано создание ТОР на острове Русский, с созданием необходимой дорожно-транспортной и коммунальной инфраструктуры). О своем намерении реализовывать проекты на острове Русский уже заявили восемь инвесторов, сумма запланированных инвестиций составляет 54 млрд рублей. Среди них – центр ядерной медицины, центр международного сотрудничества с конгрессно-выставочной, гостиничной и офисной инфраструктурой, многофункциональный семейный центр с аквапарком, инженерный центр Дальневосточного центра судостроения и судоремонта, проектный центр по поставкам электроэнергии в страны АТР, новые гостиничные и туристические комплексы.

Во вторые 5 лет предполагается реализация инвестиционных проектов и дальнейшее развитие инфраструктуры острова Русский (развитие инфраструктуры Дальневосточного федерального университета, создание технико-внедренческого парка и т.д.).

Подписанным распоряжением предусматривается строительство II очереди ДВФУ, включающей новые учебные корпуса, лаборатории, фундаментальную библиотеку, технико-внедренческий парк, детский технопарк, а также специальные страновые кампусы для студентов из Китая, Японии, Республики Корея и других стран АТР.

Остров Русский станет центром притяжения высокотехнологичных проектов и компаний на Дальний Восток. Концепцией предусмотрено создание морского биотехнопарка, площадки для использования, тестирования и сертификации российских и иностранных высокотехнологичных систем, в том числе робототехники, морской техники, беспилотных систем. Этому будет способствовать и создание Дальневосточного фонда развития и внедрения высоких технологий.

В целях поддержки инвесторов, реализующих проекты на острове Русский, Минвостокразвития России на ближайшие 2 года выделено 3,8 млрд. рублей средств федерального бюджета на инфраструктурное развитие его территории.

« Место это уникальное, думаю, все присутствующие там бывали. На острове в настоящий момент создан и работает современный кампус Дальневосточного университета, работает океанариум. Но потенциал его гораздо шире. В рамках концепции остров должен стать одной из ключевых площадок для интеграции России в Азиатско-Тихоокеанский регион. Это всё очень важные цели и основные направления развития Дальнего Востока вообще и Приморья в частности. Всё это нужно делать, при этом, конечно, не забывая об уникальной природе острова. Все, кто там бывал, знают, насколько это уникальное место на Земле. И мы обязаны сделать всё, чтобы помимо его инженерного обустройства, экономического и социального развития на острове сохранялись все природные богатства, которые изначально там были.



Дмитрий Медведев, Председатель Правительства Российской Федерации, на совещании с вице-премьерами

СОЗДАНИЕ ТОР «СВОБОДНЫЙ» ИТОГО - 17 ТОР

Постановление Правительства РФ от 3 июня 2017 г. N 673 «О создании территории опережающего социально-экономического развития "Свободный"»

17-я по счету территория опережающего развития – ТОР «Свободный» – создана на Дальнем Востоке, в Амурской области. Создание ТОР «Свободный» будет способствовать производственной кооперации и интеграции с Китайской Народной Республикой и другими странами Азиатско-Тихоокеанского региона, развитию малого и среднего бизнеса, привлечению инвестиций, позволит создать новые рабочие места, увеличить налоговые поступления в федеральный, региональный и местные бюджеты.



ТОР «Свободный» создана на территориях муниципальных образований Свободненский район, город Свободный и город Сковородино Амурской области.



ТОР «Свободный» является крупнейшей по объему инвестиций. Объем частных инвестиций якорных резидентов:

660 млрд рублей



Количество создаваемых рабочих мест:

2200



Объем бюджетных инвестиций в инфраструктуру ТОР:

12,5 млрд рублей



Основное направление – **газохимическая промышленность**

Якорные резиденты

Три инвестора уже заявили о своем интересе к реализации проектов в ТОР «Свободный».

1. Компания «Газпром» приступила к строительству Амурского газоперерабатывающего завода. Общий объем инвестиций оценивается в 690 млрд рублей. Предприятие станет самым мощным в России предприятием по переработке природного газа — 42 млрд куб. м газа в год.
2. Компания СИБУР заинтересована в строительстве Амурского газохимического комбината. Объем инвестиций – свыше 600 млрд рублей.
3. Компания «Технолизинг» планирует реализовать проект строительства завода по производству метанола с объемом инвестиций не менее 34 млрд руб.

Преимущества

- Выгодное расположение (наличие всех видов транспорта: авиа, ж/д, автомобильного, речного).
- Реализация крупных высокотехнологичных проектов требует создания современной экосистемы поставщиков.
- Правительством принят Комплексный план развития г. Свободный Амурской области, что существенно улучшит социальную инфраструктуру вокруг ТОР.

УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕПЦИЯ ДЕМОГРАФИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Основные решения, направленные на увеличение численности населения Дальнего Востока, сформулированы в Концепции демографической политики Дальнего Востока на период до 2025 года, утвержденной Правительством Российской Федерации 20 июня 2017 года.

Главная задача концепции — изменить демографическую ситуацию на Дальнем Востоке таким образом, чтобы снизить смертность и сократить миграционный отток, увеличить рождаемость, а также привлечь в регион молодых специалистов.

Целевые показатели

1. Стабилизация численности населения на уровне 6,2 млн человек (в 2017–2020 гг.).
2. Рост численности населения до 6,5 млн человек (в 2021–2025 гг.).

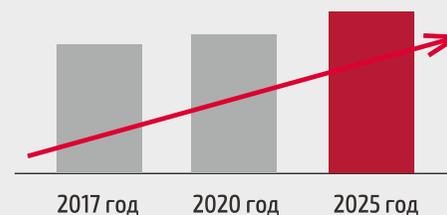
« В ближайшие три года заработают региональные программы опережающего демографического развития, подготовленные с учетом специфики каждого региона. Уже к концу 2018 года мы сможем сократить миграционный отток в 3 раза, в том числе за счет создания новых рабочих мест. »

**Министр Российской Федерации по развитию
Дальнего Востока Александр Галушка.**

Цели, принципы, основные направления и задачи демографической политики Дальнего Востока на период до 2025 года

Стратегическая цель – стабилизация численности населения
Дальнего Востока на уровне

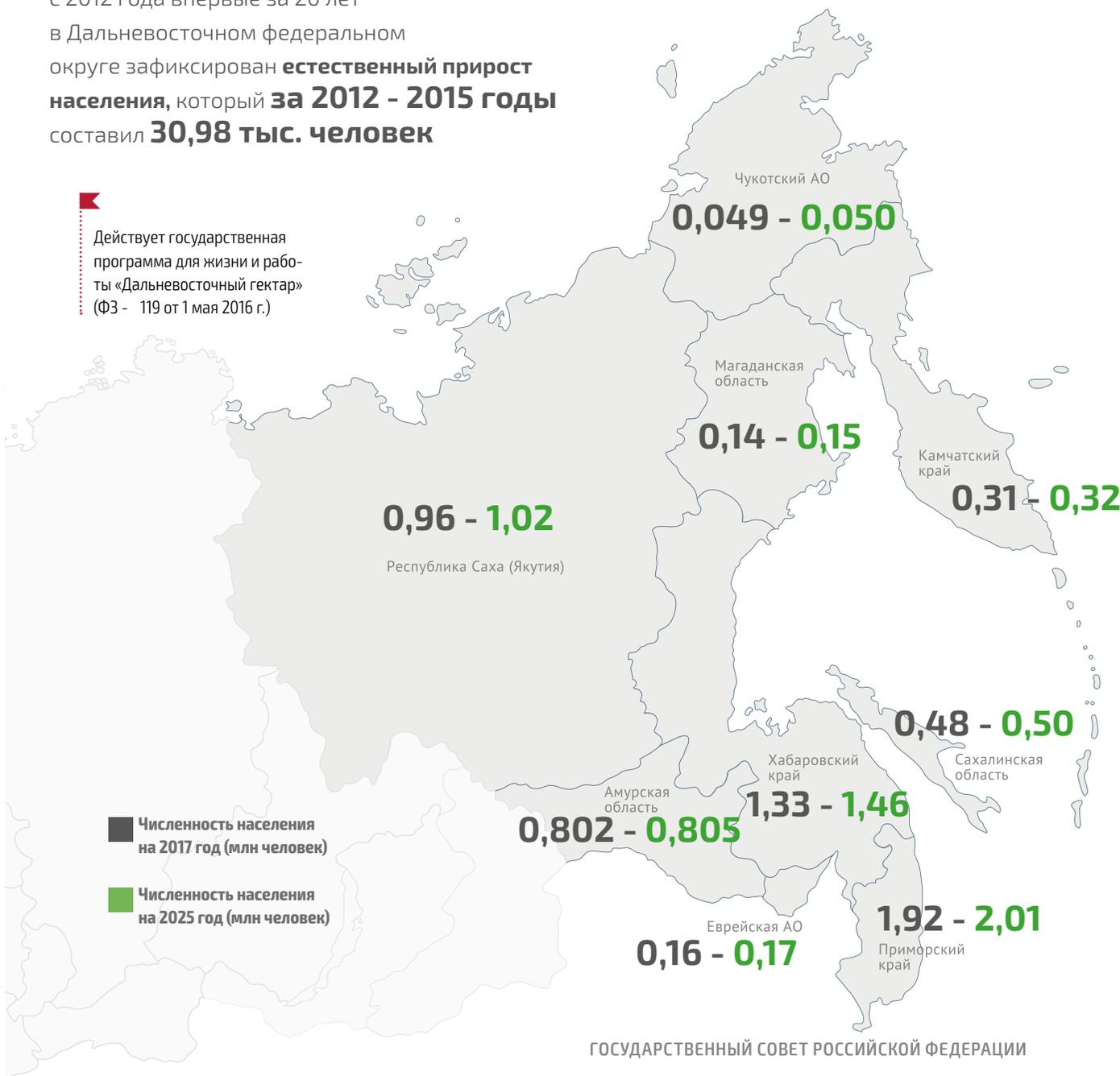
**6,2 млн человек к 2020 году
и до 6,5 млн человек - к 2025 году**



-  снижение уровня смертности населения от внешних причин и сердечно-сосудистых заболеваний в регионах округа
-  приближение первичной медико-санитарной помощи к местам работы и проживания населения
-  разработка региональных программ опережающего демографического развития
-  проведение профилактических мер и своевременное выявление профессиональных и иных заболеваний
-  разработка программы демографического развития субъекта Российской Федерации
-  содействие занятости граждан, имеющих малолетних детей, и повышению их конкурентоспособности на рынке труда
-  создание фонда "Будущие поколения Дальнего Востока"
-  развитие услуг по уходу за детьми до 3 лет (ясли, няни) и инфраструктуры дошкольного образования, летнего выездного отдыха детей и семейного отдыха
-  принятие дополнительных мер по поддержке рождения в семьях 1-го ребенка и стимулированию рождения 2-го и 3-го ребенка
-  совершенствование системы налогообложения для лиц, воспитывающих несовершеннолетних детей
-  реализация дополнительных мер по поддержке молодых, многодетных и приемных семей - в том числе, реализация программы однократного предоставления земельных участков

В последние годы ситуация улучшилась:
с 2012 года впервые за 20 лет
в Дальневосточном федеральном
округе зафиксирован **естественный прирост
населения**, который **за 2012 - 2015 годы**
составил **30,98 тыс. человек**

Действует государственная
программа для жизни и рабо-
ты «Дальневосточный гектар»
(ФЗ - 119 от 1 мая 2016 г.)



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В 5 регионах

(Республике Саха (Якутия),
Приморском и Хабаровском краях,
Амурской и Сахалинской областях)
проживает

89%

всего населения

Дальневосточного федерального округа

В 2007 - 2015 годах

суммарный коэффициент рождаемости
в Дальневосточном федеральном округе
увеличился, превысив коэффициент
по Российской Федерации.
Вместе с тем смертность в макрорегионе
устойчиво снижается

Увеличивается продолжительность жизни:

в 2007 - 2015 годах

выросла на 3,9 года,
достигнув 68,7 года,
(общероссийский уровень - 71,4 года)

РАСШИРЕНА ТЕРРИТОРИЯ СВОБОДНОГО ПОРТА ВЛАДИВОСТОК

1 июля 2017 года президент РФ Владимир Путин подписал документ, вносящий изменения в закон «О свободном порте Владивосток». К зоне действия закона о СПВ отнесен Углегорский городской округ Сахалинской области.

Режим свободного порта в Углегорском районе будет способствовать развитию угольной промышленности Сахалинской области, позволит ускорить темпы реализации инвестиционных проектов, дав возможность модернизировать старые производства и создавать новые предприятия. Это будет способствовать развитию рынка российского угля и увеличению объема его экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

-  **Количество новых инвестиционных проектов** – 12
-  **Количество создаваемых рабочих мест** – 1300
-  **65 млрд рублей инвестиций** могут быть дополнительно привлечены в регион благодаря расширению режима Свободного порта



Справка

Углегорский район расположен в западной части о. Сахалин вдоль побережья Татарского пролива. Основу экономики района составляет добыча полезных ископаемых, главным образом, бурого и каменного угля. Значительная часть добытого угля экспортируется в страны АТР. На территории района, в частности, ведется разработка крупнейшего из угольных месторождений Сахалина – Солнцевского угольного разреза. В районе также производится заготовка и частичная переработка леса, добыча и переработка рыбы (ООО «Зюйд – Вест»), сельское хозяйство, пищевая и перерабатывающая промышленность



ПРИНЯТ ЗАКОН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ МЕХАНИЗМ СНИЖЕНИЯ ЭНЕРГОТАРИФОВ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

С 1 июля 2017 года началось снижение энерготарифов на Дальнем Востоке.

ФЗ от 30.06.2017 N 129-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон "Об электроэнергетике"».

Согласно закону, тарифы на электроэнергию будут снижены в тех регионах ДФО, где средний тариф превышает среднероссийский уровень (на 2017 год это 4 руб./кВтч).

Регионы, которых коснутся изменения в тарифах: Чукотский автономный округ – понижение на 69%, Республика Саха (Якутия) – 48%, Магаданская область – на 34%, Сахалинская область – на 31% и Камчатский край – на 33%. Новые тарифы устанавливаются с 1 июля 2017 года, при этом предприятиям будет произведен перерасчет стоимости электроэнергии с 1 января 2017 года.

Снижение тарифов до среднероссийского уровня даст экономию дальневосточным предприятиям в пяти регионах в объеме около 20 млрд рублей в год.

Снижение тарифов на электроэнергию до среднероссийского уровня 4 рублей за 1 кВт/ч

Чукотский АО	12,76 р	-69%	} 4р
Республика Саха (Якутия)	7,61 р	-48%	
Магаданская область	6,06 р	-34%	
Камчатский край	5,99 р	-33%	
Сахалинская область	5,76 р	-31%	

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ С КНР ПО МТК В ПРИМОРЬЕ

4 июля 2017 года в ходе встречи Президента Российской Федерации В.В.Путина и Председателя Китайской Народной Республики Си Цзиньпина глава Минвостокразвития России Александр Галушка и председатель Госкомитета КНР по развитию и реформе Хэ Лифэн подписали меморандум о сотрудничестве в области развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2».

Обе стороны будут содействовать:

- созданию необходимой для развития МТК инфраструктуры (автомобильные и железные дороги, порты, аэропорты, пункты пропуска и системы связи);
- принятию мер по упрощению процедур, сокращению расходов и времени таможенного оформления транзитных грузов;
- увеличению объема грузовых перевозок;
- усилению сотрудничества между портами Дальнего Востока России и портами Китая;
- поддержке строительства международных логистических парков и стимулированию развития трансграничной электронной коммерции;
- поддержке инвесторов двух стран в реализации инвестиционных проектов, связанных с развитием транспортных коридоров (будет открыт Центр поддержки китайских инвесторов и предприятий на Дальнем Востоке).



Совместное развитие МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» является важной составляющей сотрудничества по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Это новый качественный этап взаимного развития государственных стратегий Дальнего Востока и Северо-Востока Китая



Александр Галушка, Министр Российской Федерации по развитию Дальнего Востока



ВКЛЮЧЕНИЕ 21 ПРОЕКТА В ГОСПРОГРАММУ РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

В госпрограмму Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» вошли 21 инвестиционный проект с суммарным объемом частных инвестиций свыше 540 млрд рублей. Решение было принято на подкомиссии по вопросам реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке и в Байкальском регионе Правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

В список инвестиционных проектов вошли:

- 11 проектов в сфере сельского хозяйства и животноводства (объем инвестиций – 32 млрд рублей);
- 2 проекта в сфере туризма (2,9 млрд рублей);
- 3 проекта по переработке полезных ископаемых (432,9 млрд рублей);
- 2 проекта в сфере логистики (30,4 млрд рублей);
- 3 проекта по добыче полезных ископаемых, переработке рыбной продукции и строительству (46,8 млрд рублей).

При этом по шесть проектов будет реализовано на Камчатке (6,3 млрд рублей) и в Сахалинской области (66,7 млрд рублей), три проекта – в Приморье (418,1 млрд рублей), по два проекта – в Якутии (2 млрд рублей) и в Хабаровском крае (5,2 млрд рублей). Еще два проекта появятся в Амурской (44,3 млрд рублей) и Магаданской областях (2,3 млрд рублей).

Прирост налоговых поступлений и взносов в течение 10 лет составит порядка 50 млрд рублей. Благодаря инвестиционным проектам будут созданы 6 тыс. рабочих мест до 2023 года.

« По поручениям президента РФ Владимира Путина продолжается работа по развитию Дальнего Востока. Мы должны рассматривать и поддерживать новые проекты, которым не требуется прямая бюджетная поддержка, чтобы показать, что в этих проектах заинтересованы не только частные инвесторы, но и государство »



Заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в ДФО Юрий Трутнев.

НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

НАЧАЛО РАБОТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ «ОЛЬГИНСКИЕ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННИКИ»

СВОБОДНЫЙ ПОРТ ВЛАДИВОСТОК

-  **Предприятие:** ООО «Ольгинские лесопромышленники»
-  **Регион:** Свободный порт Владивосток, Ольгинский район Приморского края
-  **Резидент** Свободного порта Владивосток
-  **Специализация:** Безотходное деревообрабатывающее производство стройматериалов
-  **Объем инвестиций на этапе ввода:** 50 млн рублей
-  **Количество созданных рабочих мест:** 31
-  **Проектная мощность:** 22 000 м³ стройматериалов из дерева в год

Деревообрабатывающее предприятие «Ольгинские лесопромышленники» ориентировано на безотходное производство стройматериалов из круглого леса.

В цехах налажено производство по изготовлению доски обрезной, доски половой, паллетной доски и бруса, а в 2018 году компания собирается запустить производственные мощности по более тонкой обработке древесины. Руководство собирается приобрести оборудование по обработке тонкомера, монтировать сушильные камеры, установить рубильные и щепорезные машины для измельчения веток, отходов лесопиления и пилорам, а также установить и запустить цеха по изготовлению топливных пеллет. Такая модернизация должна сделать производство безотходным и существенно снизить издержки компании.

Всего на Дальнем Востоке к 1 августа 2017 года введено 42 новых предприятия.



ПРИНЯТ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН О НАЛОГОВЫХ ЛЬГОТАХ ДЛЯ ТУРИСТИЧЕСКОЙ ОТРАСЛИ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

Федеральный закон от 18.07.2017 #168-ФЗ "О внесении изменений в главу 25 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части создания благоприятных условий для развития туристско-рекреационной деятельности на территории Дальневосточного федерального округа"

Согласно принятым изменениям в Налоговый кодекс Российской Федерации, с 1 января 2018 года до 31 декабря 2022 года организации, осуществляющие туристско-рекреационную деятельность на Дальнем Востоке, получают налоговую льготу в виде нулевой ставки налога на прибыль. Перечень видов деятельности, на которые распространится действие законопроекта, будет установлен Правительством Российской Федерации. В первую очередь принятые преференции коснутся гостиниц.

Налоговые льготы призваны помочь построить современные гостиницы и модернизировать имеющиеся туристические объекты, а также снизить цены на туристские услуги. В настоящее время нехватка развитой туристской инфраструктуры является одним из препятствий для успешного развития отрасли, делая Дальний Восток неконкурентоспособным по сравнению с зарубежными направлениями.



« Установление на пять лет нулевой ставки налога на прибыль – это прямая поддержка государством инвестиций и развития туристическо-рекреационной деятельности Дальнего Востока, стимул для бизнеса и новые возможности для самореализации и успеха дальневосточников

Ирина Яровая, Заместитель Председателя Государственной Думы

4,5
млн человек –
туристический поток
в ДФО по итогам
2016 г.

35% -
рост туристического
потока в 2016 году
по отношению
к 2015 году.

70% дальневосточного турпотока приходится на Приморский край. Приморье стало лидером роста на Дальнем Востоке и вошло в пятерку самых популярных туристических регионов страны.

УТВЕРЖДЕН КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ ГОРОДА СВОБОДНОГО

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 июля 2017 года N1566-р утвержден долгосрочный план комплексного социально-экономического развития города Свободного в Амурской области.

СПРАВКА

Город Свободный – третий по численности город в Амурской области (54,2 тыс. человек). Город расположен на правом берегу реки Зея (левый приток Амура), в 146 км от Благовещенска. Основан в 1912 году под именем Алексеевск при сооружении Амурской железной дороги и железнодорожного моста через Зею. В апреле 1917 года переименован в Свободный. Из-за оттока населения с конца 80-х годов город потерял свыше 30% своих жителей.

В настоящее время город Свободный становится одним из ключевых центров роста на Дальнем Востоке. Некоторое время назад вблизи города прошла трасса газотранспортной системы «Сила Сибири». В ТОР «Свободный», созданной 3 июня 2017 года, планируется строительство ряда крупнейших высокотехнологичных предприятий по газопереработке и газохимии.



Общий
объем
финансирования

48,8
млрд рублей

Объем финансирования
из федерального
бюджета

28
млрд рублей



Объем финансирования
из внебюджетных
источников

17,5
млрд рублей

Объем средств
бюджета
Амурской области

3,3
млрд рублей

Цель плана — довести до нормативных значений показатели обеспеченности жителей города объектами социальной, транспортной и инженерной инфраструктуры, повысить инвестиционную привлекательность города.

План включает в себя реализацию 22 организационных мероприятия, 47 мероприятий по развитию инфраструктуры города, мероприятия по созданию инфраструктуры ТОР «Свободный»

План предусматривает строительство четырех школ, двух детских садов, реконструкцию спортплощадок при действующих школах. Будет построен новый роддом, отремонтированы действующие медицинские учреждения. В городе появится новый легкоатлетический манеж и физкультурно-оздоровительный комплекс. Запланирована реконструкция и техпереоснащение Дворца культуры, появится новое здание ЗАГС. В городе отремонтируют парки и площади.

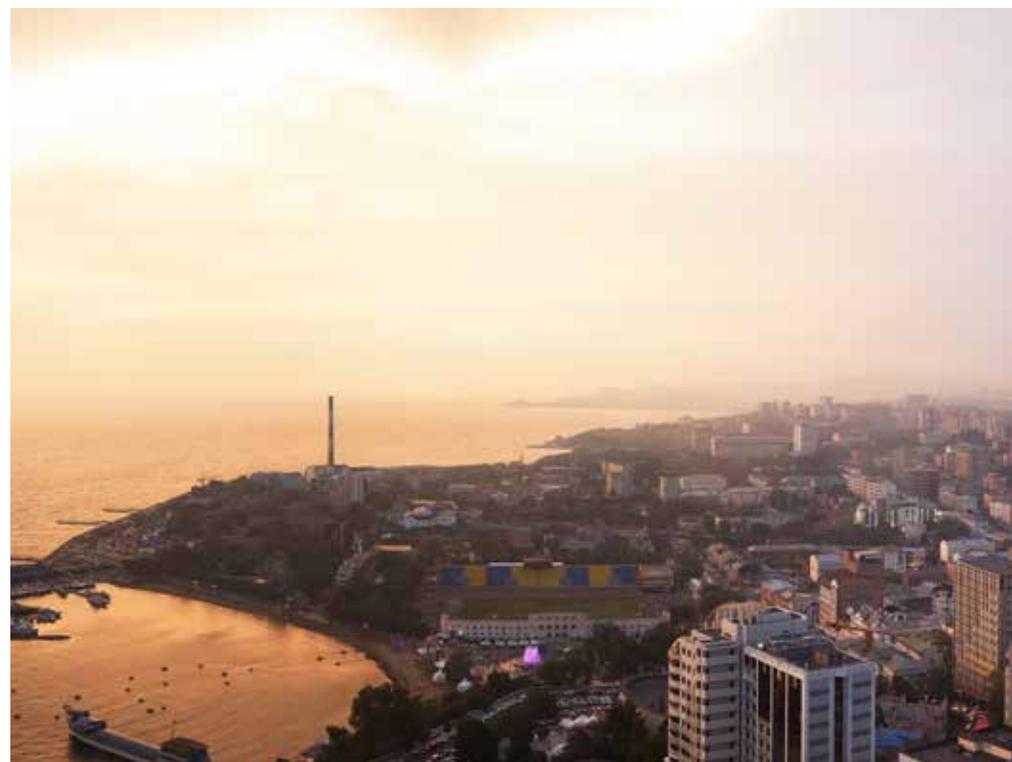
Финансирование предусмотрено для реконструкции автодороги Благовещенск – Свободный и приведения в нормативное состояние городской улично-дорожной сети. Запланирована комплексная реконструкция коммунальной инфраструктуры, в том числе водопровода и канализации.

В плане учтены расходы на переселение граждан из аварийного фонда жилья. Отдельная часть плана – это строительство нового жилого поселка ТОР «Свободный»

Выданы первые электронные визы иностранным гражданам для посещения Свободного порта Владивосток

С 8 августа МИД России начал принимать заявки на выдачу электронной визы для посещения Свободного порта Владивосток. Электронная виза выдается бесплатно. Для ее получения не требуется приглашений, подтверждений бронирования гостиниц или каких-либо других документов, подтверждающих цель поездки в Российскую Федерацию. Срок выдачи электронной визы составляет не более 4 календарных дней с даты подачи заполненного заявления. Срок действия электронной визы – 30 дней, разрешенный срок пребывания в РФ – 8 суток. Первыми пунктами пропуска, в которых иностранцы могут въехать с электронной визой, стали международный аэропорт Владивосток и морской пункт пропуска «Владивосток».

За первые сутки электронную визу оформили более 90 иностранных граждан. Первым иностранцем, въехавшим по электронной визе в Свободный порт Владивосток, стал гражданин Саудовской Аравии. Наибольшее количество заявок приходит из КНР и Японии: по статистике за первые 4 суток работы сервиса, электронные визы получили 119 жителей КНР и 91 гражданин Японии.



СМИ

NHK WORLD

Electronic visas for visitors to Vladivostok

Russia will start issuing free electronic visas for its Far Eastern city of Vladivostok to visitors from 18 countries, including Japan and China. The Russian government wants to attract more businesspeople and tourists to the country's Far East. One Japanese man visiting the city said it'll be easier for him to get there via the 2-hour flight after the new visa system comes into effect.

01.08.2017



СМИ



Russia allows nationals of 18 countries to visit Vladivostok with E-visas

Citizens of 18 countries, including China, will be able to obtain electronic visas for a visit to the free port of Vladivostok in Russia's Far East, the Russian Foreign Ministry said Monday.

"On August 8, 2017, a specialized website of the Russian Foreign Ministry on the issuing of electronic visas to foreign citizens to visit the territory of the free port of Vladivostok will start working. The site is located at <http://electronic-visa.kdmid.ru/>", the ministry said in a statement.

08.08.2017

СМИ



Russia begins issuing simplified electronic visas to citizens of 18 countries

Foreigners from 18 countries can now visit the Russian Far East using electronic visas which are issued online and take three days to receive, the Ministry for the Development of Eastern Regions reports. The new service is available to citizens of 18 nations: Brunei, India, China, North Korea, Mexico, Singapore, Japan, Algeria, Bahrain, Iran, Qatar, Kuwait, Morocco, the United Arab Emirates, Oman, Saudi Arabia, Tunisia and Turkey.

01.08.2017



III Восточный экономический форум

ЗАПЛАНИРОВАНО УЧАСТИЕ КРУПНЫХ ДЕЛЕГАЦИЙ ИЗ ЯПОНИИ, РЕСПУБЛИКИ КОРЕЯ, КНР, ИНДИИ, МОНГОЛИИ

« Третий Восточный экономический форум состоится сразу после завершения IX саммита БРИКС, который пройдет в Китае. Форум прочно вошел в перечень важных мероприятий мировой политики. За два года проведения ВЭФ стал крупной международной коммуникационной площадкой, ориентированной на приоритетное развитие Дальнего Востока России и интеграцию с экономикой Азиатско-Тихоокеанского региона »

Советник президента РФ, ответственный секретарь Оргкомитета ВЭФ Антон Кобяков.

В рамках деловой программы запланированы **четыре основных тематических блока.**

Блок «Экономическая политика на востоке России. Что делаем дальше?» посвящен перспективам новых механизмов развития Дальнего Востока (ТОР, Свободный порт Владивосток, поддержка крупных инвестиционных проектов, реализация программы «Дальневосточный гектар»).

Блок «Как делать бизнес на Дальнем Востоке» предполагает обсуждение инвестиционного потенциала региона (нефте- и газохимия, добыча полезных ископаемых, туризм, сельское хозяйство, рыбопереработка, транспорт, логистика).

Блок «Мы соседи: зарабатываем сотрудничая» включает темы интеграции России в экономику стран АТР и реализации совместных проектов в области энергетики, транспорта, добычи полезных ископаемых, финансов и новых технологий.

Блок «Дальний Восток – новое качество жизни, отвечая на вызовы» содержит вопросы демографической политики в регионе, комплексного развития территорий и городов, создания новых рабочих мест.



СМИ

КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА



На третьем Восточном экономическом форуме обсудят продление льготного налогового периода для крупных инвесторов Дальнего Востока

«Новые законодательные инициативы будут обсуждаться на ВЭФ-2017 с участием членов делегаций Государственной Думы РФ и Совета Федерации Федерального Собрания РФ, которые были сформированы для участия в третьем Восточном экономическом форуме. В частности, будут рассмотрены предложения в законопроекты о продлении льготного налогового периода для крупных инвесторов Дальнего Востока, о введении единого налога для резидентов Свободного порта Владивосток, а также о возмещении расходов инвесторов на строительство внешней инфраструктуры».

09.08.2017

СМИ

Российская Газета

Шувалов озвучил детали встречи Путина и Абэ на ВЭФ

«Президент России Владимир Путин и премьер-министр Японии Синдзо Абэ серьезно обсудят вопрос совместной хозяйственной деятельности (СХД) на южных Курилах во время Восточного экономического форума (ВЭФ), который пройдет в начале сентября во Владивостоке. Об этом журналистам в Токио рассказал первый заместитель председателя правительства РФ Игорь Шувалов».

07.07.2017

Владивосток, 2017 г.